

AKTA

UDAL OSOKO OHIKO BATZARRA

Udal-Osoko batzarra bildu da:

Eguna: 2023/09/27

Ordua: 18:00-ak

Tokia: Udaletxeko Areto Nagusian

Bertaratuak:

Alkatea: Joana Mendiboure

Zinegotziak:

EHBildu

Agustin Lekuona Irastorza
Olaia Lasa Olaziregi
Garazi Urdampilleta Astibia
Ibon Mitxelena Fernandez
Nora Velez del Burgo Zalakain
Jexux Olaziregi Bagües
Edorta Fernandez Etxepeteleku
Oihana Irastorza Gonzalez
Aiako Harria Gaztelumendi Gaztelumendi
Ekain Susperregi Ibarguren
Jon Albisu Mendiburu
Ibintza Iragorri Iriarte

EAJ-PNV

Janire Mitxelena Lekuona
Rafael Bergaretxe Urdampilleta
Maitane Larruskain Agirre
Iñaki Arbelaiz Mitxelena

Idazkaria:

Xabier de la Mota Vázquez

Ezin etorria adierazi dute:

AZTERGAIK/LABURPENA:

- 2023/07/26an egindako batzarrari dagokion akta onartu zen.
- 2024 urterako Zerga Ordenantzen aldaketari hasierako onarpena eman zitzaion.
- 2022-2024 Dirulaguntzen Plan Estrategikoaren 3. aldaketa onartu zen.
- 2023ko 7. kreditu-aldaketari (gehigarria) behin behineko onarpena eman zitzaion.
- Kobraezinak diren zorrei, preskribatuei edo deribazioei baja emateko prozedurarekin hastea erabaki zen.
- Beste ekitaldietako hainbat ordainagiri baliogabetzea, zuzentzea edo berrikustea erabaki zen.
- Jarduera ekonomikorako eremuak hobetu eta birurbanizatzeko obrak finantzatzeko Oarsoaldea S.A. eta Oiertzungo Udalaren arteko hitzarmena onartu zen.
- Garraioaren Lurralde Agintaritzaren bidaiarien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko erregelamenduaren aldaketa hasieraz onartu zen.
- Batzorde Informatzaileen maiztasuna aldatzea onartu zen.



10. Oiartzungo Elorsoro kiroldedia, Madalensoro pilotalekua eta udako igerilekua udal instalazioen zerbitzua kontratatzeko espedientea onartu zen.

Berri emateak

11. Udaltzari Tokiko Gobernu Batzarrari emandako eskumena Alkateak bereganatzearen berri eman zitzaion (Pagoaga dorretxean hautsitako ingurumen-legezketasuna berrezartzeari buruzko prozeduran).
12. Udaltzari 2023ko 6. kreditu-aldaketa (gaikuntza) onartu izanaren berri eman zitzaion.
13. Beste organoen jardueraren jarraipena egin zen.
14. Ez zen eskaerarik ez eta galderarik egin.

ESAN-EGINAK ETA ERABAKIAK

- I -

AURREKO BATZARRARI DAGOKION AKTAREN ONARPENA

2023ko uztailearen 26ko ohiko bilkuraren akta onartu da.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzioa		

Akta aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

- II -

2024 URTERAKO ZERGA ORDENANTZEN ALDAKETAREN HASIERAKO ONARPENA.

Alkate andreak azaldu du 2024an udal zerga eta prezio publikoak egungokoekin alderatuta aplikatzeko garaian, orokorrean, %1,5eko igoera proposatu dutela, zenbait salbuespenekin. Aurreko legealdiko azken urteetako irizpidearekin jarraitzea erabaki dutela dio eta gaineratu du jakitun direla familiei bizitzaren prezio igoerak zer suposatzen dien eta horren baitan hartu dutela erabaki hau.

Janire Mitxelena zinegotzi andreak proposamenarekiko desadostasuna adierazi du. EAJ/PNV udal taldearen ustez zergak eta petxak izozteko garaia da. Alde batetik, herrian inbertsio handiegirik ez da aurreikusten eta udal kontuak saneatuta daude eta bestetik garai zailak datoz inflazioa eta lehengaien igoera dela eta. Horrek denak herritarrengan eragin handia izango duela dio eta garai honetan (beste egoera batean taldearen iritzia zergak eta petxak eguneratzea izango litzateke) igoerarik ez egotea proposatzen dute. Era berean, galdetu du igoera konkretu horren zergatia.

Alkate andreak erantzun du aurreko urtetako irizpidea jarraitu dutela, hau da, zergen igoera KPI-aren igoeraren azpitik dagoela. 2023ko KPI-aren igoeraren aurreikuspenak %2,6ko direla une honetan eta aurten bi igoeren arteko diferentzia hori bada ere, aurreko urteetan KPI-aren igoera askoz handiagoa izan denez, Udalak igoera berdinarekin egin duen esfortzua handiagoa izan dela. Proposamena herritarren egungo egoera ekonomikoa kontutan hartuta egin dela adierazten du.

Idazkariak, prozedurari buruz, azaldu du orain hasieraz onartuko litzatekeela proposamena, jarraian alegazio epea irekiko litzatekeela eta horrelakorik egon ezean, proposamena behin betikoz onartutzat emango litzatekeela. Bestela, alegazioak aztertu eta Udal Osoan ebatzi beharko liratekeela behin betiko dokumentua osatu eta onartzeko.

Antolaketa eta Kontu Bereziak Batzordeak, 2023ko irailaren 20an emandako diktamenarekin adostasunean, honako akordioa hartu du Udaltzat:

AKORDIOA

Lehena.- 2024 urteko zergei eta tasei buruzko Ordenantza Fiskalen aldaketa, zerrendatzen diren diru-sarrera eta ahalmenei eragiten diena, hasierako izaeraz onartzea, eranskinean jasotzen den moduan:

- Ordenantza orokorra, zergen eta toki zuzenbide publikoko beste diru-sarrera batzuen kudeaketa eta bilketa arautzen duena.
- Ondasun higieziari buruzko zerga kuoten esakziorako zenbait ahalmen erregulatzen dituen ordenantza.
- Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergaren kuotak finkatzeko elementuak erregulatzen dituen ordenantza fiskala.
- Hiri-lurren balio-gehikuntzaren gaineko zerga arautzen duen zerga ordenantza.
- Zerbitzuak eskaini edo udal jarduerak burutzeagatiko prezio publikoak arautzen dituen ordenantza.
- Udal jabari publikoaren erabilera pribatibo edo probetxamendu bereziagatik ordaindu beharreko tasak arautzen dituen ordenantza.
- Zerbitzu publikoak eskaini eta jarduera administratiboak burutzeagatik ordaindu beharreko tasen ordenantza arautzailea.

Bigarrena.- Gipuzkoako Hazienda Lokalak erregulatzen dituen Uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren 16. artikuluan xedatutakoarekin bat, aipatu espedientea jendaurrean jartzea 30 laneguneko epeaz. Horretarako, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, web orrialdean eta udal iragarki oholean dagokion iragarkia argitaratutako da (epea GAOko argitalpen-egunaren biharamunean hasiko da). Jendaurreko epea amaiturik, alegaziorik ez balego, ordenantzen aldaketa behin betiko izaeraz onartutzat joko da eta testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta egoitza elektronikoan argitaratuko da.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	13	EHBildu
Aurka	4	EAJ/PNV
Abstentzioa		

Dokumentua hasieraz onartu da aldeko 13 botorekin (EHBildu) eta aurkako 4rekin (EAJ/PNV).

- III -

2022-2024 DIRULAGUNTZEN PLAN ESTRATEGIKOAREN 3. ALDAKETA ONARTZEA.

Idazkariak azaldu du Udalak onartuta duela 2022-2024 eperako Dirulaguntzen Plan Estrategikoa eta edozein dirulaguntza emateko, bai zuzeneko bai lehiaketa bidezkoa, Plan Estrategiko horretan barneratua egon behar dela, legearen barruan egoteko. Gehitu du Kirol Saitetik dirulaguntza berri bat emateko beharra adierazi dutela eta lehen pausua aipatu Plan Estrategikoan barneratzea dela, hori delarik aldaketaren arrazoia.

Beraz, Idazkariak eta Kontu-hartzaileak egindako txostenen baitan eta Antolaketa eta Kontu Bereziak Batzordeak 2023ko irailaren 20an egindako bilkuran emandako diktamenarekin adostasunean, honako akordioa hartu du Udalbatzak:

AKORDIOA

Lehena.- 2022-2024 ekitaldietarako dirulaguntzen Plan Estrategikoaren 3. aldaketa onartzea, 8. lerro estrategikoan, kirol sustapenari dagokiona, honako programa berri hau jasotze eta onartze aldera:

8. lerro estrategikoa: kirol sustapena.	
Programaren deskribapena	Katuxulo Kirol Kluba



OIARTZUNGO
UDALA

Helburua	Oiartzunen jarduera fisikoa eta, bereziki, mendizaletasuna, sustatzea, herritar aktiboak eta osasuntsuak hazi eta kirolaren bitartez herritarren ongizatea eta genero ikuspegia bermatuz
Hartzaileak	Katuxulo Kirol Kluba
Dirulaguntza mota	Itunpekoa
Zenbatekoa (2023)	3.600,00 €
Aurrekontu aplikazioa (2023)	1 1102.481.341.00.12.2023 DIRULAGUNTZA: KATAXULO
Adierazleak	- Urteko memoria eta txosten ekonomikoa. - Parte-hartzaile kopurua, sexuagatik eta ekintzagatik desagregatua. - Ekintza-kopurua.
Ekintza plana: oinarri arautzaileek izan beharreko oinarritzko lerroak eta plana gauzatzeko egutegia	Indarraldia: urtea Itunpeko dirulaguntza mota, non hitzarmenak eta ordenantza orokorrak ezartzen dituzten baldintza guztiak.

Bigarrena.- Erabaki hau jendaurrean jartzea 30 egun balioduneko epean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta web orrian argitaratuz, nahi duenak espedientea aztertu eta bere kasuan, alegazioak edo erreklamazioak aurkez ditzan.

Epe hori igarota alegaziorik edo erreklamaziorik aurkeztuko ez balitz, onartutako Plan Estrategikoaren 3. aldaketa behin betiko onartutzat joko da.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzioa		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

- IV -

2023KO 7. KREDITU-ALDAKETAREN (GEHIGARRIA) BEHIN BEHINEKO ONARPENA.

Alkate andreak 2023ko aurrekontuari eragiten dion 138.694,04 € kopuruko kreditu gehikuntza bati dagokion aldaketa dela argitzen du.

2023ko irailaren 20ko bilkuran Antolaketa eta Kontu Bereziak Batzordeak emandako aldeko diktamenarekin adostasunean, honako akordioa hartu du Udalbatzak:

AKORDIOA

Lehen.- Oiartzungo Udal honen aurtengo ekitaldiko Aurrekontuari eragiten dion kreditu gehigarrien bidez egin beharreko kreditu aldaketarako espedientea onestea, proposamenaren eta ondoko kapitulukako laburpenaren arabera:

KREDITU GEHIKUNTZAK

Kap.	Izena	€uroak
2	Gastu arruntak	83.565,19 €
4	Transferentzia arruntak	2.400,00 €



OIARTZUNGO
UDALA

6	Inbertsio errealak	52.728,85 €
GEHIKUNTZAK GUZTIRA		138.694,04 €

FINANTZATZEN DITUZTEN BALIABIDEAK

Kap.	Izena	€uroak
1	Zuzeneko Zergak	45.412,92 €
3	Tasak eta bestelako zergak	18.538,41 €
5	Ondare sarrerak	74.742,71 €
KREDITU TXERTAKETAK GUZTIRA		138.694,04 €

Bigarrena.- Jendaurrean ikusgai jartzea, erreklamazioen ondorioetarako. Erreklamaziorik aurkezten ez bada, erabaki hau behin-betikotzat joko da. Espediente honi Aurrekontu Orokorra onesteko ezarritako gainerako tramiteak eman beharko zaizkio.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzia		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

- V -

KOBRAEZINAK DIREN ZORREI, PRESKRIBATUEI EDO DERIBAZIOEI BAJA EMATEA.

Alkate andreak dio hainbat zerga, tasa, isun, ... Udalarekiko zor bat sortu dutenak, kobraezinak suertatu direla eta pilatu egin direla urteetan zehar. Kobraezinak direnez, zor horiei baja eman behar zaiela argitu du.

Idazkariak gehitu du exekutibako prozedura erabilia kobraezinak suertatu direla aipatu zorrak hainbat arrazoiengatik (enpresak likidatu egin direlako, beste zordun bati deribatu behar izan direlako,...) eta kobratzeko eskubideari baja emateko kobraezintzat aitortu behar direla. Aurreko ekitaldiei dagozkion zorrak direnez, aitorpena egiteko eskumena Udal Osoari dagokiola eransten du.

Beraz, proposamenari aldeko diktamena eman dio Antolaketa eta Kontu Bereziak Batzordeak 2023ko irailaren 20an egindako bilkuran eta harekin adostasunean honako akordioa hartu du Udalbatzak:

AKORDIOA

Bakarra.- Eranskinean zehazten diren baja espedienteak izapidetzea

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzia		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

BESTE EKITALDIETAKO ORDAINAGIRIAK BALIOGABETZEA, ZUZENTZEA EDO BERRIKUSTEA.

Idazkariak dio aurreko ekitaldikoak izateagatik, ordainagirietan aldaketak egiteko eskumena Udal Osoko bilkurarena dela. Kasu honetan, alde batetik ur-hornidura eta estolderia zerbitzua emateagatik tasari dagokion ordainagiri bat baliogabetu behar dela, matxura baten ondorioz likidatutako gehiegizko kontsumoa zuzentzeko eta, bestetik, hiri-ondasun higiezinaren gaineko zergaren beste ordainagiri bat baliogabetu behar dela, katastroaren eguneraketak azaleratu baitu ondasun baten eskualdaketa ez dela islatu ordainagiria sortzerakoan.

Beraz, Antolaketa eta Kontu Bereziak Batzordeak, 2023ko irailaren 20an egindako bilkuran emandako diktamenekin adostasunean, Udalbatzak honako akordioa hartu du:

AKORDIOA

Bakarra.- Proposamenaren arabera, honako erreziboak eta likidazioak baliogabetzea eta kasua balitz, ordezkio agiriak sortzeko agindua ematea. Halaber, eta dagokionean, ordaindutako diru-kopurua (gainkargua barne) itzultzea, bertan azaltzen diren arrazoiengatik:

1. UR-HORNIDURA ETA ESTOLDERIA ZERBITZUA EMATEAGATIKO TASA

Ordainag.	Titularra	€	Arrazoia
3 2022 02 1236	Valentin Dehesa Ganuza, 15959707F.	505,23	Ur erroldako oinarriko dokumentazioa aztertu ondoren eta uretako teknikariak esandakoarekin bat, Herriondo etxadia 13, 1. ezk.n 2022/02 epeko uraren ordain-agirian gehiegizko kontsumoa erantsi zaio matxura bat dela eta. Hortaz, aipatu ordain-agiria baliogabetu (ordaindua balego itzuli) eta ordezkio ordainagiria sortzea proposatzen da, fugan sortutako kontsumoa eta kontadore horrek jarduera arruntean daukan batz besteko kontsumoarekin (86 m ³)

Ordezko ordainagiriak

Titularra	€	kontzeptua
Valentin Dehesa Ganuza, 15959707F	132,76	Herriondo etxadia 13, 1. Ezk; 2022/02 epea

2. HIRI-ONDASUN HIGIEZINEN GAINEKO ZERGA

Ordainagiria	Titularra	€	Arrazoia
2029277H/2022	Josefa Felix Abella	277,21	Ondasuna eskualdatu egin da eta likidazioa jabe zaharraren izenean sortu da.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzioa		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

OARSOALDEA S.A. ETA OIARTZUNGO UDALAREN ARTEKO HITZARMENA, JARDUERA EKONOMIKORAKO EREMUAK HOBETU ETA BIRRURBANIZATZEKO OBRAK FINANTZATZEKO, ONARTZEA.

Oarsoaldea S.A. eta Oartzungo Udalaren arteko hitzarmen honek industria poligonotako urbanizazioak berritzea ahalbidetuko duela azaldu du Alkate andreak. Gastuaren %70a gehienez Oarsoaldeak asunituko duela dio eta Udalak gainontzeko %30a.

Idazkariak gehitzen du aipatu hitzarmena SPRIk Oarsoaldeari emandako dirulaguntza bat xedatzeko aurretik sinatutako beste hitzarmen batetik eratorritakoa dela. Hasierako hitzarmena SPRI, Oarsoaldea S.A. eta Errenteria eta Oartzungo udalen artekoa da eta oraingoan Oartzunen egingo den inbertsioa definitzeko sinatuko litzateke bigarren hitzarmen hau Oarsoaldea eta Oartzungo Udalaren artean.

Beraz, justifikazio memoria idatzi delarik eta idazkariaren eta kontu-hartzailearen txostenen baitan, Antolaketa eta Kontu Bereziak Batzordeak 2023ko irailaren 20an egindako bilkuran emandako aldeko diktamenarekin adostasunean, Udalbatzak honako akordioa hartu du:

AKORDIOA

Lehena.- Onartzea OARSOALDEA eta Oartzungo Udalaren arteko hitzarmena, jarduera ekonomikorako eremuak hobetu eta birurbanizatzeko obrak finantzatzekoa, eranskin bezala doana.

Bigarrena.- Alkatea ahalmentzea beharrezko sinaduretarako.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzioa		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN BIDAIARIEN ERREPIDE BIDEZKO GARRAIO-ZERBITZU PUBLIKO ERREGULARRAK HARMONIZATZEKO ERREGELAMENDUAREN ALDAKETA HASIERAZ ONARTZEA.

Aldaketaren zergatia azaldu du Alkate andreak, hau da, mendekotasun egoeran dauden pertsonak garraioa erabiltzerakoan laguntzaile bat beharko balute, laguntzaile horrek zerbitzua doan izatean datza.

Idazkariak dio helburua hori izanik eta Agintaritzaren partzuergo bat izanik, garraio-zerbitzu publikoa harmonizatzeko erregelamenduan edozein aldaketa egiteko, partaide guztiak, Oartzungo Udala barne, aldatetari onespina eman behar diotela.

Aurreko guztia ikusirik, idazkariaren txostenaren arabera eta Antolaketa Batzorde Informatzailearen aldeko irizpena jaso eta gero (2023/09/20ko bilkura), Udalbatzak honako akordioa hartu du:

AKORDIOA

Lehena.- Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen eremuan bidaiarien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko Erregelamenduaren aldaketa, aurrekarietan aipatu den moduan, hasieraz onartzea.

Bigarrena.- Espedientea jendaurrean jartzea 30 egunez. Horretarako, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, web orrialdean eta udal iragarki oholean dagokion iragarkia argitaratutako da. Jendaurreko epea amaiturik, alegaziorik ez balego, erregelamenduaren aldaketa behin betiko izaeraz onartutzat joko da eta bere testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean eta egoitza elektronikoan argitaratuko da.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzioa		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

- IX -

BATZORDE INFORMATZAILEEN MAIZTASUNAREN ALDAKETA ONARTZEA.

Alkateak adierazi du aldaketaren arrazoia, besteak beste, batzordeen uztarketa egokiagoa dela, batez ere, Lurralde Batzorde informatzailean aztertzen diren gaien ebazpena, gehien bat Tokiko Gobernu Batzarrak egiten dituela eta bi batzorde hauen aldizkotasun egokiagoa lortu nahi dela, prozedurak laburragoak izan daitezen.

Idazkariak egindako txostenean jasotako oinarri juridikoak kontutan harturik, eta Antolaketa Batzorde informatzailearen 2023ko irailaren 20an emandako aldeko irizpena jaso eta gero, honako akordioa hartu du Udaltzatza:

AKORDIOA

Lehena.- Eratuta dauden hiru Batzorde Informatzaile Iraunkorren ohiko bilkuren maiztasuna aldatzea, horrela:

- Antolaketa eta Kontu Bereziak: hileko 2. asteazkenean, goizeko 8:30etan. Urrian eta azaroan ohiko bilkura egingo da, ere, hileko 4. asteazkenean, goizeko 8:30etan.
- Lurraldea: hileko 1. eta 3. asteazkenetan, 08:30etan.
- Herritarrak: hileko 3. asteazkenean, 11:00tan.

Bigarrena.- Aldaketa hau 2023ko urriaren 1etik aurrera egongo da indarrean.

Hirugarrena.- Erabaki hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, udalaren iragarki-oholean eta udalaren webgunean argitaratzea.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		

Abstentzia		
-------------------	--	--

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

- X -

OIARTZUNGO ELORSORO KIROLDEGIA, MADALENSORO PILOTALEKUA ETA UDAKO IGERILEKUA UDAL INSTALAZIOEN ZERBITZUA KONTRATATZEKO ESPEDIENTEA ONARTZEA.

Idazkariak dio Udalak baduela zerbitzu-emakida kontratua jada zerbitzu hau emateko eta kontratua luzatzeko aukera ere badagoela. Halere, azken urteotan, kontratua indarrean zegoen bitartean, hainbat gertakizun egon dira (COVID-a, energia kosteen igoera eta lan hitzarmen sektorialaren sinadura) kontratuan eragin dutenak. Batez ere lan hitzarmen sektorialak langileen soldatei eragingo die eta honek kontratuaren prezioan. Bestalde, mota honetako zerbitzuen kontratuetan legearen posizioa zehaztu da, horrela, Udalak zehazten dituen prezio publikoak eta bazkidetzak dirusarrerak nolabait egonkortu egiten ditu eta kontratatzailearen arriskua gutxitzen dutenez, Kiroldegikoa zerbitzu-emakida kontratu bat izango bada ongi justifikatua egon beharko luke eta zerbitzu-kontratu bat izatea hobesten du legeak.

Guzti honek kontratu berri baten proposamena egitera eraman du Udala. Halaber, esandakoa salbu, kontratu berri honek aurrekoaren oso antzeko baldintzak izango dituela adierazi du idazkariak. Bere iraupena urte bateko epea luzagarria.

Espedientean jaso diren dokumentuen baitan, eta Herritarrak Batzordeak 2023ko irailaren 22an egindako bilkuran emandako aldeko irizpenarekin adostasunean, Osoko Bilkurak honako akordio hauek hartu ditu:

AKORDIOA

Lehena.- Oiarzungo Eloroso Kiroldegia, Madalensoro Pilotalekua eta Udako Igerilekua udal instalazioen zerbitzua zerbitzu- kontratuaren espedientea onartzea, jarraituko den prozedura irekia izango delarik; eta azken honi hasiera ematea. Halaber, onartzea kontratua araupetzeko Baldintza Ekonomiko-Administratibo Zehatzen Agiria, Baldintza Teknikoen Agiria eta 1.502.275,75 euroko urteko gastua ere (BEZa barne).

Gastua 2024ko aurrekontuko aurreproiektuko honako partidaren kontura aurreikusten da:
1 0352.227.342.00.98.2024

Bigarrena.- Oiarzungo Udaleko Udaltzarak, 2023ko uztailaren 12an egindako bilkuran, kontratazio-mahai iraunkorraren egitura onartu zuen (argitalpena: 2023ko abuztuaren 9ko 153 zbk.ko GAOn).

Halaber, eta ikusita mahai kidea (bokala eta idazkaria) den Aroia Altuna Ibarburen andreak espediente honetan izan ditzakeen interes gatazkak direla eta, Kontratazio mahaiaren osaketa honakoa izango da:

Lehendakaria	Agustin Lekuona Irastorza	2. Alkateordea	Ordezkoa	Garazi Urdampilleta Astibia	Alkateordea
Bokala	Janire Michelena Lecuona	Zinegotzia	Ordezkoa	Rafael Bergaretxe Urdanpilleta	Zinegotzia
Bokala	Xabier de la Mota Vazquez	Idazkaria	Ordezkoa	Elixabete Jauregi Imaz	Diruzaina
Bokala	Maria Jesus Otaegi Irureta	Kontu-hartzailea	Ordezkoa	Elixabete Jauregi Imaz	Diruzaina
Bokala	Oihane Mallagaray Revilla	Giza Baliabideetako	Ordezkoa	Elixabete Jauregi Imaz	Diruzaina



OIARTZUNGO
UDALA

		teknikaria			
Bokala	Amagoia Marcos Saizar	Arkitekto teknikoa	Ordezkoa	Jose Sanchez Alviz	Arkitekto teknikoa
Idazkaria	Xabier de la Mota Vázquez	Idazkaria	Ordezkoa	Oihane Mallagaray Revilla	Giza Baliabideetako teknikaria

Hirugarrena.- Kontratuaren arduraduna izendatzea udal kirol teknikaria.

Laugarrena.- Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legeak agintzen dituen eta kontratu honen lizitazio-prozedura burutzeko beharrezkoak diren argitalpenak egitea.

Bostgarrena.- Kontratu honen iragarkia Europar Batasuneko Aldizkari Ofizialera bidaltzen denetik 30 eguneko epea ematea proposamenak aurkezteko.

Botazioa:

	Bozka kopurua	Udal taldea/zinegotzia
Alde	17	EHBildu, EAJ/PNV
Aurka		
Abstentzioa		

Gaia aho batez onartu da aldeko 17 botorekin (EHBildu, EAJ/PNV).

- XI -

TOKIKO GOBERNU BATZARRARI EMANDAKO ESKUMENA ALKATEAK BEREGANATZEAREN BERRI EMATEA (PAGOAGA DORRETXEAN HAUTSITAKO INGURUMEN-LEGEZKOTASUNA BERREZARTZEARI BURUZKO PROZEDURAN)

Alkate andreak gaia azaldu du: Pagoaga dorretxean ingurumenarekiko lege hauste bat antzeman zen uztailearen 13an, hondakin batzuk zirela medio eta Pagoaga dorretxearen jabeari eskatu zitzaion bertan ematen zen jateko jarduera eteteko, horretarako baimenik ez zuenez. Udan egonik, Alkateak hartu zuen erabaki hori eta ordutik hona prozedurak bere bidea hartu du.

Idazkariak gehitu du dorretxeak baimenduta duen jarduera hotelekoa dela eta ez duela baimenik beste jardueretarako, ez otorduak emateko, ez jangelarako. Premiazkoa zen jarduera etetea eta jabeai emandako alegazio epean hauek alegazioak aurkeztu dituzten arren, ez dago justifikaziorik Udalak onartu ez duen jarduera bat aurrera eramateko, are gutxiago segurtasun eta osasun baldintzak tartean badaude inongo ikuskaritzarik eduki gabe. Beraz, dekretu bidez onartu zen baimenik gabe ematen ari zen jarduera eteteko erabakia, Tokiko Gobernu Batzarraren eskumena zena.

Udal Osoa jakinaren gainean geratu da.

- XII -

2023KO 6. KREDITU-ALDAKETAREN (GAIKUNTZA) ONARPENAREN BERRI EMATEA.

Alkate andreak 6. kreditu-aldaketaren berri eman du: SPRI, Foru Aldundia eta Eusko Jaurlaritzatik dirulaguntzak jasotzeak eragindako aldaketa da, hasiera batean aurrekontuan jasota ez zeudenak eta 826.198,85 euroko kopurua osatzen dutenak. Aldaketa, beraz, Udal kontuetan diru-sarrerara hauek txertatzea da.

Xehetasunak:

Sarrerren egoera orria

Honako hau da kreditu gaikuntza finantzatzen duen sarrera:

Aurrekontu kontzeptua	Izena	Hasierako aurrikuspena	Behin-betiko aurrikuspena	Diferentzia
2 0102.410.920.00.02.2023	Dirulaguntza E.J.: artxiboa	0,00	4.108,00	4.108,00
2 0301.714.150.00.01.2023	SPRI: poligono industrialak	0,00	794.884,00	794.884,00
2 0301.420.150.00.02.2023	Dirul. GFA: industria eremuak berr.	0,00	27.206,85	27.206,85
GUZTIRA				826.198,85

Gastuen egoera orria

Kreditu gaikuntzak aurrekontu partida hauek hartzen ditu:

Aurrekontu partida	Izena	Hasierako aurrikuspena	Behin-betiko aurrikuspena	Diferentzia
1 0102.227.920.00.04.2023	Kontratua: artxiboko lanak	4.000,00	8.108,00	4.108,00
1 0301.601.150.00.02.2023	Poligonoen biziberritzea	220.000,00	1.042.090,85	822.090,85
GUZTIRA				826.198,85

Udalbatza jakinaren gainean geratu da.

- XIII -

BESTE ORGANOEN JARDUERAREN JARRAIPENA.

Idazkariak organoen jardueraren jarraipenaren (gogorarazi du hodeian dekretu guztien zerrenda ikusgarri dutela) berri eman du eta baita protokoloko gastuen berri ere:

- Hartutako erabakiak:

Alkatearen ebazpenak:
2023ko uztailaren 20tik irailaren 22a arte.
Zk. 2023/1234tik 2023/1411ra arte.

Tokiko Gobernu Batzarrak:

Deialdia egin zen eguna arte Tokiko Gobernu Batzar bakarra egin da, 2023/07/26an, hain zuzen ere.

- Protokolo eta ordezkartzari dagozkion gastuak eta dietak:

ABUZTUA: 1.805,70 €

Kontzeptuak:

Bazkariak, luntxak: 1.330,40 €
 Bidaiak: 87,00 €
 Ikurriñak, garaikurrak, plakak, opariak:..... 110,00 €
 Inprenta, diseinua, web orria..... 278,30 €



OIARTZUNGO
UDALA

IRAILA: 19,66 €

Kontzeptuak:

Bidaia: 19,66 €

Udalbatza jakinaren gainean geratu da.

- XIV -

ESKARI-GALDERAK.

Ez da eskaerarik ez eta galderarik egin.

Eta beste aztergairik ezean, lehendakariak amaitutzat eman du batzarra, +ak direnean. Idazkariak batzarrari dagokion agiri hau idatzi eta alkateak irakurri eta ontzat eman ondoren, biek izenpetu dute, bat etorritz Toki Erakundeen Antolamendu, Jardunbide eta Araubideari buruz indarrean dagoen Erregelamenduaren 110.2 artikuluan agindutakoarekin. Eta horren guztiaren fede, nik, idazkaria naizen honek, ematen dut.

Alkatea

Idazkaria

Elektronikoki sinatutako agiria

ERANSKINAK

1. ERANSKINA

ZERGA ORDENANTZEN ALDAKETA 2024 URTERAKO

- 2024 urterako % 1,5eko igoera proposatzen da zerga eta petxen kasuan.
- Ondorengo salbuespenekin:
 - Interesatuak eskaturik edo udal agintariak luzatu edo aztertuko dituzten dokumentuengatik tasen artean biztanle eroldan ofiziozko baja emango den bakoitzeko, argiketarak eta istripu txostenengatik petxak eta plakak jartzeagatik ordaindu beharreko zenbatekoak mantendu egiten dira.
 - Auzoetako bus zerbitzuarengatik prezio publikoa mantendu egingo da, baina testua egokituko da.
 - Udal zerbitzu eta instalazioen erabilera pribatuetarako erabiltzeagatik prezio publikoak mantendu egingo dira igoerarik gabe.
 - Udal bide publikoaren lurzoru, hegalkin eta lurpearen erabilpen pribatibo edo probetxamendu bereziagatik tasen artean, hesien, aldamioren, zutabeen eustagak eta eraikuntza materialagatik petxak egokitzen dira eta festetan postuak edo barrakak jartzeagatik onartutako petxa mantendu egingo da.
 - Etxez etxeko laguntza zerbitzuaren prezio publikoetan, tarifa orokorrak mantendu egingo dira.
 - Udal kirol instalazioen erabilpenagatik petxen kasuan %2-ko igoera onartuko da.
 - Txakurrak jaso eta gordetzeagatik petxa 40,00 €-tan mantenduko da.

ALDAKETAK :

ORDENANTZA OROKORRA. ZERGEN ETA TOKI ZUZENBIDE PUBLIKOKO BESTE DIRU-SARRERA BATZUEN KUDEAKETA ETA BILKETA ARAUTZEN DUENA

3. Artikulua **Zerga egutegia**

...

Urtean behineko zerga eta petxak

- Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga (OHZ), maiatzaren 10etik uztailaren 1era.
- Jarduera Ekonomikoen gaineko Zerga (JEZ), urriaren 1etik azaroaren 11ra.
- Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zerga (TMIZ), martxoaren 1etik apirilaren 30era.

Sei-hileroko zerga eta petxak

- Zaborrak
 - Lehenengo ordainketa: maiatzaren 2tik uztailaren 1era.
 - Bigarren ordainketa: urriaren 1etik azaroaren 11ra

....

ONDASUN HIGIEZINEI BURUZKO ZERGA KUOTEN ESAKZIORAKO ZENBAIT AHALMEN ERREGULATZEN DITUEN ORDENANTZA

ERANSKINA

Etxebizitzaren kasuan % 0,1905-ko karga tasa.

Gune industrialen kasuan %0,5621-ko karga tasa.

Landa Ondasun Higiezinaren gaineko Zergari aplikagarri zaion karga tasa % 1,1000-koa da.

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN KUOTAK FINKATZEKO ELEMENTUAK ERREGULATZEN DITUEN ORDENANTZA FISKALA

ERANSKINA

Karga tasa:

Abenduaren 27ko 4/1999 Foru Arauak ezarritako kuotak aldatzen dira, ondoren aipatzen diren koefizienteak aplikatuz ibilgailu mota eta potentzien baitan:

Karga tasak	2023	2024
- Ibilgailu atoidunak eta erdi-atoidunak 1000 kg baino gutxiagokoak eta 750 baino gehiagokoak.	1,9747	2,0043
- 16 zaldi-indar fiskaletik beheragoko traktoreak.	2,0901	2,1215
- Autobusak	2,1360	2,1680
- 16tik 25 zaldi-indar fiskal bitarteko traktoreak	2,2533	2,2871
- 9 z.i. baino gutxiago duten ibilgailuentzat.		
- Ibilgailu atoidunak eta erdi-atoidunak 1000tik 2999 kg-ra bitarteko karga dutenak	2,3026	2,3371
-Ibilgailu atoidunak eta erdi-atoidunak, 2999 kg-tik gorako bitarteko karga dutenak.	2,3428	2,3779
- 25 z.i baino gehiagoko traktoreak	2,4653	2,5023
- Gainerako turismoak	2,6186	2,6579
- Kamioiak	2,6186	2,6579
-Beste automobil batzuk	2,6186	2,6579

Potentzia ibilgailu mota	Kuota (Eurotan)	Kuota (Eurotan)
	2023	2024
A) Turismoak		
9 zaldi fiskaletik beherakoak	42,35	42,99
9 z.f.tik 11,99 z.f.eraingoak	96,31	97,75
12 z.f.tik 13,99 z.f.eraingoak	160,52	162,93
14 z.f.tik 15,99 z.f.eraingoak	224,73	228,10
16 z.f.tik 19,99 z.f.eraingoak	288,94	293,27
20 z.f.tik gorakoak	353,15	358,45
B) Autobusak		
21 plaza baino gutxiagokoak	177,93	180,60

21etik 50 plaza bitartekoak	253,42	257,22
50 plaza baino gehiagokoak	316,76	321,51
C) Kamioiak		
1.000 kg baino gutxiagoko karga erabilgarrikoak	110,72	112,38
1.000tik 2.999kg bitarteko k.e	218,13	221,40
2.999tik 9.999kg bitarteko k.e	310,67	315,33
9.999 kg baino gehiagoko k.e.	388,34	394,17
D) Traktoreak		
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	36,94	37,49
16tik 25 z.f. bitartekoak	62,57	63,51
25 z.f. baino gehiagokoak	205,36	208,44
E) Trakzio mekanikodun ibilgailuek arrastran eramandako atoi eta erdi-atoiak		
1000 kg baino gutxiago eta 750 kg baino gehiagoko karga erabilgarrik.	36,94	37,49
1.000tik 2.999kg bitarteko k.e	63,95	64,91
2.999 kg baino gehiagoko k.e.	195,15	198,08
F) Gainerako ibilgailuak		
Ziklomotoreak	11,81	11,99
125 z.k.tarainoko motozikletak	11,81	11,99
125tik 250 z.k.tarainoko motoz.	20,22	20,52
250tik 500 z.k.tarainoko motoz.	40,46	41,07
500tik 1.000 z.k.tarainoko motoz.	80,92	82,13
1.000 zk. Baino gehiagoko motoz.	161,81	164,24

HIRI-LURREN BALIO-GEHIKUNTZAREN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ZERGA ORDENANTZA

II. ERANSKINA

1. PORTZENTAIEN TAULA

Koefizienteak Foru Aldundiak abenduaren 23ko 6/2022 Foru Arauaren laugarren xedapen gehigarrian finkatutako gehienezko koefizienteak izango dira.

Sorreraldia	%
Urtebetetik behera	0,15
Urte bat	0,15
2 urte	0,14
3 urte	0,15
4 urte	0,17
5 urte	0,18

6 urte	0,19
7 urte	0,18
8 urte	0,15
9 urte	0,12
10 urte	0,10
11 urte	0,09
12 urte	0,09
13 urte	0,09
14 urte	0,09
15 urte	0,10
16 urte	0,13
17 urte	0,17
18 urte	0,23
19 urte	0,29
20 urte edo gehiago	0,45

***Oharra:** 2024rako Aurrekontu Orokorraren Foru Arauan koefizienteetan aldaketarik onartuko balitz, gehieneko koefiziente horiek ezarriko dira.

ZERBITZUAK ESKAINI EDO UDAL JARDUERAK BURUTZEAGATIKO PREZIO PUBLIKOAK ARAUTZEN DITUEN ORDENANTZA.

TARIFAK

Zerbitzuak eskaini edo Udal Jarduerak burutzeagatiko prezio publikoengatiko tarifak, honako hauek dira:

1 Epigrafea: Madalensoro aparkalekuaren erabilpena	2023 (Eurotan)	2024 (Eurotan)
Ibilgailuak, hilabetero	49,69	50,44

2 Epigrafea: Lar ustiaketa	2023 (Eurotan)	2024 (Eurotan)
Ardi buru bakoitzagatik (€/urteko)	0,52	0,53
Zaldi buru bakoitzagatik (€/urteko)	5,20	5,28
Behi-hazienda buru bakoitza (€/urteko)	5,20	5,28

3 Epigrafea: Etxez etxeko laguntza zerbitzua	2023 (Eurotan)	2024 (Eurotan)
<u>Tarifa orokorra</u>		
Astegunetan ordu bakoitzeko	15,00	15,00
Igande eta jaiegunetan ordu bakoitzeko	22,66	22,66
<u>Tarifa berezia</u>		
Ordaindu behar den laguntza orduko	10,70	10,86



OIARTZUNGO
UDALA

Erabiltzaileek zerbitzuarengatik ordaindu beharrekoa ondorengo taularen arabera finkatuko da:

Hileko irabazi per kapita	Gizartekintza/Udalaren ekarpena	Erabiltzaileen ekarpena
LAGSren ≤ 75	%98,5	%1,50
>%75-78	%96	%4
> %78-81	%92	%8
>%81-94	%85	%15
>%94-110	%76	%24
>%110-125	%65	%35
>%125-140	%52	%48
>%140-155	%39	%61
>%155-170	%26	%74
>%170-190	%13	%87
LAGSren >%190	%0	%100

Oharra:

Aurreko taula aplikatzeko gehieneko ondare muga batzuk bete behar ditu familiak; muga horiek gaindituz gero, zergadunak prezio publikoaren %100a ordainduko du. Familia unitateko kideen arabera, gehieneko honako ondare muga hauek ezartzen dira:

Kide kopurua	Gehieneko ondarea
1	51.700,00 €
2	72.400,00 €
3 edo gehiago	87.900,00 €

4 Epigrafea: Arriskutsuak izan daitezkeen zakurrak erregistroan inskribatzeko eta beraiek edukitzeko baimenari dagokion petxa.	2023 (Eurotan)	2024 (Eurotan)
Tarifa orokorra	21,40	21,72
Baimenen duplikatuak	5,16	5,24

5. Epigrafea: Hileta zerbitzuak eskaintzeagatiko prezio publikoa	2023 (Eurotan)	2024 (Eurotan)
Eskaintako zerbitzu bakoitzeko, beti ere zerbitzuak 48 ordu baino txikiagoko iraupena duten bitartean.	171,49	174,06

7 Epigrafea: Poligonoetako aparkaleku plazen erresebagatiko prezio publikoa.	2023 (Eurotan)	2024 (Eurotan)
Kamioiak aparkatzeko plaza bakoitzeko eta urteko edo	319,34	324,13



OIARTZUNGO
UDALA

zatiko

8 Epigrafea: Udal kirol instalazioen erabilpena.

	2023	2024
MATRIKULAK	€	€
Matrikula orokorra	90,05	91,85
ABONUAK	€	€
Urteko abonua		
Familiakoa (familiako unitateko kideek eta seme- alabak 22 urte arte, dependentzia duten seme- alabak adin mugarik gabe):		
Urteko ordainketa	475,70	485,21
Familiakoa murriztua	285,40	291,11
Familiakoa murriztu berezia	0,00	0,00
Familia ugaria ("Familia Ugarien Titulua" duten familiak):		
Familia gurasobakarrekoak (Guraso batek (beste guraso bat ez izateagatik) eta seme- alaba batek edo gehiago osatutako familiak. Alargunak eta bananduak ez):		
Urteko ordainketa	332,95	339,61
Familia ugari/gurasobakarreko murriztua	199,80	203,80
Familia ugari/gurasobakarreko murriztu berezia	0,00	0,00
Banakako helduak (16 urte edo gehiago):		
Urteko ordainketa	283,95	289,63
Banakako heldua murriztua	170,40	173,81
Banakako heldua murriztua berezia	0,00	0,00
Banakako gaztea (6 urte baino gehiago eta 15 urte baino gutxiago):		
Urteko ordainketa	174,15	177,63
Banakako gaztea murriztua	104,50	106,59
Banakako gaztea murriztua berezia	0,00	0,00
Hileko abonua		
Familiakoa	39,65	40,44
Familiakoa murriztua	23,75	24,23
Familiakoa murriztu berezia	0,00	0,00
Familia ugari/gurasobakarrekoa	27,75	28,31
Familia ugari/gurasobakarrekoa murriztua	16,65	16,98
Familia ugari/gurasobakarrekoa murriztu berezia	0,00	0,00
Banakako heldua (=> 16 urte)	23,65	24,12
Banakako heldua (=> 16 urte) murriztua	14,20	14,48
Banakako heldua (=> 16 urte) murriztua berezia	0,00	0,00
Banakako gaztea (< 16 urte)	14,55	14,84
Banakako gaztea (< 16 urte) murriztua	8,70	8,87
Banakako gaztea (< 16 urte) murriztua berezia	0,00	0,00

Matrikula kuotaren salbuespena

- % 33 edo gorako ezintasuna aitortua dutenak.
- Abonu aldaketak: Banakako abonutik familiakora pasatzerakoan egon daitezkeen lehenengo altak edota bajaldia urtebete baino gehiagokoa izan ondorengoak.
- 23 urtetik gorakoen lehenengo alta, gurasoen etxe berean bizi eta gurasoak bazkide badira.
- Udalak Elorsoron antolatzen dituen ikastaroetara datozenen altak. Denboraldiko alta bakarra: denboraldian zehar baja eskatuko balitz, berriro alta ematerakoan ez da salbuespenik izango.
- Egoitza eta jarduna Oiartzungo kiroldegian duten kirol-klub eta -elkarteak taldea osatzeko jokalarien, entrenatzaileen, prestatzaileen altak. Denboraldiko alta bakarra: denboraldian zehar baja eskatuko balitz, berriro alta ematerakoan ez da salbuespenik izango.
- Ikastetxeek Elorsoron antolatzen dituzten eskolaz kanpoko ekintzetara datozenen altak.

	2023	2024
SARRERAK	€	€
Banakako heldua (=> 16 urte)	9,75	9,95
Banakako gaztea (6 < 16 urte)	5,30	5,40
Banakako infantila (=< 5 urte)	0,00	0,00
Taldeak (gutxienez 8) =>16 urte	5,00	5,10
Taldeak (gutxienez 8) <16 urte	2,65	2,70
NORBERARENTZAKO BONOAK		
5 sarrera heldu	38,95	39,75
5 sarrera gazte	19,40	19,80
8 sarrera edo gehiago helduenak berehala erabiltzeko, bakoitzeko	5,00	5,10
8 sarrera edo gehiago gazteenak berehala erabiltzeko, bakoitzeko	2,65	2,70
Dutxarako sarrera	1,30	1,35

BESTEAK	€	€
Karneta/pultsera hondatua edo galdua	5,30	5,40

Oharra: aurreko karnetak/pultserak gutxienez urtebete duenean, berrikuntza doan izango da.

	2023	2024
ALOKAIRUAK	€	€
Pista osoa orduko	44,95	45,85
Pista 1/3 orduko	14,60	14,90
Gimnasio aretoa orduko	15,05	15,35
Frontoi txikia orduko	3,20	3,25
Denboraldiko erreserbetan %50 aurreko instalazioetan		
Takilak urtean	40,40	41,20
Padel pista orduko	5,40	5,50
Bilera gela orduko	11,50	11,75
Bilera gela egun erdirako	23,10	23,55
Bilera gela eguneko	35,90	36,60
Txapelketa-kirol erakundeek alokairuak		
Igerilekua: jardunaldi 1/2	234,80	239,50
Igerilekua: egun osoa	469,55	478,95



OIARTZUNGO
UDALA

Asteburuko igerilekua	702,05	716,10
Igerilekua: kale eta orduko	22,75	23,20
Rokodromoa: saioa 2 ordu	38,10	38,85
Rokodromoa: egun erdia	76,20	77,70
Rokodromoa: egun osoa	154,35	157,45
Rokodromoa: asteburua	231,55	236,20
Pista 1/3 orduko	23,45	23,90
Pista osoa: 2 orduko	70,35	71,75
Pista osoa: egun erdia	119,10	121,50
Pista osoa egun osoa	189,40	193,20
Pista osoa: asteburua	324,70	331,20
Padel pista orduko	13,00	13,25
Gimnasio aretoa orduko	16,65	17,00
EREMU TERMOLUDIKOAK	€	€
Bazkidetza matrikula	60,05	61,25
Hileroko kobraketa indibiduala	21,60	22,03
Hileroko kobraketa familiarra	33,60	34,27
Sarrerak		0,00
Bazkide heldua 30'	6,80	6,95
Bazkide heldua 30' (5eko bonoa)	29,50	30,10
Bazkide heldua 90'	10,55	10,75
Bazkide heldua 90' (5eko bonoa)	46,00	46,90
Bazkide gaztea 90'	6,80	6,95
Ez bazkide heldua 90'	21,90	22,35
Ez bazkide heldua 90' (5eko bonoa)	100,45	102,45
Ez bazkide gaztea 90'	13,20	13,45
Egonaldi gainditua, 15' bakoitza	3,10	3,15

Oharrak:

- Matrikula kuotaren salbuespena:
Termetako matrikulatik salbuetsiak egongo dira lehenengo aldiz zerbitzuan alta ematen dutenak edota bajaldia urtebete baino gehiagokoa izan ondorengo altak.
- Indarraldia:
5 sarrerako bonoan indarraldia bost hilabetekoa izango da.
- Deskontuak:
Momentuan erabiltzeko 2 sarrera edo gehiago erosten badira %25eko deskontua sarrera bakoitzean.

	2023	2024
HIRUHILEKO IKASTAROAK	€	€
Astean saio 1-eko igerilekuko jarduerak	42,85	43,71
Astean 2 saioko igerilekuko jarduerak	75,05	76,55
Astean 3 saioko igerilekuko jarduerak	84,40	86,09
Astean saio 1-eko aretoko jarduerak	46,90	47,84
Astean 2 saioko aretoko jarduerak	82,75	84,41
Astean 3 saioko aretoko jarduerak	93,15	95,01
Jarduera bereziak, 2 saio astean	97,40	99,35
Jarduera bereziak, 3 saio astean	129,90	132,50
Astean behineko jarduera plusa	31,00	31,62
Adinekoen gimnasia	0,00	0,00



OIARTZUNGO
UDALA

Helduen gimnasia	75,05	76,55
Makil dantza, bazkidea	0,00	0,00
Makil dantza (ez bazkide) ikasturte osoa	76,40	77,93
HILABETEKO IKASTAROAK	€	€
Astean 2 orduko aretoko jarduerak	35,40	36,11
Astean 2 saioko igerilekuko jarduerak	26,00	26,52
Astean 4 orduko aretoko jarduerak	66,60	67,93
Astean 4 saioko igerilekuko jarduerak	48,90	49,88
HAMABOSTALDIKO IKASTAROAK	€	€
Astean 5 orduko aretoko jarduerak	44,75	45,65
Astean 4 saioko igerilekuko jarduerak	39,55	40,34
Astean 15 orduko aretoko jarduerak	98,85	100,83
ASTEKO IKASTAROAK	€	€
Astean 15 orduko aretoko jarduerak	52,00	53,04

Oharra.

Alta ematean ikastaroa hasita badago, kuotak proportzionalki kalkulatu dira, ikaslea asten den hiletik ikastaroa amaitzen den arteko hilabeteak kontuan harturik.

	2023	2024
UDAKO IGERILEKUA	€	€
Abonua*		
Familiakoa	135,50	138,21
Familia ugaria	94,85	96,75
Familia gurasobakarrekoa	94,85	96,75
Banakako heldua (=> 16 urte)	101,65	103,68
Banakako gaztea (6 < 16 urte)	67,80	69,16
Banakako infantila (=< 5 urte)	0,00	0,00
Sarrera		
Banakako heldua (=> 16 urte)	8,70	8,87
Banakako gaztea (< 16 urte)	4,40	4,49
Banakako infantila (=< 5 urte)	0,00	0,00
5 sarrera heldu	34,65	35,34
5 sarrera gazte	17,45	17,80
Udalekuetarako sarrerak	2,60	2,65

Oharra.

* Udako igerilekurako bakarrik denboraldi osorako

	2023	2024
MADALENSORO PILOTALEKUA	€	€
Bazkide		
Saio bat	24,75	25,25
Epe baterako erres. saioko	17,95	18,30
Ez bazkide		
Saio bat	48,55	49,50
Epe baterako erres. saioko	24,75	25,25

FISIOTERAPIA ZERBITZUA	€	€
Bazkide		



OIARTZUNGO
UDALA

Saio terapeutikoa, heldua (>16 urte)	42,95	43,80
Saio terapeutikoa, gaztea (<16 urte)	31,60	32,25
5 saioko bonoa, heldua	197,70	201,65
10 saioko bonoa, gaztea (<16 urte)	310,60	316,80
10 saioko bonoa, heldua	367,05	374,40
Ez bazkide		
Saio terapeutikoa, heldua (>16 urte)	50,90	51,90
Saio terapeutikoa, gaztea (<16 urte)	39,55	40,35
5 saioko bonoa, heldua	233,05	237,70
10 saioko bonoa, gaztea (<16 urte)	346,75	353,70
10 saioko bonoa, heldua	440,50	449,30

Oharrak:

- Indarraldia:

5 saioko bonuak 5 hilabeteko indarraldia izango du

10 saioko bonuak 10 hilabeteko indarraldia izango.

- Prezio murriztuak edo murriztu bereziak eskatzeko epea, prezio ezarri aurreko urteko urriak 1etik azaroaren 10era egingo da.

***Tarifa murriztuak**

-Diru Sarrerak Bermatzeko Errenta, Larrialdietarako laguntzen edo Kotizatu Gabeko Pentsioaren onuradun direnei tarifa murriztuak ezarriko zaizkie.

-Tarifa murriztua ezartzeko Udal zergen obligazioetan egunean egon beharko dute familia kide guztiek eta ondorengo baremo ekonomikoa ez dute gaindituko (Familiako kide guztien sarrerak kontutan izango dira):

Senide kopurua	Familia errenta* (€ arte)
1	18.761,84
2	27.857,99
3	30.964,00
4	35.512,07
5	44.716,81
6	47.936,08
7	55.257,37
8	62.467,73

*Urtero deialdia abian jartzean kirol instalazioen erabilpen prezioetan tarifa murriztuen onuraduna izateko kontutan hartu beharreko baremoak, aurreko urteko baremoei ezaguna den azken urteko abenduko KPI-ren igoeraren aplikatuta finkatuko dira.

Errenta kalkulatzeko kontutan hartuko da:

a) Errenta aitortpeneko eredu ezberdinetako honako atal hauek:

•Partikularrak: 109 eredu (Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zerga) Zerga Oinarri Orokorra hartuko da kontuan.

•Autonomoak: 109 eredu (Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zerga) edo baliokidea den Zerga Oinarri Orokorra hartuko da kontuan.

b) Errenta aitortpena egiten ez dutenentzat: aurkeztutako familia unitateko kide guztien diru-sarrera guztiak batuko dira eta batuketa horri kenduko zaio: aplikatzeko diren gastu kengarriak eta konturako atxikipenek egiten duten zenbatekoa.

Familia unitateak kontsideratuko dira:

- Etxe berean bizi diren bikoteak.
- Familia liburuko senar-emazte eta 23 urtetik beherako seme-alabak. Banatutako gurasoren batek, berarekin erroldatu gabeko seme-alabak unitate familiarrean sar ditzakete, baldin eta urtearen herena baino gehiago berarekin egoten diela ziurta badezake.
- Familia-kidaren batek ezgaitasun aitortza duen kasuetan, kide kopuruari, ezgaitasuna duen pertsona bakoitzeko unitate bat gehituko zaio.
- 23 urtetik gorakoak eta tarifa murriztua aplikatzen den urtean 23 urte betetzen dituztenak eta aurreko urtean jaiotakoak, nahiz eta senide eta gurasoekin bizi, familia unitate berezi bezala kontsideratuko dira dirulaguntza hauekiko.

*Tarifa murriztu berezia

Zerga onuraren baldintzen egiaztagiriak ondorengoak dira:

- a) %33 edo gehiagoko ezgaitasuna dutenek, banakako abonuaen titular direnean, eskaera orriarekin batera honako agiria aurkeztu beharko dute:
 - Foru Aldundiaren ezgaitasun ziurtagiria.
- b) Familia abonuko bikoteko bi kideek %33 edo gehiagoko ezgaitasuna dutenean, familia bonuaen prezio murriztu berezia aplikatu zaie eta eskaera orriarekin batera honako agiria aurkeztu behar dute:
 - Bikoteko kide bakoitzaren Foru Aldundiaren ezgaitasun ziurtagiria.
- c) Ezarritako muga ekonomikoa gainditzen ez duten familia unitateek, eskaera orriarekin batera, honako agiri hauetatik dagozkionak:
 - 1.Elkarbizitza ziurtagiria
 - 2.Familia liburua, elkarbizitza agiriarekin bat ez datozen kasuetan.
 3. Familia unitatean %33 edo gorako ezgaitasuna duen pertsona banakako abonuaen titularra ez denean, kide horren Foru Aldundiaren ezintasun ziurtagiria.
 - 4.Familia unitatearen kide guztien egoera ekonomikoa egiaztatzen duten agiriak, kasuan kasu (prezio murriztua aplikatzen den urtean 23 urte betetzen dituztenek, beraiena bakarri ekarri beharko dute):
 - a) Azken Errenta aitortpena (bateratua ala bakoitzari dagokiona)
 - b) Errenta aitortpena egitetik salbuetsita daudenek:

- c) Zerga informazioa jasotzen duen ziurtagiria
- d) Langabezia egoeran 6 hilabete edo gehiago daramatzatenek: Lanbideko ziurtagiria datu ekonomikoekin eta lan-bizitzaren txostena.
- e) Langile autonomoen lanengatik diru-sarrerak izanez gero, “Zenbatespen objektiboa” izenekoaren fotokopia erantsi behar da.
- f) Soldatetatik, beste kontzeptuetan eratorrita eduki litezkeen diru-sarreraren ziurtagiriak (azkeneko 3 nominen fotokopia) eta lan-bizitzaren txostena.
- g) Pentsioaren agiria, hala dagokionean.
- h) Diru-sarrerak Bermatzeko Errenta (DBE)-ren onuradun izatearen egiaztagiria.
- i) Bananduriko bikoteen kasuan, Errenta aitopenaz gain, banaketa-sententzia eta hitzarmen erregulatuak.

d) Familia ugaria murriztua eta murriztu berezia eskatzeko eskaera orriarekin batera honako agiriak aurkeztu beharko dira:

- “Familia liburua” eta “Familia Ugarien Titulua”.

e) Familiar gurasobakarra murriztu eta murriztu berezia eskatzeko eskaera orriarekin batera honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- “Familiar liburua” eta “bizi- Agiriko eta Egoerako Ziurtagiria”, Erregistro Zibilak emana.

Baldintzak betetzen direla egiaztatzeko beharrezkoa den dokumentazioari dagokionez, Oiertzungo Udalak administrazioaren eskura dauden dokumentuak zuzenean kontsultatuko ditu. Hala ere interesdunak, Oiertzungo Udalak datu horiek zuzenean jasotzearen aurka dagoela adierazi dezake eta kasu horretan ezinbestekoa izango da egiaztagiriak aurkeztea.

9 Epigrafea: Arditurriko Meategiaren prezio publikoak

OHIKO BISITA	2023	2024
Banakako prezioa (heldua, 12 urte baino gehiago)		
Estandarra	5,82	5,90
Sakona	8,09	8,20
Trena + estandarra	12,73	12,90
Trena + abentura	14,84	15,05
Trena + estandarra + besteak	14,84	15,05
Trena + beste + sakona	15,92	16,15
Banakako prezioa (5-12 urte, jubilatuta eta 10 lagun edo gehiagoko taldeak)		
Estandarra	3,40	3,45
Sakona	7,00	7,10
Trena + estandarra	9,11	9,25
Trena + abentura	10,40	10,55
Trena + estandarra + besteak	10,40	10,55
Trena + beste + sakona	11,59	11,75

TREN BERDEA + ESTANDARRA UDAN	2023	2024
Urte 1 baino gutxiago	Doan/Gratis	Doan/Gratis
1-4 urte	3,10	3,15
5-12 urte	8,24	8,35
12-65 urtea	10,30	10,45
65 urte edo gehiago edo jubilatua	8,24	8,35
10 pertsona baino gehiagoko taldea	8,24	8,35
Tren berdea bisita gabe	3,10	3,15

TREN BERDEA PAGOALDETIK EGUN BEREZIETAN	2023	2024
Urte 1 baino gutxiago	Doan/Gratis	Doan/Gratis
Tren berdea + oinarrizko bisita 12 urte arte	3,10	3,15
Tren berdea + oinarrizko bisita 12 urtetik gora	5,16	5,25
Tren berdea + bisita sakona 5-12 urte bitartean*	5,16	5,25
Tren berdea + bisita sakona 12 urtetik gora	7,22	7,35

* Bisita sakona egiteko 5 urte gora gomendatzen da

TALDE HANDIAK	2023	2024
101 - 200 pertsona	3,30	3,35
201 - 300 pertsona	3,25	3,30
301- 400 pertsona	3,20	3,25
401 - 500 pertsona	3,15	3,20
501 - 600 pertsona	3,10	3,15
601 -700 pertsona	3,03	3,08
701 - 800 pertsona	2,98	3,02
801 - 900 pertsona	2,93	2,97
> 900 pertsona	2,93	2,97

SS CARD TXARTELAREKIN ARDITURRIN	2023	2024
Estandarra	3,40	3,45

OARSOALDEKO MUSEOAK**	2023	2024
Estandarra	3,40	3,45
Sakona	7,00	7,10
Bonoaren prezioa	12,88	13,10

** Eskuladeko beste museo batetik pasa ondoren Arditurrira etortzen direnean, prezio arrunta ordeztu, prezio murriztua aplikatzen zaie

Deskontuak aplikatzerakoan, ezin dira pilatu, bakarra aplika daiteke.

Urtean zehar ekitaldi, promozio edo zerbitzu bereziren bat antolatuko balitz, prezio hauetan oinarrituta beste prezioen bat ezar daiteke.

10 Epigrafea: Udal materiala erabiltzeagatik prezio publikoa

	2023	2024
Edalontzi berrerabilgarri bakoitzeko eguneko	0,20	0,20
Plater berrerabilgarri bakoitzeko eguneko	0,20	0,20
Txarro berrerabilgarri bakoitzeko eguneko	0,20	0,20
Mahai bakoitzeko eguneko	5,16	5,24
Aulki bakoitzeko eguneko	0,52	0,53
Hesi bakoitzeko eguneko	0,52	0,53
Karpa txikia (3x3) eguneko	10,30	10,45
Karpa handia eguneko	15,46	15,69
Luzagarria eguneko	2,06	2,09
Musika ekipoa eguneko	92,72	94,11

Oharra: Erabilera eskaeraren aurrean alkatearen esku geratuko da petxa honen salbuespena ematea erabilerak udalerraren onurarako edo interes publikorako izateagatik.

Materiala ez itzultzeagatik, honakoa kobratuko da:

	2023	2024
Edalontzi berrerabilgarri bakoitzeko	0,42	0,43
Plater berrerabilgarri bakoitzeko	0,42	0,43
Txarro berrerabilgarri bakoitzeko	0,62	0,63
Mahai bakoitzeko	61,81	62,74
Aulki bakoitzeko	20,60	20,91
Hesi bakoitzeko	41,21	41,83
Karpa txikia (3x3)	226,65	230,05
Karpa handia	278,16	282,33
Luzagarria	133,93	135,94
Musika ekipoa, osorik edo bozgorailuak	412,09	418,27
Musika ekipoa, elementu solteak	30,91	31,37

11 Epigrafea: Udaleku zerbitzua eskaintzeagatiko prezio publikoa

	2023	2024
2 asteko udalekuak		
Kuota orokorra	41,20	41,82
Kuota orokorra + autobus zerbitzua	54,60	55,42
Familia gurasobakarreko kuota	28,85	29,28
Familia gurasobakarreko kuota+ autobus zerbitzua	38,20	38,77
Matrikulatutako familia unitateko <u>hiru kide</u> badira, kide bakoitzeko	31,95	32,43
Matrikulatutako familia-unitateko <u>hiru kide</u> badira + autobus zerbitzua, kide bakoitzeko	42,25	42,88
4 asteko udalekuak		
Kuota orokorra	82,40	83,64

Kuota orokorra + autobus zerbitzua	110,25	111,90
Familia gurasobakarreko kuota	57,70	58,57
Familia gurasobakarreko kuota+ autobus zerbitzua	77,15	78,31
Matrikulatutako familia unitateko <u>hiru kide</u> badira, kide bakoitzeko	64,40	65,37
Matrikulatutako familia unitateko <u>hiru kide</u> badira + autobus zerbitzua, kide bakoitzeko	85,50	86,78

Oharra:

Familia gurasobakarrekoa. Guraso batek (beste guraso bat ez izateagatik) eta seme- alaba batek edo gehiago osatutako familiak. Alargunak eta bananduak ez dira kontuan hartuko.

Guraso bakarreko familiak honako agiri hauek aurkeztu beharko dira: “Familia liburua” eta “bizi-Agiriko eta Egoerako Ziurtagiria”, Erregistro Zibilak emana.

12 Epigrafea: Auzoetako bus zerbitzua eskaintzeagatiko prezio publikoa

Ordutegi eta ibilbide finko batez Karrika, Ergoien eta Gurutze baserri-auzoak Elizalde auzoarekin lotzen dituen garraio zerbitzua.

	2023	2024
Bidai bakoitzeko	0,50	0,50

UDAL JABARI PUBLIKOAREN ERABILERA PRIBATIBO EDO PROBETXAMENDU BEREZIAGATIK ORDAINDU BEHARREKO TASAK ARAUTZEN DITUEN ORDENANTZA.

1 Epigrafea: Hesiak, aldamiok, zutabeak eta eustagak eta eraikuntza materialengatiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Lehen tarifa. Bide publikoa hondakin, lur, hare, eraikuntzarako material, egur edo beste edozein materialez okupatzea, m ² ko edo zatiko eta eguneko	4,95	2,79
Bigarren tarifa. Bide publikoa hesi, andamio edo behe instalakuntzez okupatzea, m ² ko edo zatiko eta hilabeteko edo zatiko	2,79	0,60
Hirugarren tarifa. Bide publikoa zutabe eta eustagaz edo beste sostengu materialez okupatzea, osagai bakoitzagatik eta hilabete edo zatiko	2,79	0,60
Laugarren tarifa. Kontenedoreak, bakoitzeko eta egunean	7,06	7,17

2 Epigrafea: Erabilera pribatu eta kolektiboko etxalde eta orubeetako aparkalekuetarako pasabideengatiko tasa:

<u>Eurotan</u>	2023	2024
1-4 ibilgailu	170,31	172,86
5-10 ibilgailu	283,87	288,13
11-25 ibilgailu	518,04	525,81
25 ibilgailutik gora	777,78	789,45
Plaka	50,00	50

4 Epigrafea: Udal bide publikoaren lurzoru, hegalkin eta lurpearen erabilpen pribatibo edo probetxamendu bereziगतiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Tarifak:		
a) Mahaiak, mahaitxoak eta aulkiak		
Apirilaren 1-etik irailaren 30 arte, mahaitxo bakoitzeko eta denboraldirako	53,11	53,91
Gainontzeko urtea, mahaitxo bakoitzeko eta urteko	31,87	32,35
Urte osoa, mahaitxo bakoitzeko eta urteko	79,68	80,88
b) Udal bide publikoaren lurzoru edo lurpea, gasolina, butano, propano, olio eta antzekoen instalakuntza, biltegi edo hornitegi aparailuengatik: m ² ko edo zatiko eta urteko edo zatiko	6,37	6,47
Festetan postuak edo barrakak jartzeagatik: m ² ko edo zatiko eta eguneko	10,00	10

ZERBITZU PUBLIKOAK ESKAINI ETA JARDUERA ADMINISTRATIBOAK BURUTZEAGATIK ORDAINDU BEHARREKO TASEN ORDENANTZA ARAUTZAILEA.

1 Epigrafea: Interesatuak horrela eskaturik, udal administrazioak edo udal agintariak luzatu edo aztertuko dituzten dokumentuengatiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Ziurtagiriak (Udal erroldakoak izan ezik)	2,38	2,42
Sinaduraren legitimazioa	5,20	5,28
Aurreko bosturtekoak, folio bakoitzeko	4,95	5,02
Hamar urtetik pasatzen diren bakoitzari, orri bakoitzari erantsiko zaio	6,49	6,59
Fotokopiak Z/B, bakoitzeko	0,47	0,48
Fotokopiak koloretan, orri bakoitzeko	1,35	1,37
Planoen fotokopiak Z/B, orri bakoitzeko	1,61	1,63

Planoen fotokopiak koloreetan, orri bakoitzeko	4,08	4,14
CD	40,96	41,57
Dokumentu erkapena, fotokopia barneraturik	1,25	1,27
Aurretiatzko hirigintza izaerako kontsultak, establezimenduak irekitzea, etab	35,40	35,93
Banantzeen baimen administratiboak eta beste zenbait	35,63	36,16
Hondamendi espedienteen tramitazioa. Erauzpen kostuaren gaineko portzentaia. Gutxienez	34,19	34,70
Argiketak eta istripu txostenak	20,00	20,00
Interesatuak hala eskatuta, biztanle erroldan ofiziozko baja ematen den bakoitzeko	25,00	25,00

SALBUESPENAK

- Genero indarkeria kasuetan eta Epaitegiko urruntze agindua aurkeztuz, ez da tasarik ordaindu behariko biztanle erroldan ofiziozko baja emateko.

2 Epigrafea: Auto-taxi eta gainerako akurako ibilgailuen lizentzia eta baimen administratiboak emateagatiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Titulartasun aldaketa	1.163,19	1.180,64
Ibilgailu aldaketa	65,17	66,15
Udal gidari baimena	29,74	30,19

3 Epigrafea: Lurzoruaren legeak exijitutako hirigintza lizentziak emateagatiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Obra txikiak: 3.000,00 eurotik beherako aurrekontua dutenak salbuetsita geratzen dira	0,00	0
Obra txikiak: 3.000,0tik 30.000,00 euro bitarteko aurrekontua dutenak)	57,28	58,14
Obra handiak: 30.00,00 euro baino gehiagoko aurrekontua dutenak	573,73	582,34
Partikularrek sustaturiko Udal jarduerak:		
a) Plan Orokor, Plan Berezi eta Plan Partzialen elementu aldaketa	6.996,58	7101,53
b) Urbanizazio Proiektuak eta Xehekapen Azterlanak	975,45	990,08
c) Gainerako jarduerak (birpartzelazioak eta konpentsazio proiektuak)	4.884,11	4957,37

4 Epigrafea: Establezimendu eta lokaletan jarduerak irekitzeko eta haiek kontrolatzeko zerbitzuak emateko tasa mantendu egiten da igoerarik gabe

	2023	2024
Aldez aurretik jakinarazi beharreko lizentzien ikuskaritza		

Sailkatutako jardueren titularitate aldaketak (beti ere jardueraren birkalifikazioa suposatzen ez duenean) eta aldez aurretik jakinarazi beharreko jardueren titularitate aldaketak	122,74	124,58
---	--------	--------

5 Epigrafea: Udal hilerrietan zerbitzuak prestatu eta kontzesioak emateagatiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Gorpuen ehorzketa nitxo edo panteoietan:		
- Lan egunetan	370,09	375,64
- Jai egunetan	462,66	469,60
Gorpuak ateratzea nitxo edo panteoietan:		
- Lan egunetan	370,09	375,64
- Jai egunetan	462,66	469,60
Kolunbarioetan edo errautsontzietan hilobiratzea:		
- Lan egunetan	266,24	270,23
- Jai egunetan	358,80	364,18

6 Epigrafea: Udal ur-hornidura eta estolderia zerbitzua emateagatiko tasa

<u>Eurotan</u>	2023	2024
Etxetikako eta landa kontsumoa:		
- Kuota finkoa lau-hilabetero erabiltzaile bakoitzeko	11,80	11,98
- Lau-hilabetero m3 bakoitza erabiltzaile bakoitzeko	1,27	1,29
Ostalaritzako kontsumoa:		
- Kuota finkoa lau-hilabetero erabiltzaile bakoitzeko	27,17	27,58
- Lau-hilabetero m3 bakoitza erabiltzaile bakoitzeko	1,84	1,87
Etxetikakoa ez den kontsumoa:		
- Lau-hilekoaren gutxienezkoa	69,11	70,15
- Lau-hileko m3 bakoitzeko	3,15	3,20

***Oharra: kuota finko bat ordainduko da finka, lokal edo antzeko bakoitzeko.**

<u>Lanbarren industrialdeko suteen aurkako sarbidearen zerbitzua</u>	2023	2024
Udalaren jabetzako hornidura sarean suteen aurkako zerbitzurako sarbidea izateagatik, betetzen duten partzelaren azaleraren arabera		
- 10.000,00 m2 azaleragatik	50,75	51,51
- 10.000,01 m2-25.000,00 azaleragatik	84,58	85,85
- 25.000,01 m2-tik gorako azaleragatik	169,17	171,71
<u>Lanbarren industrialdeko suteen aurkako zerbitzua eskura izatearen eta mantentzearen zerbitzua</u>	2023	2024
Suteen aurkako instalazioa Udalaren hornidura sareari lotua egonik, Lanbarren industrialdeko suteen aurkako zerbitzua eskura izatearen eta mantentzearen tasa betetzen duten partzelaren eraikigarritasunaren arabera kalkulatu da, eraikitako m2		
- 2.000,00 m ² arte	118,42	120,20



OIARTZUNGO
UDALA

- 2.000,01-5.000,00 m ²	253,75	257,56
- 5.000,01-10.000,00 m ²	372,17	377,75
-10.000,01 m ² -tik gora	507,50	515,11

UDAL SAREAREKIKO HARTUNEAK		
2. Behin betiko hartuneak.		
	2023	2024
Kalibre mota	€	€
15 mm-rainokoak	291,71	296,09
20 mm	350,06	355,31
25 mm	420,64	426,95
30 mm	540,80	548,91
40 mm	660,96	670,87
50 mm	781,12	792,84
60 mm	901,29	914,81
60 mm suterako	480,66	487,87
80 mm	1.081,60	1097,82
80 mm suterako	540,80	548,91
100 mm	1.201,77	1219,80
100 mm suterako	660,96	670,87

UDAL SARERA LOTZEKO ESKUBIDEAK		
	2023	2024
Kalibre mota	€	€
15 mm-rainokoak	93,32	94,72
20 mm	139,98	142,08
25 mm	210,29	213,44
30 mm	300,41	304,92
40 mm	420,64	426,95
50 mm	709,03	719,67
50 mm suterako	390,54	396,40
60 mm	901,29	914,81
60 mm suterako	493,05	500,45
80 mm	1.051,51	1.067,28
80 mm suterako	528,78	536,71
100 mm	1.261,84	1.280,77
100 mm suterako	630,93	640,39

SALBUESPENAK

Baldintzak:



OIARTZUNGO
UDALA

- Eskatzailea Oiartzungo udalerrian erroldatua egotea eskaria egiten den unean. Bizikidetzaren kide kopurua zehazteko biztanleen udal erroldan ageri diren datuak hartuko dira kontutan.
- Gizarteratzeko eta diru-sarrerak bermatzeko Euskal sistemaren prestazio ekonomikoen onuradun izatea edo bizikidetzaren unitatean diru-sarrerak, kide guztienak zenbatuta taula honetan ezarritako mugak ez gainditzea:

Bizikidetzaren unitatea	Diru-sarrerak
Kide 1	LAGS
2 kide	LAGS + LAGSko %30
3 kide	LAGS + LAGSko %40
4 kide	LAGS + LAGSko %50
5 kide edo gehiago	LAGS + LAGSko %60

- Familia unitateko kide guztiek eskaerari atxiki zaion etxebizitzaz gain, beste etxebizitzarik jabetzan ez izatea, etxebizitzaren eraikin berean dagoen trastelekua kontuan hartu gabe.
- Gehieneko ondarea ez izatea. Ezarritako balioa gainditzen ez duten diru, titulu, balio edo bestelako jabetzarik ez edukitzea. Gehieneko ondarea ondorengo taulan finkatzen da:

Bizikidetzaren unitatea	Ondarearen balioa
Kide 1	35.468,91 €
2 kide	45.545,33 €
3 kide edo gehiago	50.382,12 €

- Eskaera aurkezteko epean Oiartzungo Udalarekin inolako zorrik ez izatea edo ordainketa plan bat onartua eta egunean edukitzea.

Aurkeztu beharreko dokumentazioa:

- Kasu guztietan:
 - Eskaera orria behar bezala beteta eta sinatua
 - Eskatzailearen Nortasun Agiria
 - Erroldako inskripzio ziurtagiria
 - Gipuzkoako Foru Aldundiko Ogasun eta Finantza Departamentuari beharrezkoak diren zerga datuak eskatzeko baimena (eskatzaile eta bizitza unitateko kide bakoitzarena)
 - Edozein kontzeptuetan bizikide unitateko AURREKO URTEKO diru-sarreraren agiriak
 - Zabor eta ura-estolderiaren tasen azken ordainagiria
- Bizikide unitatean lanean daudenek:
 - Gizarte Segurantzako Institutu Nazionalak egindako lan bizitzaren ziurtagiria.
- Bizikide unitatean langabezian daudenek:
 - LANBIDEK prestazio ekonomikoren baten bidez lortutako irabazien ziurtagiria edo bestela, irabazi ezarena.
- Pentsiodunek:
 - Pentsio agiri eguneratuak

7 Epigrafea: Zabor eta hiri hondakin soli-doak etxez etxe biltzeagatiko tasa

Oinarrizko tasa, etxebizitza, lokal edo antzekoei aplikatutakoa, **58,03 €** / sei hilekoko izango da.

Zerbitzuari dagokionez, etxebizitzak, lokalak edo antzekoak ez diren zergadunek oinarrizko zerbitzuaz gain zerbitzu gehigarriak jaso ditzakete hala behar eta eskatuko balute.

Zerbitzu gehigarriak jasotzeak eragina izango du ordaindu beharreko tasan eta ondoren aipatzen diren koefizienteak aplikatuko dira etxebizitzan tasatik abiatuz:

Zerbitzu mota	Tarifa koefizientea	Tarifa (€) / seihileko
Zerbitzurik ez duen aktibitateak	1,20	69,63
Oinarrizko zerbitzua	1,30	75,44
Zerbitzu gehigarri 1	1,35	78,34
2 Zerbitzu gehigarri	1,40	81,24
3 Zerbitzu gehigarri	1,45	84,14

9 Epigrafea: Ibilgailuak ibilgetu eta bide publikotik jasotzea eta beraien ondorengo zaintza zerbitzua arautzen duen ordenantza.

<u>Eurotan</u>	2023	2024
a) Ibilgailuak ibilgetzegatik.		
1. Bizikletak, trizikloak, motokarroak eta antzeko ezaugarriak dituzten gainerako ibilgailuak, bakoitzeko	12,03	12,21
2. Turismo autoak, furgonetak, kamionetak, traktoreak, atoiak eta antzeko ezaugarriak dituzten ibilgailuak, beren tonelaia edozein dela ere:		
3. T.A.O. sistemaren Arauen infrakzioa	18,03	18,30
4. Zirkulazio Arautegiaren infrakzioagatik	23,98	24,34
b) Baztertutako ibilgailuak gordailatu eta zaintzeagatik.		
1. Bizikletak, trizikloak, motokarroak eta antzeko ezaugarriak dituzten gainerako ibilgailuak, egun edo egun zati bakoitzeko	4,43	4,50
2. Turismo autoak, furgonetak, kamionetak, traktoreak, atoiak eta antzeko ezaugarriak dituzten ibilgailuak, 1000 kiloko tonelaia bitartean, egun edo egun zati bakoitzeko	14,74	14,96
3. Kamioiak, traktoreak, atoiak, kamionetak, furgonetak eta antzeko ezaugarriak dituzten gainerako ibilgailuak, 1000 kiloko tonelaiatik aurrera, egun edo egun zati bakoitzeko	29,51	29,95

10 Epigrafea: Sustatzaile partikularrek Udalaren kartografia eguneratzeagatik ordaindu beharreko tasa:

<u>Eurotan</u>	2023	2024
1. Urbanizazio proiektuak (eremuaren garatuta izaera publikoa duen azalera hartuko da kontuan):		
Lehenengo hektarea edo zatia	1.165,94	1.183,43
Handik aurreko bakoitza	722,33	733,16



OIARTZUNGO
UDALA

2. Obra handiak egiteko lizentziak, eraikuntza berriko eraikinentzat emanak:		0,00
Lehenengo hektarea edo zatia	1.165,94	1.183,43
Handik aurreko bakoitza	722,33	733,16
3. Obra handiak egiteko lizentziak, kartografia aldatzea ekarriko duten eraisketak egiteko emanak:	722,33	733,16
4. Obra handiak egiteko lizentziak, fatxada lerrokadurari edo bide publikoari nolabait eragiten dioten eraikin eraberritzeak egiteko emanak:	722,33	733,16
5. Obra handiak egiteko lizentziak, eraikinak altxatzeko emanak:	258,41	262,29
6. Obra handiak egiteko lizentziak, eraikinak handitzeko emanak:	388,21	394,03
7. Obra handiak egiteko lizentziak, gero eraikuntza lizentziarik eskatuko ez duten lur mugimenduak egiteko emanak:	399,03	405,02
8. Obra handiak egiteko lizentziak, jolas lekuak, aisialdiko tokiak edo antzekoak estaltzeko emanak:	193,52	196,42
9. Obra handiak egiteko lizentziak, zuinetak egiaztatzeako ekipo topografikoa beharrezkoa duten obra handietako lizentziak.	408,64	414,77

13 Epigrafea: Txakurrak jaso eta gordetzeagatiko tasa

Eurotan:	2023	2024
Txakurrak jaso eta gordetzeagatik tasa	40,00	40,00



OIARTZUNGO
UDALA

2. ERANSKINA

KOBRAEZINAK AITORTU ETA BAJA EMATEKO ZORRAK

KOBRAEZINAK

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2011	1	6339	0	190,67 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2011	1	6340	0	192,59 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2011	1	6341	0	271,54 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2011	1	6342	0	137,56 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2012	1	6731	0	198,36 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2012	1	6732	0	274,21 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2012	1	6733	0	141,68 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2013	1	6807	0	203,12 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2013	1	6808	0	280,79 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2013	1	6809	0	145,08 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2014	1	6616	0	207,59 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2014	1	6617	0	286,97 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2014	1	6618	0	147,25 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2015	1	6795	0	207,59 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2015	1	6796	0	286,97 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2015	1	6797	0	147,25 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2016	1	6961	0	208,01 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2016	1	6962	0	287,54 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2016	1	6963	0	147,54 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2017	1	7058	0	208,01 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2017	1	7059	0	287,54 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2017	1	7060	0	147,54 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2018	1	7249	0	211,55 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2018	1	7250	0	292,42 €
MUJIKA,ITURZAETA,IBAN	72459552F	T.M.I.Z.	2018	1	7251	0	150,05 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2017	1	7544	0	147,54 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2017	1	7545	0	10,92 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2017	1	7546	0	208,01 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2017	1	7547	0	39,20 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2017	1	7548	0	89,13 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2017	1	7549	0	147,54 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2018	1	7752	0	150,05 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2018	1	7753	0	11,11 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2018	1	7754	0	211,55 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2018	1	7755	0	39,87 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2018	1	7756	0	90,65 €
OTAEGUI,QUERALT,ANDER	72502356P	T.M.I.Z.	2018	1	7757	0	150,05 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2011	1	3128173	0	4,52 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2011	1	5156338	0	126,30 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2012	1	3128173	0	4,70 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2012	1	5156338	0	131,23 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2013	1	3128173	0	4,87 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2013	1	5156338	0	136,04 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2014	1	5156338	0	139,36 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2015	1	5156338	0	138,28 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2016	1	5156338	0	138,85 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2017	1	5156338	0	168,56 €
OYARZUN,EIZAGUIRRE,IGNACIO	15220429H	O.H.Z. hiritarra	2018	1	5156338	0	170,13 €
RAUTA,,SORIN	X5433069D	T.M.I.Z.	2016	1	8002	3	21,23 €
RAUTA,,SORIN	X5433069D	T.M.I.Z.	2017	1	8147	0	208,01 €
RAUTA,,SORIN	X5433069D	T.M.I.Z.	2018	1	8379	0	211,55 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2015	1	9677	0	147,25 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2015	1	9678	0	88,95 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2015	1	9679	0	74,74 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2015	1	9680	0	180,27 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2015	1	9681	0	207,59 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2015	1	9682	0	201,49 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2016	1	9817	0	147,54 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2016	1	9818	0	89,13 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2016	1	9819	0	74,89 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2016	1	9820	0	180,63 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2016	1	9821	0	208,01 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2016	1	9822	0	201,89 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2017	1	9950	0	147,54 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2017	1	9951	0	89,13 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2017	1	9952	0	74,89 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2017	1	9953	0	180,63 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2017	1	9954	0	208,01 €
UBIRIA,MICHELENA, Jose Esteban	15942207X	T.M.I.Z.	2017	1	9955	0	201,89 €
GUZTIRA KOBRAEZINAK							10.863,14 €

PRESKRIBATUAK

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2014	1	2469	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2014	2	2547	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2015	1	2586	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2015	2	2588	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2016	1	2597	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2016	2	2589	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2017	1	2593	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2017	2	2588	0	47,63 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2018	1	2604	0	48,44 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	ZABORRAK	2018	2	2608	0	48,44 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2014	1	3186417	0	194,80 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2014	1	5179359	0	420,53 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2015	1	3186417	0	191,20 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2015	1	5179359	0	420,53 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2016	1	3186417	0	189,84 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2016	1	5179359	0	425,57 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2017	1	3186417	0	187,01 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2017	1	5179359	0	362,55 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2018	1	3186417	0	186,44 €
MAYOR,CASTRO,FRANCISCA	15000667K	O.H.Z. hiritar	2018	1	5179359	0	368,69 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2011	1	6249	0	137,56 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2012	1	6635	0	141,68 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2013	1	6708	0	145,08 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2014	1	6518	0	147,25 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2015	1	6696	0	147,25 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2016	1	6860	0	147,54 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2017	1	6961	0	147,54 €
MORENO,GABARRE, Juan Miguela	43024357M	T.M.I.Z.	2018	1	7150	0	150,05 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	URA-ESTOLD	2011	1	2900	0	6,72 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	URA-ESTOLD	2011	2	2911	0	6,72 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	URA-ESTOLD	2011	3	2905	0	6,72 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	URA-ESTOLD	2012	1	2908	0	6,86 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	URA-ESTOLD	2012	2	2906	0	6,99 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	URA-ESTOLD	2012	3	2908	0	6,99 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2011	1	3127540	0	243,30 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2012	1	3127540	0	255,54 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2013	1	3127540	0	266,95 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2014	1	3127540	0	275,57 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2015	1	3127540	0	275,57 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2016	1	3127540	0	278,88 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2017	1	3127540	0	243,99 €
NAVARRO,FIGUEROA,GONZALO	28231649T	O.H.Z. hiritar	2018	1	3127540	0	248,12 €
PEREZ,AIZPURUA, Juan Manuel	15887713A	URA-ESTOLD	2016	3	3449	0	72,96 €
PEREZ,AIZPURUA, Juan Manuel	15887713A	J.E.Z.	2016	1	81746	0	185,72 €
PEREZ,AIZPURUA, Juan Manuel	15887713A	O.H.Z. hiritar	2016	1	5072376	0	601,33 €
PEREZ,AIZPURUA, Juan Manuel	15887713A	O.H.Z. hiritar	2017	1	5072376	0	586,79 €
PEREZ,AIZPURUA, Juan Manuel	15887713A	O.H.Z. hiritar	2018	1	5072376	0	588,51 €
PEREZ,SALINAS,JOSE	24263059Z	PLUSVALIAS	2018	1	128	0	5.073,29 €
RED BLACK INNOVATION SL	B20943510	J.E.Z.	2014	1	407319	0	1.370,75 €
San Sebastian Gaztelumendi, M Carmen	15071401F	T.M.I.Z.	2014	1	8718	0	266,90 €
San Sebastian Gaztelumendi, M Carmen	15071401F	T.M.I.Z.	2015	1	8876	0	266,90 €
San Sebastian Gaztelumendi, M Carmen	15071401F	T.M.I.Z.	2016	1	9002	0	267,43 €
San Sebastian Gaztelumendi, M Carmen	15071401F	T.M.I.Z.	2017	1	9130	0	267,43 €
San Sebastian Gaztelumendi, M Carmen	15071401F	T.M.I.Z.	2018	1	9345	0	271,98 €
San Sebastian Gaztelumendi, M Carmen	15071401F	T.M.I.Z.	2019	1	9521	0	278,23 €
SERVICIO INTEGRAL SOLYTEL SL	B20701686	J.E.Z.	2011	1	241733	0	141,65 €
SERVICIO INTEGRAL SOLYTEL SL	B20701686	J.E.Z.	2012	1	241733	0	145,90 €
SERVICIO INTEGRAL SOLYTEL SL	B20701686	J.E.Z.	2013	1	241733	0	147,79 €
SERVICIO INTEGRAL SOLYTEL SL	B20701686	J.E.Z.	2014	1	241733	0	147,79 €
SERVICIO INTEGRAL SOLYTEL SL	B20701686	J.E.Z.	2015	1	241733	0	147,79 €
SERVICIO INTEGRAL SOLYTEL SL	B20701686	J.E.Z.	2016	1	241733	0	147,79 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2010	1	8566	3	106,03 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2011	1	8527	0	137,56 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2011	1	8528	0	69,33 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2012	1	8927	0	141,68 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2012	1	8928	0	71,42 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2013	1	9057	0	145,08 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2013	1	9058	0	73,13 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2014	1	8958	0	147,25 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2014	1	8959	0	74,74 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2015	1	9128	0	147,25 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2015	1	9129	0	74,74 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2016	1	9260	0	147,54 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2016	1	9261	0	74,89 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2017	1	9402	0	147,54 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2017	1	9403	0	74,89 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2018	1	9620	0	150,05 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2018	1	9621	0	76,16 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2007	1	8859	0	132,22 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2008	1	9246	0	132,22 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2009	1	9451	0	132,22 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2010	1	9373	0	134,86 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2011	1	9359	0	137,56 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2012	1	9782	0	141,68 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2013	1	9916	0	145,08 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2014	1	9790	0	147,25 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2015	1	10011	0	147,25 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2016	1	10150	0	147,54 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2017	1	10282	0	147,54 €
Vicente, Perez de Luco, Jose Antonio	72431291J	T.M.I.Z.	2018	1	10542	0	150,05 €
STONES,TAPIA,AITOR	44556148L	T.M.I.Z.	2017	1	9403	0	74,89 €
CASILLAS,LETE,CRISTIAN	44130203B	Trafiko isuna	2016	0	1492	1	19,67 €
CASILLAS,LETE,CRISTIAN	44130203B	Trafiko isuna	2016	0	1492	2	0,33 €
HEFER RAPID SL	B83734475	Trafiko isuna	2017	0	2229	0	100,00 €
PEMORTRANS 2017 SL	B13607668	Trafiko isuna	2018	0	399	0	100,00 €
PEMORTRANS 2017 SL	B13607668	Trafiko isuna	2018	0	886	0	100,00 €
TRANSPORTES SAN MARTEL SL	B73971574	Trafiko isuna	2018	0	1513	0	100,00 €
TTES POLO PAREJA SL	B10408953	Trafiko isuna	2018	0	1734	0	100,00 €
HERENZO TRANS SL	B87236717	Trafiko isuna	2018	0	2166	0	100,00 €
TTES POLO PAREJA SL	B10408953	Trafiko isuna	2018	0	2169	0	100,00 €
LOGISTIC CARBERTRUCKS SL	B45887627	Trafiko isuna	2018	0	2176	0	100,00 €
THUNDER TRUCK SL	B66026501	Trafiko isuna	2018	0	2183	0	100,00 €
MARIUS BUNEA CRISTIAN	X6616174V	Trafiko isuna	2018	0	2190	0	80,00 €
ECHEVERRIA AZPIROZ IDOIA	04413880L	Trafiko isuna	2018	0	2191	0	20,00 €
PEMORTRANS 2017 SL	B13607668	Trafiko isuna	2018	0	2264	0	100,00 €
GESTRANS BALEAR S COOP	F57523912	Trafiko isuna	2018	0	2354	0	100,00 €
Transportes Dobre Embragui SL	B54735733	Trafiko isuna	2018	0	2370	0	100,00 €
SERRANO FERNANDEZ JESUS	16519409G	Trafiko isuna	2018	0	2424	0	100,00 €
LAMBA DRAGOS FANEL	00390006H	Trafiko isuna	2018	0	2425	0	100,00 €
PAVON GOMEZ FRANCISCO	30534639T	Trafiko isuna	2018	0	2426	0	100,00 €
GUTU VICTOR	00419708G	Trafiko isuna	2018	0	2428	0	100,00 €
FRIOINTERDIAZ SL	B73901431	Trafiko isuna	2018	0	2431	0	100,00 €
HERMANOS DAJAR SL	B16322844	Trafiko isuna	2018	0	2440	0	100,00 €
IVAN ANTONOV BOZEV	08466841N	Trafiko isuna	2018	0	2442	0	100,00 €
LOPEZ ANTON MAXIMO	13156128J	Trafiko isuna	2018	0	2443	0	100,00 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
DIMITAR ANGUELOV PAVLOV	04847155C	Trafiko isuna	2018	0	2444	0	100,00 €
MOLIN GRECIANO CESAR	33519178J	Trafiko isuna	2018	0	2445	0	100,00 €
GARZON YSAAVEDRA SL	B91543314	Trafiko isuna	2018	0	2446	0	100,00 €
MARCIN LALINWSKI	05694946P	Trafiko isuna	2018	0	2447	0	100,00 €
TRANSPORTES VALIN E HIJOS SA	A27101849	Trafiko isuna	2018	0	2450	0	100,00 €
PETER DOID MANBA	77043693H	Trafiko isuna	2018	0	2452	0	100,00 €
Cristiana Salvado Manuel Jose	05924735G	Trafiko isuna	2018	0	2477	0	100,00 €
TRANSPORTES MALUCACAR SL	B27824697	Trafiko isuna	2018	0	2478	0	100,00 €
ABDULAYE DIALLO DIALLO	78007354W	Trafiko isuna	2018	0	2480	0	100,00 €
LOZANO ALVAREZ JOSE LUIS	28586179P	Trafiko isuna	2018	0	2483	0	100,00 €
DORIN CIONAC	04244368V	Trafiko isuna	2018	0	2485	0	100,00 €
IBARGUEN FERNANDEZ ESTIBALITZ	30625725Y	Trafiko isuna	2018	0	2490	0	100,00 €
CRUZCASADO SL	24661241C	Trafiko isuna	2018	0	2491	0	100,00 €
JOSE ROBERTO FRANCIA	11911908R	Trafiko isuna	2018	0	2494	0	100,00 €
VALENTIN FLORIN DIACONU	00360390A	Trafiko isuna	2018	0	2495	0	100,00 €
CANTARAGIU LIVIU COSTEL	05522425X	Trafiko isuna	2018	0	2498	0	100,00 €
VIDRASCU ION	04650154Z	Trafiko isuna	2018	0	2500	0	100,00 €
ESTEPA MENA CUSTODIO	26035507J	Trafiko isuna	2018	0	2502	0	100,00 €
GHEORGHE OROIAN	07063693W	Trafiko isuna	2018	0	2506	0	100,00 €
MAYONES DE REYES ENRIQUE	31213313J	Trafiko isuna	2018	0	2513	0	100,00 €
DANAIL DOCHEV DOCHEV	28340835M	Trafiko isuna	2018	0	2514	0	100,00 €
COSTICI SEBASTIAN	07935004G	Trafiko isuna	2018	0	2515	0	100,00 €
PAUL IOSIF ANTOCHI	01761291C	Trafiko isuna	2018	0	2516	0	100,00 €
MAVITRANS 2000 SL	B34270231	Trafiko isuna	2018	0	2557	0	100,00 €
CERVERA ROJO JOSE	22938232X	Trafiko isuna	2018	0	2630	0	100,00 €
AURA INSTALACIONES SL	B82827585	Trafiko isuna	2018	0	2632	0	100,00 €
GRUPATRANS SUR S C A	F92323807	Trafiko isuna	2018	0	2659	0	100,00 €
Figueroa Dominguez Jose Manuel	28556999S	Trafiko isuna	2018	0	2705	0	100,00 €
DIMO DINKOV VELIKOV	28244541N	Trafiko isuna	2018	0	2714	0	200,00 €
ROTH HORIA	04687945Q	Trafiko isuna	2018	0	2718	0	100,00 €
GOREV DIMITRI	06043947F	Trafiko isuna	2018	0	2736	0	100,00 €
JOSE COLLADO BALZA	13897384W	Trafiko isuna	2018	0	2746	0	100,00 €
LOGICA ARANDA SL	B09406794	Trafiko isuna	2019	0	26	0	100,00 €
TRANSPORTES RUBIO VIAN SL	B39849294	Trafiko isuna	2019	0	50	0	100,00 €
Emira y Tran Sociedad Limitada	B13583307	Trafiko isuna	2019	0	53	0	100,00 €
TRANSPORTES STEIANATRANS SL	B55645618	Trafiko isuna	2019	0	54	0	100,00 €
TRANSPORTES TREVIT SLU	B13563911	Trafiko isuna	2019	0	86	0	100,00 €
TRANSPORTES TREVIT SLU	B13563911	Trafiko isuna	2019	0	87	0	100,00 €
Ventsislav Vladimirov Andonov	07105046R	Trafiko isuna	2019	0	92	0	100,00 €
RADOSLAV MINCHEV TSANEV	05296509T	Trafiko isuna	2019	0	93	0	100,00 €
PLASUR TRANSPORTES 2020 SL	B73489049	Trafiko isuna	2019	0	94	0	100,00 €
Transportes Generales Ortega Sl	B96423165	Trafiko isuna	2019	0	191	0	100,00 €
LYT TSG GROUPA SL	B09539206	Trafiko isuna	2019	0	255	0	100,00 €
MLADEN RUSEV RUSEV	03449933W	Trafiko isuna	2019	0	269	0	100,00 €
CONESA LOPEZ FRANCISCO	24210465K	Trafiko isuna	2019	0	291	0	100,00 €
ECHEVERRIA BERRIO MATEO	72596342Q	Trafiko isuna	2019	0	345	0	200,00 €
VELASCO MARTINEZ EMILIO	71765597P	Trafiko isuna	2019	0	360	0	100,00 €
TRANSPORTES SAN MARTEL SL	B73971574	Trafiko isuna	2019	0	411	0	100,00 €
TRANSPORTES RUBIO VIAN SL	B39849294	Trafiko isuna	2019	0	428	0	100,00 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
ALONSO BOROBIO SONIA	16801619G	Trafiko isuna	2019	0	514	0	100,00 €
ARRUTI,MUGICA,M JOSEFA	15148692H	Trafiko isuna	2019	0	543	0	200,00 €
ALIN VALENTIN PADURARU	X6889660X	Trafiko isuna	2019	0	567	0	100,00 €
NEDZHET HAKA ISMAILOV	Y6955511A	Trafiko isuna	2019	0	568	0	100,00 €
SALGADO DELGADO PRIMITIVO	76714804Y	Trafiko isuna	2019	0	602	0	100,00 €
Transportes Van Straalen de Vries Slu	B98831191	Trafiko isuna	2019	0	610	0	100,00 €
ALIN ADRY TRANS SL	B74343815	Trafiko isuna	2019	0	660	0	100,00 €
GUZTIRA PRESKRIBATUAK							29.269,63€

KOBRAEZINAK DISOLUZIOAGATIK

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
MAQUINARIA BONAK SA	A20106795	GAINBALIOA	2017	1	105	0	3.231,30 €
MAQUINARIA BONAK SA	A20106795	GAINBALIOA	2017	1	106	0	5.143,69 €
MAQUINARIA BONAK SA	A20106795	GAINBALIOA	2017	1	107	0	641,44 €
MAQUINARIA BONAK SA	A20106795	GAINBALIOA	2017	1	108	0	1.147,89 €
MAQUINARIA BONAK SA	A20106795	GAINBALIOA	2018	1	106	0	987,12 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2010	2	2655	0	155,12 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2010	3	2659	0	135,47 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2011	1	2663	0	118,19 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2011	3	2670	0	128,81 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2012	1	2672	0	104,28 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2012	2	2671	0	113,86 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2012	3	2671	0	100,14 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2013	1	2675	0	100,75 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2013	2	2670	0	106,43 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2013	3	2696	0	106,43 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2014	1	2705	0	101,74 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2014	2	2788	0	113,53 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2014	3	2822	0	107,64 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2015	1	2823	0	116,16 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2015	2	2830	0	122,35 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2015	3	2827	0	100,68 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2016	1	2840	0	100,93 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2016	2	2842	0	88,50 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2016	3	2838	0	653,97 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2017	1	2846	0	146,84 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2017	3	2864	0	188,80 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2018	1	2880	0	215,71 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2018	2	2871	0	341,25 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2018	3	2871	0	127,49 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2019	1	2877	0	164,82 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2019	2	2895	0	151,24 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2019	3	2901	0	124,10 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2020	1	2923	0	101,11 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2020	2	2973	0	121,60 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2021	1	2965	0	121,60 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2021	2	3012	0	268,44 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2021	3	3026	0	244,54 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2022	1	3041	0	321,86 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2022	2	3057	0	205,24 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	Ura-Estolderia	2022	3	3061	0	177,80 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
MASKOTA 3 SL	B20751434	GAINBALIOA	2023	1	67	0	2.286,08 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	GAINBALIOA	2023	1	68	0	3.284,61 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	GAINBALIOA	2010	1	342128	0	642,97 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2011	1	3186504	0	1.403,90 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2011	1	3186552	0	1.793,44 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2011	1	5014080	0	2.371,37 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2012	1	3186504	0	1.474,91 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2012	1	3186552	0	1.884,16 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2012	1	5014080	0	2.491,32 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2013	1	3186504	0	1.540,32 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2013	1	3186552	0	1.967,72 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2013	1	5014080	0	2.601,81 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2014	1	3186504	0	1.589,71 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2014	1	3186552	0	2.030,82 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2014	1	5014080	0	2.685,24 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2015	1	3186504	0	1.589,71 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2015	1	3186552	0	2.030,82 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2015	1	5014080	0	2.685,24 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2016	1	3186504	0	1.608,91 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2016	1	3186552	0	2.055,34 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2016	1	5014080	0	2.717,67 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2017	1	3186504	0	1.436,68 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2017	1	3186552	0	1.820,97 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2017	1	5014080	0	2.813,29 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2018	1	3186504	0	1.461,20 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2018	1	3186552	0	1.852,06 €
MASKOTA 3 SL	B20751434	O.H.Z. Hiritar	2018	1	5014080	0	2.861,32 €
ANFA LOGISTICA 2014 SL	B75109819	Trafiko isuna	2016	0	85	0	300,00 €
ANFA LOGISTICA 2014 SL	B75109819	Trafiko isuna	2016	0	1596	0	100,00 €
Codesal Fidalgo Francisco Jose	71038807H	Trafiko isuna	2017	0	168	0	100,00 €
LOGISTICA SANTA POLA SL	B54582879	Trafiko isuna	2017	0	3076	0	100,00 €
GUZTIRA KOBRAEZINAK DISOLUZIOAGATIK							72.430,45 €

KOBRAEZINAK ERREFERENTZIAGATIK

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2017	1	4712	0	89,13 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2017	1	4713	0	201,89 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2017	1	4714	0	147,54 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2017	1	4715	0	147,54 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2018	1	4809	0	90,65 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2018	1	4810	0	205,32 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2018	1	4811	0	150,05 €
HERNANDEZ,LOZANO,ISAAC	44155110D	T.M.I.Z.	2018	1	4812	0	150,05 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	ZABORRAK	2017	1	2459	0	52,92 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	ZABORRAK	2017	2	2453	0	52,92 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	ZABORRAK	2018	1	2468	0	53,82 €



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	ZABORRAK	2018	2	2469	0	53,82 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2016	3	2725	0	64,55 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2017	1	2732	0	48,53 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2017	2	2733	0	62,08 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2017	3	2749	0	58,39 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2018	1	2762	0	61,96 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2018	2	2753	0	71,13 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	Ura-Estolderia	2018	3	2752	0	59,35 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	O.H.Z. Hiritar	2017	1	3186475	0	181,32 €
MACARENO,NUÑEZ,FELIX	76189375N	O.H.Z. Hiritar	2018	1	3186475	0	183,10 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2017	1	6594	0	10,92 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2017	1	6596	0	208,01 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2017	1	6599	0	147,54 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2017	1	6600	0	201,89 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2018	1	6768	3	71,77 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2018	1	6769	0	11,11 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2018	1	6770	0	150,05 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2018	1	6771	0	211,55 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2018	1	6772	0	271,98 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2018	1	6773	0	211,55 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2018	1	6774	0	150,05 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	44155538T	T.M.I.Z.	2018	1	6775	0	205,32 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2019	1	6876	0	92,74 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2019	1	6878	0	154,57 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2019	1	6880	0	278,23 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2019	1	6881	0	216,40 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2020	1	7476	0	93,48 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2020	1	7478	0	155,81 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2020	1	7480	0	280,46 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2020	1	7481	0	218,13 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2021	1	6993	0	93,48 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2021	1	6995	0	155,81 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2021	1	6997	0	280,46 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2021	1	6998	0	218,13 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2022	1	6959	0	94,89 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2022	1	6960	0	158,15 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2022	1	6962	0	284,67 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2022	1	6963	0	221,41 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2023	1	7284	0	96,31 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2023	1	7285	0	160,52 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2023	1	7287	0	288,94 €
MARTINEZ,JIMENEZ,JUAN	15918726N	T.M.I.Z.	2023	1	7288	0	224,73 €
Sanaguire Servicios Auxiliares Sl	B71026868	J.E.Z.	2017	1	382952	0	13.873,88 €
Sanaguire Servicios Auxiliares Sl	B71026868	J.E.Z.	2018	1	382952	0	13.873,88 €
GUZTIRA KOBRAEZINAK ERREFERENTZIAGATIK							35.552,88 €

DERIBAZIOAK



OIARTZUNGO
UDALA

IZENA	NAN	ZERGA	URT.	EP.	AGIRIA	ZATIA	ZENB. NAGUSIA
Antonio,Dominguez,Jose Miguel	15901415C	O.H.Z. Hiritar	2021	1	5158455	0	451,70 €
Antonio,Dominguez,Jose Miguel	15901415C	O.H.Z. Hiritar	2021	1	5158455	0	451,70 €
Exclusivas Indart Arrechea SL	B20162350	O.H.Z. Hiritar	2020	1	3186570	0	158,01 €
Exclusivas Indart Arrechea SL	B20162350	O.H.Z. Hiritar	2020	1	3186572	0	158,01 €
Exclusivas Indart Arrechea SL	B20162350	O.H.Z. Hiritar	2021	1	3186570	0	158,01 €
Exclusivas Indart Arrechea SL	B20162350	O.H.Z. Hiritar	2021	1	3186572	0	158,01 €
Exclusivas Indart Arrechea SL	B20162350	O.H.Z. Hiritar	2022	1	3186570	0	162,78 €
Exclusivas Indart Arrechea SL	B20162350	O.H.Z. Hiritar	2022	1	3186572	0	162,78 €
GUZTIRA DERIBAZIOAK							1.861,00 €”

3. ERANSKINA

OARSOALDEA SA Eskualdeko Garapen Agentziaren eta Oiartzungo Udalaren arteko hitzarmena Oiartzun udalerrian jarduera ekonomikorako guneak hobetu eta berrurbanizatzeko obrak finantzatueta gauzatzeari buruzkoa

Oiartzunen, sinaduraren egunean

BILDU DIRA

Batetik, JOANA MENDIBOURE GARAIAR ANDREA, Oiartzungo Udaleko alkatea (aurrerantzean, Udala), 2023ko uztailaren 12an Udalbatza Osoak izendatu ostean, Tokiko Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak ematen dizkion eskumenen arabera.

Bestetik, FERNANDO NEBREDÁ DÍAZ DE ESPADA JAUNA, adin nagusikoa, 13.296.752-S zenbakidun nortasun agiri nazionala duena. Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan inskribatuta dagoen OARSOALDEA SA merkataritza-konpainiaren (aurrerantzean, OARSOALDEA) izenean eta haren ordezkari gisa dihardu (ondore horietarako helbidea: Astigarraga bidea 2, Mamut bulego-eraikina, 2. solairua, 20.180 - OIARTZUN; IFZ: A-20458329). Konpainiako gerente modura arituko da, eta, era berean, azaltzen du hitzarmen hau egilesteke ahaldunduta dagoela AGENTZIAKO Administrazio Kontseiluak 1993ko irailaren 15ean hartutako ahaldundute-erabakiaren babesean.

Agertu direnek elkarri onartzen diote agiri hau sinatzeko legezko ahalmen nahikoa, eta ondorioz

AZALTZEN DUTE

- I. Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailak estrategia bizia garatzen du honako arlo hauetan: industria-politika, enpresa-lehiakortasuna eta berrikuntza sustatzea eta industria-lurzorua sortu eta kudeatzea.
- II. SPRI zuzenbide pribatuko erakunde publikoa da, eta Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailari atxikita dago. Bere helburua da, orokorrean, Euskadiko enpresa-ehuna babestu eta bultzatzea eta, horretarako, merkatu globalean lehiakortasuna eta posizioa sustatzea.
- III. Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra eta SPRI SPRILUR SA sozietate publikoaren akziodun bakarrak dira. Horren bitartez zenbait jarduketa bultzatzen dituzte industria-lurzorua sortzeko eta, aldi berean, hirugarrenekin lankidetzan dihardute industria eta jarduera ekonomikorako gune zaharkituak erabili eta kudeatzeko.
- IV. OARSOALDEA Lezo, Pasaia, Erreterria eta Oiartzungo Udalen kapital publikoko merkataritza-sozietatea da, eta helburu du eskualdearen garapen sozioekonomikoari eta bere biztanleen bizi-kalitatea hobetzeari begira eginkizunak eta jarduketak gauzatzea. Horrez gain, lehen aipatu diren lau udalen bitarteko propioa da.
- V. 2021ean Oarsoaldearen Eskualdeko Plan Estrategikoa onartu zen eta bere ardatzen artean, eskualdeko proiektu eragile gisa, aurrez ikusten du jarduera ekonomikorako eremu zaharkituak leheneratzea.
- VI. SPRIk zenbait ekimen egiten ditu eta, xede horrez, akordioak eta hitzarmenak sinatzen ditu erakunde desberdinekin, besteak beste, enpresa- ekimenak sustatzen badituzte edo Euskadiren garapena bultzatzen badute.
- VII. OARSOALDEA, eskualdeko udalen laguntzaz, nahasitako erakundeekin Oarsoaldeko Eskualdeko Plan Estrategikoa garatzea eta egikaritzea koordinatzen ari da, eta beste neurri batzuen artean dago jarduera ekonomikorako eremu zaharkituak zaharberitzea. Horrenbestez, aurrekoaren harira, Erreterriako eta Oiartzungo Industriaguneen

Modernizazio Plana garatu du, eta jarduketak aurrez ikusten ditu bi udalerrietan.

- VIII.** 2023rako Euskal Autonomia Erkidegoko aurrekontu orokorreari erreparaturaz gero, SPRIko aurrekontuen 75100.00/45 atalean 1.500.000 euroko dirulaguntza izenduna ageri da OARSOALDEAREN alde.
- IX.** Hitzarmen hau sinatu baino lehen, OARSOALDEAK SPRIrekin hitzarmen bat sinatu du. Horren bidez, Errenteria eta Oiartzun udalerrietan jarduera ekonomikorako guneetan hobetze- eta berrurbanizatzeko obrak gauzatzeko aldera, OARSOALDEARI dirulaguntza izenduna emateko baldintzak xedatzen dira.
- X.** Hitzarmen horren bigarren hizpaketan xedatutakoaren arabera, jarduketak berdin-berdin gauzatu ahal izango dituzte OARSOALDEAK eta Errenteriako nahiz Oiartzungo Udalek, berriaz baimendu baitu SPRIk.
- XI.** OARSOALDEAREN iritziz, Oiartzungo Udalak herri-lanak egikaritzearen arloan giza baliabide eta bitarteko material gehiago eta esperientzia zabalagoa ditu, beraz, bi alderdiak ados daude Oiartzun udalerrian egin behar diren obrak Udalak gauzatu behar dituela.
- XII.** Euskadiko Toki Erakundearen apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.1 artikulua xedatutakoaren arabera, udalerriek berezko eskumenak dituzte honako arlo hauetan: titulartasun publikoko azpiegiturak antolatu eta kudeatzea; hirigintzaren arloko antolamendu, kudeaketa, egikaritzea eta diziplina; herri-bideen zoladura; argiteria publikoa; tokiko garapen ekonomikoa; udal-ondarea kontserbatu eta mantentzea, herriko bide publikoak kontserbatu eta mantentzea; etab.

Goian azaldutakoaren arabera, alderdiek hitzarmen hau egilestea erabaki dute honako klausula hauei jarraikiz:

KLAUSULAK

Lehenengoa. Xedea.

Hitzarmen honen xedea da alderdien arteko lankidetzaren baldintzak zehaztea 2023 ekitaldian Oiartzun udalerrian jarduera ekonomikorako guneak hobetzeko eta berrurbanizatzeko obrak finantzatu eta gauzatzeko aldera. Horiek guztiak hitzarmenaren ERANSKINEAN deskribatuta daude.

Bigarrena. Hitzarmenaren iraupena, aldatzea eta azkentzea.

Hitzarmen honek obrak amaitu arte iraungo du. Dena den, iraunaldia ez da lau urtetik gora luzatuko, Sektore Publikoko Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen (SPA) 49. artikuluari jarraikiz. Aurrekoa SPRIk diruz lagun ditzakeen jarduketaren kalterik gabe ulertu behar da, eta halaber 2023ko urtarrilaren 1etik 2023ko abenduaren 31ra gauzatu behar da. Hala eta guztiz ere, onuradunak proiektuaren egikaritze-epaia luzatzeko eskatu ahal du gehienez ere 2024ko ekainaren 30era arte. Luzapena ez da hitzarmenaren aldaketatzat joko, epea amaitu baino Oarsoaldea SAK baimendu behar izan arren. Xede horrez, onuradunak Oarsoaldeari 2023ko azaroaren 30a baino lehen eskaera egingo dio, eskaera justifikatzen duten zioak azalduz. Hala izanez gero, Oarsoaldea SAK eskaera SPRIri helaraziko dio, eta azkenekoak aukeran baimendu edo ezetsi ahal izango du eskaera hori.

Aurrekoan funtsatuta, hitzarmen honetan 2023ko urtarrilaren 1az gero egindako gastuak sartuko dira. Era berean, 1. eranskineko jarduketak 2023tik haratago gauzatu direnez, ez dira ezinbestez ekitaldi honetan amaituko, hitzarmen honetarako 2023an egindakoak edo, bidezkoa bada, 2024ko ekainaren 30era artekoak onartzearen kalterik gabe.

Lau urteko epean jarduketak eta obrak amaitu ez badira, sinatzaileek aho batez erabaki dezakete beste lau urtez luzatzea.

1. Hitzarmena xedea osatzen duten jarduketak betetzean azkenduko da, bai eta suntsiarazteko honako arrazoiren bat dagoenean ere:
 - a. Sinatzaile guztien aho bateko erabakia.
 - b. Sinatzailearen batek onartutako betebeharrak eta konpromisoak ez betetzea.
 - c. Hitzarmena zio hau dela eta azkentzen bada, SPALLren 51.2.c) artikuluan arautzen den kontraesaneko prozeduraren ondoren, hitzarmenaren beste alderdiari kalte-ordaina eman beharko zaio dagoeneko gauzatu diren jardueren ondorioz sortutako kalteengatik edo ez-betetzeak dakartzan bestelako jarduketengatik.
 - d. Hitzarmena deuseztatzen duen lege-erabakia dela medio.
 - e. Azkentzea zehazten duten legezko edo araubidezko xedapenak indarrean sartzen direlako
 - f. Luzapena adostu gabe, hitzarmenaren indarraldia igaro delako.
 - g. Ustezko horietan, azkentzeko zio zehatzaren arabera eta jarduneko jarduketaren egoera bereizia ikusita, jarraitzeko eta alderdiek finkatzen duten epe luzaezinean amaitzeko modua zehaztuko da, jarraipen-batzordeak proposatu ostean.
2. Sinatzaileek aho batez erabaki dezakete hitzarmena aldatzea, eta aldaketarako tresnak sinatzearen bidez formalizatu beharko da. Eskakizunak eta baldintzak hasieran onesteko berdinak izango dira.

Hirugarrena. SPRIk diruz lagun ditzakeen jarduketak deskribatzea

Jarduketen helburua eta edukia hitzarmen honen ERANSKINEAN daude, eta Udalak dagozkion proiektuak gauzatu beharko ditu. ERANSKINAK zehazten ditu egikaritze-oinarriak, 2023 ekitaldiko jarduketen egutegia eta Udalak jarduketak justifikatzeko epea eta modua.

Laugarrena. Jarduketen kostua eta horien finantzaketa.

1. Hitzarmen honek babesten duen jarduerarako guztizko inbertsioa 1.132.142,86 euron zenbatetsi da, balio erantsiaren gaineko zerga barne. Obren kostua desbideratuz gero, Udalak bere gain hartuko du.
2. Inbertsioaren kostua, batetik, SPRIk OARSOALDEAren alde egindako dirulaguntza izendunaren kargura finantzatuko da. 2023rako Euskal Autonomia Erkidegoko aurrekontu orokorren barruan SPRIren aurrekontuetako 75100.00/45 atalean izendatuta dago, eta kostu guztiaren % 70era iritsiko da gehienez (BEZa barne). Jarduketa bakoitzeko 500.000 euro emango dira. Bestetik, Udalak gainerako finantzaketari aurre egingo dio gauzatu behar diren obren guztizko kostua estali arte.

Bosgarrena. Ekarpenak.

1. OARSOALDEAren ekarpenak beharrezkoak diren funtsak Udalarari transferituz gauzatu dira, Udalak egindako gastuak ziurtatu ondoren eta OARSOALDEAK SPRIren funtsak jaso ondoren.
2. Ziurtatutako gastuen zenbatekoa honako kontu honetan sartuko da: ES91 2095 5060 1110 6002 4774. Kontu hori Oiartzungo Udalak Kutxabank erakundearen irekita du.

Seigarrena. Kontratazio-espedienteak izapidetzea.

Obrak behin betiko amaitu arte Udalak jarriko ditu lizitazioan, adjudikatu eta kudeatuko ditu obra- eta zerbitzu-kontratuak eta bestelakoak, hitzarmen hau gauzatzeko ezinbestekoak badira.

Zazpigarrena. Jarduketak entregatu eta hartzea.

Obrak amaitu eta Udalak hartzen dituenean, OARSOALDEAri inguruabarra jakinaraziko zaio, harrera-aktaren kopia bat eransteaz gain.

Zortzigarrena. OARSOALDEAren betebeharrak.

OARSOALDEAK, besteak beste, honako betebeharrak ditu:

1. Udalari hitzarmen honen ERANSKINEAN deskribatzen diren partidak transferitzea.
2. SPRIrekin sinatu den hitzarmenean onetsi diren guztiak.
3. Obren gauzatze materiala ikuskatzea.

Bederatzigarrena. Udalaren betebeharrak.

Udalak, besteak beste, honako betebeharrak ditu:

1. Hitzarmen honen esparruan, SPRIren finantzaketa osatzeko ekarpenak egitea.
2. Hitzarmenaren ERANSKINEAN zehazten diren jarduketak gauzatzeko lantaldea eta baliabideak definitzea.
3. Obra-eta zerbitzu-kontratuak lizitazioan jartzea, adjudikatzea eta kudeatzea, bai eta gainerako jarduketak egitea ere behin betiko amaitu arte hitzarmena gauzatze aldera.
4. Obrak amaitutakoan harrera egitea.
5. Oarsoaldearekin eta SPRIrekin ala, bidezkoa bada, SPRIrekin lankidetzan jardutea obrak ikuskatu eta egiaztatzean.
6. Hitzarmen honen xede diren obrak abian jartzeaz eta kudeatzeaz arduratzea eta ondore guztietarako obren arduradun bakar izatea.
7. Obrak zergapetzen dituzten tributu guztiak eta, oro har, gastu oro ordaintzea.

Hamargarrena. Jarduera ekonomikorako guneak eskura jartzea.

Udalak obrak gauzatzeko behar diren jarduera ekonomikorako guneak eskura jarriko ditu.

Hamaikagarrena. Titulartasunaren araubidea.

Nahiz eta jarduera ekonomikorako guneak hobetzeko eta berrurbanizatzeko obrak gauzatu, ez dira herri-jabaria edo titulartasunak aldatuko.

Hamabigarrena. Jarraipen-batzordea.

Lankidetzan aritzeko, jarduerak entregatzen direnera arte, batzorde misto bat osatuko da, eta alderdi bakoitzeko bi ordezkari egongo dira. Beharrezkoa denean bilduko dira, edozein alderdik eskatu ostean.

Jarraipen batzordeari dagokio hitzarmena eta sinatzaileek hartutako konpromisoak gauzatzean jarraitzea, zaintzea eta kontrolatzea, bai eta interpretatzeari eta betetzeari dagokionez, sor daitezkeen zalantzak argitzea ere.



OIARTZUNGO
UDALA

Hamahirugarrena. Jurisdikzio-ordena eskuduna.

Hitzarmen hau administratiboa da, eta Sektore Publikoko Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen atariko tituluaren VI. kapituluan xedatutakoaren bidez arautuko da.

Aurreko klausulan jarraipen-batzordeari ematen zaizkion funtzioak gorabehera, edukia aplikatu, interpretatu eta betetzeari dagokionez planteatu daitezkeen gai gatazkatsuak administrazioarekiko auzien jurisdikzio-ordenaren eskumenekoak izango dira.

Hamalagarrena. Publizitatea.

Hitzarmen hau Gardentasunari, informazio publikoa eskuratzeko bideari eta gobernu onari buruzko abenduaren 9ko 19/2013 Legeak eta Sektore Publikoko Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legearen 48.8 artikulua xedatutakoaren arabera argitaratuko da. Ildo horri jarraikiz, alderdiek berariaz baimena ematen dute hitzarmen hau behar bezala publiko egiteko.

Eta aipatu den guztiarekin ados daudela adierazteko, agertzen direnek hitzarmen honen bi ale sinatzen dituzte ondore bakarrarekin, goiburuan aipatutako tokian eta egunean.

Oiartzungo Udaleko alkatea,
Joana Mendiboure Garaiar andrea

OARSOALDEA SAko kudeatzailea,
Fernando Nebreda Díaz de Espada jauna.

Oiartzungo Udaleko idazkaria,
Xabier de la Mota Vázquez

ERANSKINA.- OIARTZUNGO UDALERRIAN JARDUERA EKONOMIKORAKO GUNEAK HOBETZEKO ETA BERRURBANIZATZEKO OBRAK

OARSOALDEAN JARDUERA EKONOMIKOKO EREMUAK
MODERNIZATZEKO PLANA 2023

1. TESTUINGURUA

2021. urtean **Oarsoaldearen suspertze sozioekonomikorako eskualdeko plan estrategikoa** onetsi zen. Plan hura **oinarritzat** jo zen **BERPIZTU Plana** definitzeko, eta bere ardatzen artean, besteak

beste, eskualdeko **proiektu eragile gisa, jarduera ekonomikoko eremu zaharkituak zaharberritzea eta modernizatzea** aurrez ikusten du. Horren baitan, jarduketak gara daitezke, bai **jarduera ekonomikoko poligonoetan**, bai **enpresei zerbitzuak emateko guneetan eta jarduera tertziarioko eremu zaharkituetan**. Horrez gain, **berriz gaitu daitezke eremuan jarduera horietan erabiltzeko**.

Bestalde, Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailak estrategia bizia garatzen du honako arlo hauetan: industria-politika, enpresa-lehiakortasuna eta berrikuntza sustatzea, industria-lurzorua sortu eta kudeatzea eta, orokorrean, jarduera ekonomikoak.

Hori guztia dela eta, 2022. urtean SPRILUR eta Oarsoaldea Eskualdeko Garapen Agentziaren artean hitzarmen bat sinatu zen. Hitzarmen horren esparruan Lezo eta Oiartzun udalerrietan jarduera ekonomikoko eremu zaharkituak eraberritzeko jarduketak aurrez ikusten ziren. Zenbatekoa: 2.142.857,14 euro. Gainera, 2023rako Euskal Autonomia Erkidegoko Aurrekontu Orokorren barruan, SPRIren aurrekontuetako 75100.00/45 atalean Oarsoaldea Garapen Agentziaren alde 1.500.000,00 euroko dirulaguntza izenduna sartzea erabaki zen. Helburu zuen Oarsoaldea eskualdeko jarduera ekonomikoko eremu zaharkituetan modernizazio-planagauzatzea.

2. XEDEA ETA DESKRIBAPENA

Proiektu honen **xede** estrategikoa Oarsoaldea eskualdearen lehiakortasuna indartzea da eta, horretarako, gure enpresa-azpiegiturak modernizatu eta bultzatu nahi dira, jarduera ekonomiko modernorako erakargarri bihurtze aldera.

Hala, Oiartzun udalerrian jarduera ekonomikoko guneak hobetzeko eta berrurbanizatzeko obrak gauzatuko dira.

Helburua da jarduera ekonomikoko eremu zaharkituak erakargarri egitea, lehendik dauden jarduerak indartzeko eta jarduera ekonomiko berriak hartzeko. Hona hemen helburu hori betetze aldera, gauzatuko diren ekintzak:

- Azpiegitura erakargarria, lehiakorra eta nahikoa ziurtatzera bideratutako jarduketak lurraldean ehun ekonomikoaren garapena sustatzeko.
- Esku-hartze gidatuak eta estrategikoak eskualderako garrantzitsuak diren eremuetan:
 - ✓ Berez produkzio-eremu gisa guneko lehiakortasuna sustatzen delako
 - ✓ Produkzio-eremuak balioa handitzen duelako eta, bide batez, bertan kokatuta dauden enpresek ere balioa handitzen dutelako. Izan ere, hori da zerbitzuen helburu nagusi bat. Gainera, lehendik dauden enpresen lehiakortasuna areagotuko da.
 - ✓ Etor daitezkeen inbertsio eta enpresa berrientzat erakargarriago delako.

Lehen deskribatutako guztian funtsatuta, 2023an honako jarduera-gune zaharkitu hauetan esku hartzea proposatzen da, hirigintza-eremuak hobetzeko eta berrurbanizatzeko, baita mantentzeko ere:

PROYECTOS
OIARTZUN
UGALDETXO FASE 1 (10%)
ZUAZNABAR BIDEGORRI
ZUAZNABAR ASFALTADO
MAMUT BIDEGORRI

Kontzeptu guztiak barne, plan hau gehienez 792.500,00 euroz finantzatuko da. Arestian aipatu diren jarduera ekonomikoko eremuetan jarduketa bakoitzeko dirulaguntza 500.000 eurokoa izango da gehienez, eta ezingo da kostu guztiaren % 70 gainditu.

3. OIARTZUNEN KOKATUTAKO PROIEKTUAK

Ondoren 2023ko urtarriletik 2023ko abendura egingo diren jarduketak deskribatzen dira:

3.1. UGALDETXO, 1. FASEA

Proiektu gehiena 2022. urtean idatzi eta gauzatu zen, eta obraren % 10 2023. urtean amaitzeko utzi zen.

AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

Oiartzungo Ugaldetxo poligonoan zoladuraren egoera txarra da. Poligonoan kokatutako enpresen ibilgailuek zuzenean eragiten dute zoladuran, eta asfaltoaren eta inguruko zoladuren egoera hondatuz joan da.

Horregatik, ibilgailuen ibilbidea asfaltatu nahi da, arekak berritu eta espaloian hormigoizko zolata botatzeaz gain. Aldi berean, proiektu honek izan daitezkeen hobekuntza puntualak aurrez ikustenditu. Laneko eremua Zuaznabar kaleko 1. eta 49. zenbakien artean mugatu da.

Bestalde, Zuaznabar kalea 1. zenbakitik 49. zenbakira bitartean zuntz-zementuzkoa da, eta poligonoko gainerako hodiak galdaketa-hodiek eraberrituta daude. Azkenaldian, zuntz- zementuzko zenbait hodi lehertu dira, eta egoerak okerrera ez egiteko, hodian tarte hori aldatu eta galdaketa-hodiak ipintzea erabaki da. Zuntz-zementuzko hodiak zorupean geldituko dirabertan. Ur-hodi berrirako zangak egin behar direnez, argiteria publikorako hodi hirukoitza jarriko da.

EGIN BEHAR DIREN LANEN DESKRIBAPENA

ASFALTATZEKO LANAK

Zuaznabar kaleko 1-49 zenbakien arteko errepide nagusia oso-osorik asfaltatuko da. Lehenik eta behin bigunguneak konpondu behar dira. Xede horrez, asfalto guztia kendu behar da, bai eta asfaltoaren azpiko materiala ere, eta asfaltoaren azpian material egokia jarri ondoren berriz asfaltatu. Kasu horietan asfaltoa bi geruzaz fabrikatuko da. Gainerako eremuan, errepidearen bi aldeak 5 zentimetro fresatuko dira, hau da, asfaltoa kenduko da. Ildo horri jarraikiz, erdiko asfaltoaz da altxatu behar eta gainean jarriko da asfalto berria.

Bidean kutxatiletako estalkiak mailan kokatu beharko lirateke. Asfaltatu ostean, errepideko seinaleak margotu beharko dira. Areken eta pabiloien arteko eremua ordeztu eta hormigoizko zolata ipiniko da. Horretarako, asfaltoa fresatu behar da, zoladuran beharrezko sakoneraraino hondeatuko da, eta, azkenik, 20 cm hormigoizko zolata botako dira.

Bidezkoa bada, lehendik dauden areka edo senadia eraitsi beharko da, eta hormigoizko berria egingo da. Konpondu behar diren eremuak mortero bereziarekin hartuko dira unifolitea edo hormigoia konpontzeko.

Honako lan hauek egin behar dira:

- Fresatzea.
- Bigunguneak bereizita daudenean, material asfaltikoa eraistea.
- Asfaltoaren azpiko oinarriaren ordeztu harrobiko materiala jarri eta zapaltzea.

- Inprimatu eta asfaltatzeko lehenengo geruza (AC 22 BASE 50/70 S CALIZA TA).
- Batu eta asfaltatzeko bigarren geruza (AC 16 SURF 50/70 S OFITA TA).
- Mailan kutxatilen estalkiak lehengoratzeta.
- Bidezkoa bada, arekak eraistea.
- Bidezkoa bada, areka berriak egitea.
- Konpondu daitezkeen areka-eremuak geoliteko zoladurarekin konpontzea.
- Arekatik kanpoko espazio publikoan asfaltoa fresatzea.
- Zolatak eskatzen duen sakoneran hondeatzea.
- 20 cm-ko hormigoizko zolata botatzea.
- Seinale horizontal eta bertikal berriak.

POLIGONORA SARTZEKO ESPALOIA

Poligonoaren sarreran bi aldeetako espaloiak berritu behar dira. Pabiloien ondoko zoruan hormigoiz gorria ordeztuko da, eta oinezkoen pasabidearen altueraraino beheratuko da. Beste aldeko espaloian, ordea, zoladura mantenduko da, baina dagokion tokian beheratuko da. Poligonorantz goazenean, gaur egun, espaloia estua da. Eremu guztian gutxienez 2 metroko zabalera izango du.

Azkenik 2A pabiloien parean oinezkoen pasabidea ipiniko da.

Honako lan hauek egin behar dira:

- Espaloiko zoladura eraistea.
- Pasabide beheratua egitea.
- Hormigoiz gorritzko zolata berria, espaloian orraztuta.
- Seinale berriak, zoruan eta bertikalean.

URAREN HORNIDURA

Lur-mugimenduak

Oso lur-mugimendu gutxi egingo dira. Zangak eta baltsak hondeatuko dira hornidura-hodia eta pieza bereziak hartzeko. Zangaren gehieneko sakonera 1,5 m-koa izango da, eta hondeaketako lurrak zanga betetzeko erabiliko dira. Aldi berean, zangak zeharkatzen dituen zoladurak, hormigoizkoak eta asfaltozkoak, eraitsi beharko dira.

Uraren hornidura

Hodi berria 150 mm-ko diametroko galdutua izango da (EN 545). Beharrezkoak diren piezak eta kutxatilak ipiniko dira, eta harguneak 63 mm-ko diametroko polietilenoko hodia eta balbulaz berrituko dira.

Ez dago aurrez ikusita egungo zuntz-zementuzko hodia kentzea. Obratan oraingo ur-hornidura mantentzeko, by-pass moduan instalatuko den polietilenozko hodia erabiliko da. Zuntz-zementuzko hodia kendu behar bada, segurtasun-neurri guztiak hartuko dira.

Kasu guztietan, hodiak hondarrezko ohearen gainean (20 cm) jarriko dira estalita, estalita (20 cm sortzailearen gainetik). Gainean ura bideratzeari buruzko seinaleztapen-zinta ipiniko da.

Kutxatilek barruan 60x60 cm-ko tamaina izango dute. Kutxatilaren estalkia galdutua egingo da. Espaloietarako 40 tonako gutxieneko erresistentzia izango du, eta udal-zerbitzuek onetsiko dute, UNE EN-124 araua betetzeaz gain. Ziurtapen-erakunde batek AENOR ziurtagiria emango du, eta estalki bakoitzean zerbitzu bakoitzaren legenda azalduko da. AP kaxek edo familia bakarrek tranpiloiek ezaugarri berdinak izango dituzte.

Kutxatillako estalki guztiak balbulen ganean geldituko dira, balbula horiek arazorik gabe manipulatu ahal izateko.

Edateko uraren sareak egiten direnean, sare publikoarekin konektatu baino lehen, obren kontratistak kanalizazioen presio-probak, garbiketa eta desinfekzioa gauzatuko ditu. Probak honako modu honetan egingo dira:

- Presio-proba:

Kanalizazioetan presio-proba egingo da. Kanalizazioak sareko urez beteko dira, eta proba-tartean presioa uretarako udal-arduradunak adierazitako presiora iritsi arte igoko da. Presioa 60 minutuz mantenduko da. Proba uretarako udal-zerbitzuko ordezkariaren aurrean egingo da.

- Garbiketa:

Sare publikoko urak sektoretik probatan zirkulatuko du, eta ur zikinaren sarean deskargatuko da. Ur-trafiko horri urak hodian zikinkeria guztia arrastatu duela egiaztatzen hartze eutsiko zaio. Eragiketarako uretarako udal-zerbitzuko ordezkariaren aurrean egingo dira.

- Desinfekzioa:

Ur-hornidura aztertuko da, eta emaitzen arabera, hodia desinfektatu behar den zehaztuko da. Eragiketa horiek guztiak obren kontratistak prestatuko ditu, eta uretarako udal-zerbitzuko ordezkari baten ardura izango da eragiketarako koordinatzea, desinfektatzailea hornitu eta sartzea, laginak hartzea, ondorengo analisiak egitea eta desinfekzioa ontzat ematea.

Zaharberritzeak

Zangak zeharkatzen dituen sarbideetan beharrezkoak diren hormigoizko edo asfaltozko zoladurak eta zintarriak berrituko dira. Lursailean zehar doazen zangak landare-lur hautatuarekin bukatuko dira.

3.2. UGALDETXO, 2.1 FASEA: ZUAZNABAR ASFALTATUA: ZUAZNABAR BIDEA 56. ETA 128.ZENBAKIEN ARTEAN MANTENDU ETA HOBETZEKO LANAK

AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

Gaur egun poligonoko zoladura hondatuta dago ibilgailu astunak pasatzen direlako, beraz, ezinbestekoa da zoladura aldatzea. Bestalde, ibaiertzetan landaretza asko dago, eta ondo garbitu behar da.

Helburua da lehendik dauden instalazioak eguneratzea.

EGIN BEHAR DIREN LANEN DESKRIBAPENA

Hona hemen egingo den jarduketaren deskribapena: batetik, Zuaznabar bidean, 56. zenbakitik 128. zenbakira, aglomeratuko zoladuraren kalteak konpontuko dira, eta, bestetik, seinaleztapen horizontal eta bertikalaren bidez egokituko da bidegorri modura erabiltzeko.

3.3. UGALDETXO, 2.2 FASEA: ZUAZNABAR BIDEGORRI AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

Orain ibaiertzetako barandak metalezkoak dira, eta oxidatuta daude egoera txarrean. Horregatik guztiarengatik, landaretza garbitu eta baranda aldatu beharko litzateke.

Helburua da ibaiertzean bidegorria eraikitzea, **Mamuteko eraikinaren atzealdetik** GI-132 errepidearen bidegurutzeraino (Zerradi eremua), **mugikortasun aktiboa, jasangarria eta segurua** sustatzeko eta garbitu nahiz berdegunea lehengoratzeko.

EGIN BEHAR DIREN LANEN DESKRIBAPENA

Proiektatutako bidegorria Ugaldetxo industrialdeko atzeko bidetik doa, Urdanitibar errekarerako paraleloa.

“ALCAMPO” merkataritza-guneko jabeen erkidegoak eskatu zuen diseinuaren amaieran, hain zuzen ere, goiko uretan, hasten da, eta atzeko bidea Zuaznabar bide nagusiarekin elkartzen den gunean amaitzen da.

Bidegorri berriak gutxi gorabehera 360 metro linealeko luzera du. Batez beste aldapak arinki gorantz egiten du (% 0,8, milako 8), hortaz, bi norabideetan erabilera oso eroso eta erakargarria izango da erabiltzaile gehientzat.

Bidegorriaren zabalera ia trazadura guztian hiru metro erabilgarri izango ditu, eta zirkulazioaren noranzko bikoitzez egingo da. Txirrindulariek eta oinezkoek aldi berean erabili ahalko dute, eta ertz-bidearen zabalera guztian noizean behin ibilgailuek zirkulatzeko aukera izango da, baldin eta pabilioietara bigarren mailako bidetik sartu behar bada.

Egungo egoerarekin alderatuta, industria-ibilgailuek proiektatutako bidegorria igaroko den atzeko bidetik pabilioen sarreretarako duten irisgarritasuna ez okertzeko, lehendik dagoen luzetarako txorkoan dauden zuhaitzak moztu edo zurkaiztea eta kentzea aurreikusi da. Hala, bidea zabalagoa egingo da, maniobrak errazteko eta ibilgailuek, txirrindulariek eta oinezkoek beren jarduna errazago bateratzeko.

Justifikatu da garai sentiberenetan (udaberria eta uda) zuhaitzek Urdanitibar errekarari emandako itzala oso txikia dela, beraz, mozten direnean, garai haietan uretan ez da tenperatura-hazkuntza adierazgarri izango.

Ibairantz ematen duen aldean bidearen akabera eta mugaketa hormaren gailurraren gainetik hormigoi armatuzko inposta bat eraikiz lortuko da, batetik, luzetarako altxatua erregularizatzeko eta, bestetik, bidea mugatzeko, barneko ertzean hustubideetarantz gainazaleko jariatze-urak hartu eta garraiatzeko areka txikia kokatuko baita. Gerora, ur horiek errekan isuriko dira. Gainera, inposta berri horretan, lerro berean, metalezko baranda berria eta argiteria berriaren paldoak ainguratuko dira. Era berean, inpostaren barrualdean

argiteriaren hodi berriak eta erregistro-kutxatila kokatuko dira.

Errodadura-zorua beroan egindako aglomeratu asfaltiko berriarekin planteatu da, eta gorritz margotuko da bidegorriaren zabalera baino ez.

Jarduketa honen barruan sartu da trazadura guztian lehendik dagoen metalezko baranda zaharberritzea, eta merkataritza-gunearen proiektuko tartean dagoen antzeko tipologiarekin gauzatuko da. Gainera, argiteria-sare guztia berrituko da; hala, paldo berriak eta dagozkion luminariak ipiniko dira.

3.4. MAMUT

AURREKARIAK ETA PROIEKTUAREN XEDEA

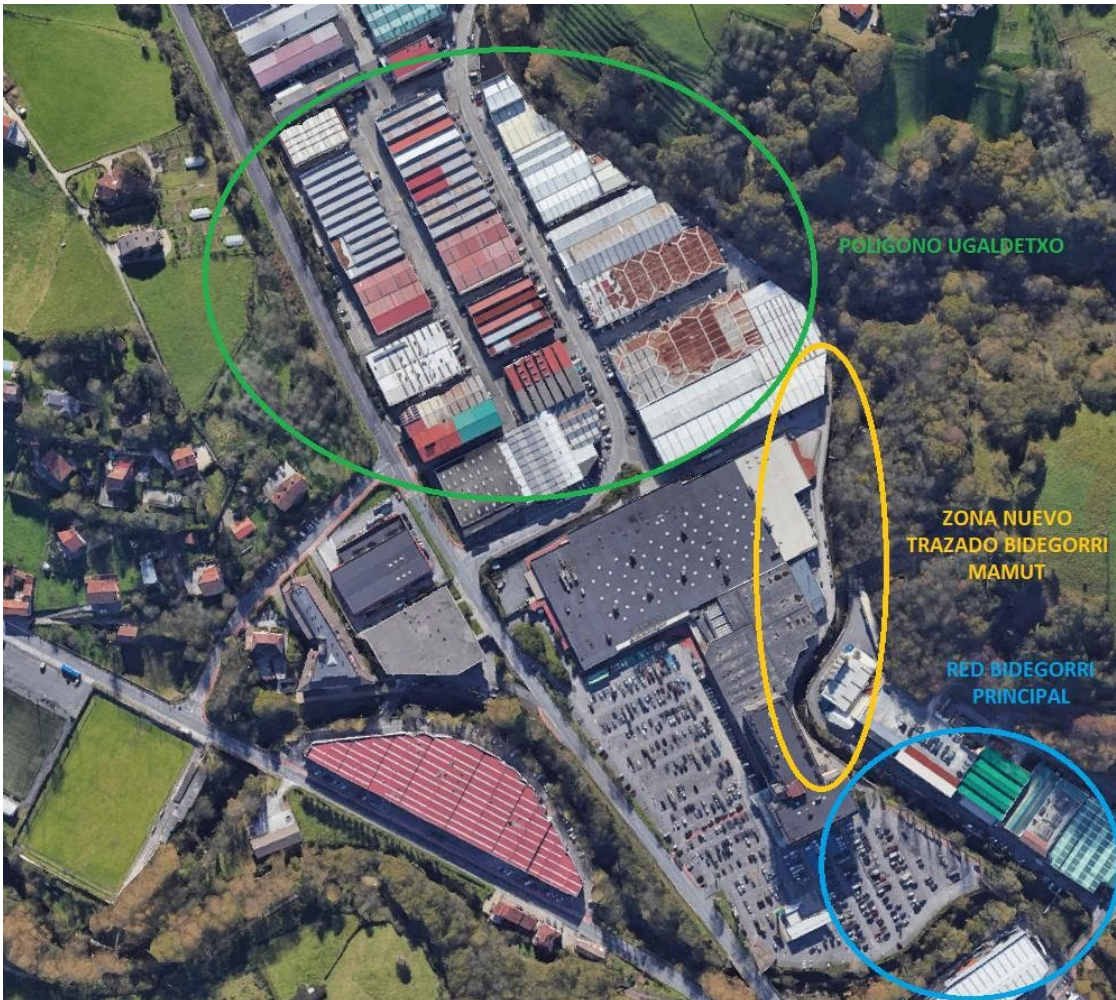
Oiartzun eta lurraldearen gainerako gunek elkartzen dituen bidegorrien sare nagusia ez da adarkatzen Oiartzun udalerrian kokatuta dauden industrialde desberdinetara iristeko eta, ondorioz, ezinezkoa da eremu horietan **langileek modu seguruan mugitzeko modu jasangarriagoak eta osasungarriagoak erabiltzea.**



OIARTZUNGO
UDALA

Egoera hori hobetze aldera, **bidegorri-tarte bat egingo da bidegorrien sare nagusia eta Ugaldetxo industrialdea elkartzeko.**

Horrez gain, esku hartu nahi den eremu zehatzean inguruko industrialdeei (hala nola Ugaldetxo industrialdea, Oiartzungo Industrialdea poligonoa eta Talaia poligonoa) zuzeneko zerbitzua ematen dieten enpresa asko daude, beraz, enpresen arteko mugikortasun aktiboa hobetuko litzateke. Zehazki, Mamuteko zerbitzuen eraikinean guztira 20.000 m² inguru daude.



Bidegorriaren trazadura berriari dagokion kokapenaren deskripzio-irudia Mamutetik pasatzen denean.

EGIN BEHAR DIREN LANEN DESKRIBAPENA

2023. urtean Ugaldetxo poligonoa eta bidegorrien sare nagusia elkartuko dituen bidegorriaren trazadura berria gauzatzeko egikaritze-proiektua idatzi eta obrak egin nahi dira.

4. EGIKARITZE-AURREKONTUA

Hona hemen egikaritze-proiektu desberdinen aurrekontu zenbatetsiak:

	2023	PRESUPUESTO (IVA INCLUIDO)
	OIARTZUN	
DESCRIPCIÓN		



OIARTZUNGO
UDALA

UGALDETXO FASE 1 (10%)	55.514,44 €
ZUAZNABAR BIDEGORRIA DIRECCION DE OBRA	9.680,00 €
ZUAZNABAR BIDEGORRIA EJECUCION	367.650,93 €
ZUAZNABAR BIDEGORRIA TOTAL	377.330,93 €
ZUAZNABAR ASFALTADO DIRECCION DE OBRA	7.260,00 €
ZUAZNABAR ASFALTADO EJECUCION	354.584,98 €
ZUAZNABAR ASFALTATZEA GUZTIRA	361.844,98 €
MAMUT BIDEGORRI DIRECCION DE OBRA	17.847,50 €
MAMUT BIDEGORRI EJECUCION	319.605,01 €
MAMUT GUZTIRA	337.452,51 €
TOTAL OIARTZUN	1.132.142,86 €

4. ERANSKINA

GIPUZKOAKO GARRAIOAREN LURRALDE AGINTARITZAREN BARRUAN DAUDEN GIPUZKOAKO ADMINISTRAZIOEN EREMUAN BIDAIARIEN ERREPIDE BIDEZKO GARRAIO-ZERBITZU PUBLIKO ERREGULARRAK HARMONIZATZEKO ERREGELAMENDUA.

ZIOEN AZALPENA

- I. Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio publiko kolektibo kolektiboan tarifa-sistemabateratua ezartzeko Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrek, Gipuzkoako Foru Aldundiak, Donostia, Irun eta Errenteriako udalek, Eusko Trenbideak - Ferrocarriles Vascos, SAK, RENFE-Operadora enpresa-erakunde publikoak eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintzak 2012ko otsailaren 20an sinatutako lankidetzarako protokolo orokorrean, Gipuzkoan garraio publiko kolektiboan tarifa-sistema bateratua ezartzea sustatzeko lankidetzarako esparru orokorra ezarri zen.

2013ko martxoaren 4an, Gipuzkoako lurraldeko tarifa-sistema bateratua ezarri zen, eta horretarako abiapuntua txartel bakarraren eredu eta oinarri teknologikoa izan ziren, Gipuzkoako Foru Aldundiak LURRALDEBUS marka erabilia arrakastaz garaturik.

Tarifa-sistema bateratua MUGI txartelaren inguruan eratuta dago; txartelari esker, titularrak bidaiatu dezake sistemari atxikitako edozein garraio-eragilerekin, partekatua den zonakapen baten arabera, tarifa bateratuak, talde berezi bateratuaketa hobaria duten garraio-aldaketak ahalbidetzeko politikak erabilia.

Gaur egun, tarifa-sistema bateratuari atxikita daude Gipuzkoako Foru Aldundiaren emakida duten garraio-eragileak, LURRALDEBUS markaren barruan elkartuta, Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Arrasate, Zarautz eta Hernani udalerrietako hiri- barneko autobusak eta Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, SA, eta, horiez gain, RENFE trenbideko garraio-eragilea eta Oiartzungo hiri-barneko autobusa. Azken bi hauetan, erabiltzaileek tarifa-sistema bateratua erabil dezakete garraio-zerbitzua erabiltzeko ordainketa-baliabide moduan.

Tarifa bateratuaren bidez lortu nahi diren helburuak honako hauek dira: Gipuzkoako garraio publiko kolektiboa erabiltzaile guztientzat erakargarriagoa den sistema bihurtzea, erraz ulertzeko moduko eta erabiltzaileek onartutako printzipioetan oinarritutako tarifa-sistema bat ezartzea, eta garraio publiko kolektiboaren sistema sare bateratu moduan hautematea, horren guztiaren xede nagusia delarik iraunkorra den eta ibilgailu pribatuaren mendekotasun txikiagoa duen mugikortasuna sustatzea.

- II. Tarifa-sistema bateratuaren ondorioa den garraio publikoaren ingurune berria aztertuta egiaztatu ahal izan dugu beharrezkoa dela zerbitzua arautzen duten arauakonartu eta egokitu edo aldatzea, gipuzkoarrek eskubide eta betebeharrak berberak izanditzaten, garraioaren eskumena duen titularra edo zerbitzua ematen duena edozein dela ere. Halaber, garraio-eragile guztiek arau-esparru bakar baten barruan emangodute zerbitzua. Partekatutako arau-esparru horrek garraio-eragileak diren enpresen betebeharrak ezarriko ditu, eta orain arte araudirik ez zegoelako edo izatezko hipotesi batzuk ez aurreikusteagatik zeuden hutsuneak konpondu egingo ditu, eta zerbitzua emateko orduan behar den segurtasun juridikoa emango die aipatutako eragileei.

Erregelamendu hau oinarrituta dago Gipuzkoako Lurralde Historikoko garraio publikokolektiboan tarifa-sistema bateratua ezartzeko Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzako kontsorzio-kideak diren erakundeek sinatutako lankidetzaren hitzarmenetan; bertan, berariaz xedatzen da erakunde horiek konpromisoa hartzen dutela Gipuzkoako Lurralde Historikoko bidaiarien garraio publikoko zerbitzua arautzen duen araudia harmonizatzeko gokiak diren jarduerak hasteko.

Erregelamendu honen xedea da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen titulartasunekoak diren bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularren ematea era bateratu eta homogeen arautzea.

Erregelamendu hau ezargarria izango zaie garraio publikoko zerbitzua erabiltzen duten erabiltzaileei eta zerbitzu hori ematen duten garraio-eragileei.

- III. Garraio publikoaren jardura herritarren zerbitzura bideratuta egon behar da, zerbitzu erregular, maiztasunezkoa, puntuala, azkarra, autobus-aldaketa ahalbidetzen duena, eroso eta segurua eskaintzea lortzeko, informazioa formatu egokietan eskaintzen duena, guztientzako diseinuaren printzipioak markatutako arauak jarraituz, eta zerbitzuaren egoera zehatzen arabera egokiena dena.

Gipuzkoako gizartearen bilakaeraren ondorioz, eskakizun berriak sortu dira garraio publikoko zerbitzuan: irisgarritasun unibertsalari eta mugikortasun murriztuari lotutakoak, haur-kotxe eta -aulkiak sartzeko modua antolatzeke beharra, bizikletak edo etxeke animaliak sartzeko baimentzeko aukera, biztanledentsitate txikiari edo eskaera-maila baxuari erantzuna emateko zerbitzuak, bakar batzuk adieraztearren. Eskaera horiei erantzuna eman nahi diegu Erregelamendu honetako artikuluen bidez, zerbitzuaren titularrak diren administrazioek apustu argi bat eginda, pertsona guztiek garraio publikoa erabiltzea ahalbidetzen duen zerbitzu unibertsala sustatzeko, denok ibilgailu pribatua erabili behar izan gabe dugu mugikortasunerako eskubidea erabiliz.

Mugikortasuna oinarriko eskubidea da herritar guztientzat, eta zerbitzua edozein pertsonarentzat irisgarria, ingurune abegitsuan eskainia eta guztientzat seguru eta eroso izateak eragina du gizarte osoaren bizi-kalitatean. Diseinu unibertsala onuragarria da adin guztietako eta gaitasun guztietako pertsona guztientzat.

Erregelamendu honen xedea da garraio-zerbitzua edozein pertsonarentzat irisgarria izango dela bermatzea, pertsonen mugikortasun-arazoak, zentzumen-komunikaziorako arazoak, pertzepzio-arazoak zein dibertsitate kognitibo edo mentaleko arazoak izan edo ez.

Garraio publikoaren bidez mugikortasun irisgarria bermatzeko oinarria bidaiarien mugikortasun-kateko espazio eta une bakoitzean ezartzen diren irisgarritasun unibertsalerako baldintzak eta zehaztasunak lortu eta betetzea da, eta kate hori honela eratuta dago: azpiegitura edo instalazio finkoak (adibidez, geltokiak edo markesinak), ibilgailuak, bien arteko lotura, informazio-, seinaleztapen- eta orientazio-sistemak, eta, azkenik, berez zerbitzua dena ematea.

- IV. Erregelamendua, bestalde, honela egituratuta dago: Atariko Titulua eta bost titulu gehiago, bi xedapen gehigarri, xedapen iragankor bat, xedapen indargabetzaile bat eta bi azken xedapen.
- V. Erregelamenduan berariaz jaso nahi izan dugu irisgarritasun unibertsalari buruzko berariazko titulu bat, I. Titulua, hain zuzen ere, eta bertan bereizi egin dira irisgarritasun unibertsalaren eta mugikortasun murriztuaren kontzeptuak.

Ildo horretan, erregelamenduan xedatzen da garraio-zerbitzu publikoaren titularrak diren administrazioek eskura dituzten tresna guztiak erabili behar dituztela pertsonen irisgarritasuna eta mugikortasuna bermatzeko, eta, horrela, pertsona guztiek, eta bereziki mugikortasun murriztua, komunikatzeko zailtasuna edo bestelako muga psikiko edo sensoriala dutenek, aldi baterako edo behin betiko izan, garraio-zerbitzua erabili eta gozatu ahal izango dutela bermatzeko. Irisgarritasuna funtsezko eta ezinbesteko elementua da desgaitasuna eta mendekotasuna duten pertsonen eskubideak erabat eraginkorrak izan daitezzen.

Egungo gizartean, bizi-itxaropena handituz doa etengabe, eta hala, pertsona ugarik istripu edo gaixotasunen ondorioz murriztua dute mugitzeko eta komunikatzeko gaitasuna, eta halaber, pertsona ugarik, egoeraren arabera, mugikortasun mugatua dute. Gizartea bera da garraioan irisgarritasun-baldintzen hobekuntza eskatzen duena, horrek pertsona horien eta, oro har, gizartearen bizi-kalitate hobea ekarriko baitu.

8. artikuluan, erabiltzaileen bizitzan norberaren egoera iraunkorraren edo behin- behinekoaren arabera mugikortasun murriztuko pertsonatzat hartzen diren pertsona multzoen zerrenda bat jaso dugu. Artikuluaren barruan, desgaitasunaren eta mendekotasunaren legezko definizioa gaindituta, oro har, inguruabar pertsonalak direla kausa beren burua edo hirugarrenak arriskuan jarri gabe zutik bidaiatu ezin duten pertsonak sartu dira, eta lehentasunerako araubide argia ezarri da erreserbatutako espazio eta eserlekuetan. Halaber, ibilgailuetan sartzeko lehentasun-araubidea ezarri da, eta, hala, erabiltzaileen zein gidarien arau-hauste bezala tipifikatu da mugikortasun murriztua duten pertsonen erreserbatutako plazarhoriek okupatzen ez uztea.

Ildo berean, aurretiazko erreserbarako araubide bat ezarri da ibilbide luzeko bidaietan, aulki gurpildunean lekualdatu behar diren pertsonentzat, eta, hala, zerbitzuaren titularra den administrazioak ordezkotako garraioa bermatuko dio erabiltzaileari, aurretiazko erreserba egin eta gero, erreserbatutako plaza edo espazioaren eskaerari garraio-enpresa eragileak erantzun ezin dionean.

Zerbitzuaren titularrak diren administrazioek, mugikortasun murriztua duten pertsonen gastu gehigarria izaten dutela jakinda –zenbaitetan lagunduta bidaiatu behar baitute–, berariazko tarifa-araubide bat ezarri dute, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonen laguntzaileentzat, Mugi txartelarekin ordaintzen/baliozkotzen dutenean; eta, hala, doan bidaiatu ahal izango dute. Ekintza positibozko neurri horren bidez, garraio publikora bakarrik iristeko autonomiarik ez duten pertsonen desabantaila ekonomikoak konpentsatu nahi dira.

Erregelamenduan arabera, zerbitzuaren titularrak diren administrazioek sustatuko dute garraio-enpresa eragileek erabiltzaileei zuzentzen dieten informazioa formatuegokietan eskaintzea, pertsona guztientzat irisgarri eta ulerterrazak izan daitezen, irisgarritasun kognitiboaren ildoei jarraituz. Halaber, arreta-zerbitzuetan eta web orrialdeetan, komunikaziorako laguntzak eta zerbitzu osagarriak ematea sustatuko du, hala nola, sistema handigarriak eta hautabidezkoak, ahoz eta zeinu-hizkuntzaz komunikatzeko sistema laguntzaileak, ukimen-komunikazioko sistemak eta beste gailu batzuk, pertsona guztiei komunikazioa ahalbidetzeko, eta dena pixkanaka- pixkanaka, gaiaren konplexutasuna kontuan hartuta.

Azkenik, aurreikuspen bat sartu da, alegia, zerbitzuaren titularrak diren administrazioek autobusetako eta, hala badagokio, geltokietako gailu akustikoak aktibatzeko beharrezkoak diren urrutiko aginteen banaketa sustatzea, hala eskatzen duten pertsonen artean.

II. Tituluan, garraio-zerbitzua erabiltzean bidaiariek dituzten eskubide eta betebeharrei buruzkoan, erabiltzaileen interes askotarikoak kontuan hartu nahi izandira, bizitza pertsonal eta profesionalaren beharrei erantzun ahal izateko.

III.

Gipuzkoako errealitate soziolinguistikoarekin bat, erabiltzaileen hizkuntz eskubideak ere kontuan hartu dira, Euskal Autonomia Erkidegoko hizkuntza ofizialen erabilerari dagokionean, eta eskubide horiek bermatu egin behar dituzte bai zerbitzuaren titularrak diren administrazioek, bai garraio-enpresa eragileek.

Erregelamenduaren bidez, haur txikiak dituzten familien betebeharrei erantzun nahi zaie, familia-bizitza eta bizitza profesionala bateratzeko zailtasun handiak dituztenean. Era horretan, ahalbidetu egin da heldu batek 6 urtetik beherako 4 adingaberekin batera bidaiatzea eta adin horretatik aurrerako haurrek bakarrik bidaiatu ahal izatea, guraso edo tutoreek horretarako baimena ematen badiete. Nolanahi ere, ohiz

kanpoko edozein egoera edo adingabeenganako arretarik eza hautemanenez gero, gidariak horretarako gaitutako mekanismoak erabili ahal izango dituzte. Neurri horien bidez, familia eta lanbidea bateratzeko erraztasunak eman nahi dira eta, halaber, udalerrri txikietan orokorra den jardun bat islatzea, izan ere, bertan, hiri-barneko garraioa ikastetxeetara joateko ohiko bitartekoa da.

Garraio iraunkorra eta modu-artekotasuna sustatzeko xedez, bizikletak eramaten dituzten pertsonak sartu ahal izango dira dituzten ezaugarrien arabera hala ahalbidetzen duten ibilgailuetan, zerbitzuaren egoera kontuan hartuta, eta lurraldeko goi-eremuetako linea eta geltokietan. Hala eta guztiz ere, herritarrei alde aurretik iragarrita, zerbitzuaren titularra den administrazioak mugak jarri ahal izango ditu, egun jakin batzuetan edo ekitaldi jakinak daudenean.

Ildo horretan, halaber, tolestutako bizikletak eskuko fardel edo ekipajetzat hartuko dira, ondorio guztietarako.

Erabiltzaileak izan daitezkeen pertsonen dibertsitatea errespetatzeko, eta Europako gainerako herrialdeetan zein Estatuko beste hiri batzuetan dauden azken joerekin bat, baimendu ahal izango da etxeko animaliek lagunduta doazen pertsonak bidaiatzea. Maskota-kopurua, eta bereziki txakur-kopurua, etengabe eta biztanleriaren adina igotzearekin batera handitzen ari dela jakitun izanik, garraio-zerbitzuaren titularrak diren administrazioek txakur eta katuek eramatea baimentzeko apustua egin dute, eta kasu zehatz batzuetan, tamaina txikiko beste animalien bat ere bai.

Hala eta guztiz ere, hainbat baldintza ezarri dira etxeko animaliak garraiatzeko, gainerako erabiltzaileen konfort- eta erosotasun-baldintzak errespetatu eta animalien ardura dutenek erantzun dezaten animaliek sor ditzaketan kalte edo bestelako gorabeheren aurrean.

Zerbitzua normaltasunez emateko orduan, erabiltzaileen interes kontrajarriek zailtasunak edo haserrealdiak sor ditzaketela jakinda, erregelamenduaren bidez gidarien irudia nabarmendu nahi izan da, eta, hala, gidariaren irizpidea izango da nagusitzen dena erabiltzaileen artean edo erabiltzaileen eta garraio-enpresa eragileetako langileen artean desadostasunak gertatuz gero.

IV. Tituluan, garraio-enpresa eragileen betebeharrak jaso dira. Berriro ere pertsona guztien irisgarritasuna bermatzeko helburuaz, erregelamenduaren bidez ezarri da zerbitzua emateari buruzko informazio guztiak modu irisgarrian eskaintzeko betebeharra; hala ere, betebeharrak hori arian-arian beteko da, gaiaren konplexutasun teknikoa kontuan hartuta.

V. Tituluan, garraio-tituluari buruzkoan, Gipuzkoan 2013ko martxoaren 4an ezarri ziren tarifa bateratuen ondorioa den egoera berriari erantzuna emateko, txartela sartu da tarifa-sistema bateratuko tituluen barruan, eta tarifa-izaerako aparteko errekaratu bat sortzea aurreikusi da. Txartel pertsonalizatuak behar bezala ez erabiltzeagatik jarriko diren zigorren araubidea ezarri da, eta berariaz bidaltzen da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak onartu eta 2014ko apirilaren 4ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu ziren Gipuzkoako Lurralde Historikoan Tarifa Sistema Bateratua kontratatuzko eta erabiltzeko Baldintza Orokorretara.

VI. Tituluan, erregelamendu honetan zehaztutako betebeharrak ez betetzeagatik ezarriko den zehapen-araubidea aurreikusten da.

Amaitzeko, erregelamenduan, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan jarraipen-batzorde bat sortzea erabaki da, honela osatuta egongo dena: kontsortzioko kide diren administrazioen ordezkariak, garraio-enpresen ordezkariak, eta mugikortasuna mugatua duten edo bestelako mugaketa psikiko edo sensoriala duten pertsonen alde lan egiten duten elkarteen ordezkariak. Kontsulta-izaera izango duen batzorde horrek erregelamendu hau bete eta garatuko dela zainduko du, eta, egokia bada, Gipuzkoako gizartearen eskakizunei behar bezala erantzun ahal izateko testuak behar dituen aldaketak proposatuko ditu.

Erregelamendu hau idazteko prozesuan, zuzenean eraginda dauden taldeek parte hartu dute.

- ATARIKO TITULUA

1. artikulua. *Erregelamenduaren xedea eta erregelamendua ezartzeko eremua*

Erregelamendu honen xedea da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen titulartasunekoak diren bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularren ematea era bateratu eta homogeen arautzea.

Erregelamendu hau ezargarria izango zaie adierazitako garraio publikoko zerbitzua erabiltzen dituzten pertsoneri eta zerbitzu hori ematen duten garraio-enpresa eragileei.

2. artikulua. *Zerbitzuaren izaera publikoa*

Bidaiarien garraio-zerbitzua izaera publikokoa da, eta, hortaz, garraioa erabiltzeko eskubidea izango dute hala nahi duten pertsona guztiek, erregelamendu honetan eta errepideko bidaiarien garraioari buruz indarrean dagoen legeria ezargarrian erabiltzaileentzat jasotako baldintzak eta betebeharrak muga bakarrak direla.

Garraio-zerbitzuaren titularra den administrazioak eskura dituen tresna guztiak erabiliko ditu pixkanaka-pixkanaka pertsona guztien irisgarritasun eta mugikortasunabermatzeko.

3. artikulua. *Definizioak*

Hona hemen kontzeptu batzuen definizioa, erregelamendu honen eraginetarako:

Bidaiaria: Erregelamendu honetan arautzen den garraio-zerbitzu publikoaren erabiltzaile guztiak. Pertsona bat definizio honen barruan sartuko da alde zuzenetik tiketa erosten duen unetik edo zerbitzuaren titularra den administrazio publikoak finkatutako geltokiren batean zerbitzuaren erabilera eskatzen ari den unetik, lekualdatzen ari denean eta aipatutako administrazioak ere finkatutako beste geltoki batean ibilgailu horretatik jaitsi arte.

Adingabea: sei urtetik beherako bidaiaria.

Bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularra: garraio publiko erregularrak, iraunkorrek edo aldi baterakoak, eta erabilera orokorrekoak honako hauek dira: administrazio publiko eskudun batek ezarritakoak diren eta eskaera orokorrari erantzutera zuzentzen direnak, errepideetan ibiltzen diren ibilgailuen bitartez. Zerbitzu horiek eskaerari egokitutako garraio-zerbitzu moduan konfiguratuta egon daitezke, edo ez.

Ibilbide luzeko zerbitzua: zerbitzu publikoko linea, III. mailako autokarren bidez ematen dena; autokar horiek egokituta daude bidaiariak eserita garraiatzeko, eta ez dituzte inolaz ere zutik doazen bidaiariak garraiatzen. Ibilgailu horiek maletategia izango dute, fardelak eta ekipajea, haur-kotxe eta -aulkiak, bizikletak eta etxeko animaliak garraiatzeko.

Ibilgailua: Errepide bidezko pertsonen garraio kolektiborako garraio bide homologatua. Hau da: autokar edo autobusa, minibus edo mikrobusera eta taxibusera.

Geltokia: administrazio publiko eskudunak bide publikoan egokitutako espazioa, garraio publikoko ibilgailuak geratzeko eta bidaiariak itzaroteko; bertan, halaber, bidaiariak ibilgailuetara igo eta bertatik jaisten dira.

Geltokiak bere eginkizuna betetzeko beharrezkoak diren elementu guztiak ditu, administrazio publiko eskudunak emandako ezaugarri berezien arabera: markesina, informatzeko elementuak, eserlekuak, etab.

Bizikleta: bi gurgildun zikloa, gainean doan pertsonak pedalen bidez sortutako muskulu-energiak bakarrik edo bereziki bultzatuta mugitzen dena.

Irisgarritasun unibertsala: Ingurune, prozesu, ondasun, produktu eta zerbitzuek zein objektu, tresna, lanabes eta gailuek bete behar duten baldintza da, pertsona guztiek segurtasun- eta erosotasun-

baldintzetan eta ahalik eta modu autonomoen eta naturalenean horiek ulertu, erabili eta eskuratu ahal izateko. Berekin du “Diseinu unibertsalaren edo pertsona guztientzako diseinuaren” estrategia, eta ulertu behar da egin behar diren zentzuzko doikuntzak egingo direla.

Garraio kolektiboko sistemek irisgarritasun unibertsalaren diseinu-jarraibideak bete behar dituzte, erabiltzaile izan daitekeen edozein pertsonari egokia den zerbitzua eskaini ahal izateko, giza aniztasuna eta horren arabera eskakizunak kontuan hartuta; eskakizun horiek, hain zuzen ere, garraio modu bakoitzeko diseinu irisgarritako zehaztasun tekniko multzo batean eta horien arteko elkarrekintzan gorpuzten dira.

Mugikortasun murriztua duten pertsonak: aulki gurpildunetan lekualdatzendentzen pertsonak dira, eta, oro har, inguruabar pertsonalak direla kausa beren burua edo hirugarrenak arriskuan jarri gabe zutik bidaiatu ezin duten pertsonak.

Plataforma: autobusean gainerako espazioak baino gardenagoa dena; bertara, zuzenean iristen da kanpotik, eta eusteko elementuak edota eserleku bereziak ditu, aulki gurpildunetan lekualdatzen diren edo mugikortasun murriztua duten gainerako pertsonak, haur-kotxe eta -aulkiak, eta fardel jakin batzuk garraiatzeko.

4. artikulua. *Zerbitzuaren eskumena, antolakuntza eta ustiapena*

Bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregular bakoitzean eskumena duen administrazio publikoa da zerbitzua ezartzen duena, eta, halaber, horren titularra da, bidaiarien errepide bidezko garraioari buruz indarrean dagoen eta Euskal Autonomia Erkidegoan zein, hedaduraz, Gipuzkoako Lurralde Historikoan ezargarria den araudiaren arabera.

Administrazio publiko horrek erabilera orokorreko garraio publiko erregularreko zerbitzua antolatu eta planifikatuko du, bai linea, ibilbide, geltoki eta ordutegi dagokienez, bai bere eskumenekoa den garraio horrekin zerikusia duten alderdiei dagokienez, eta halaber, berariaz pertsona guztien irisgarritasun unibertsala bermatzen duten sistema eta elementu guztiei dagokienez, hala nola: inklinatzeko sistemak, arrapalak, plataforma jasotzaileak eta txirrin egokituak.

Administrazio publiko horrek, era berean, zerbitzua kudeatzeko modalitatea definituko du, eta, antolamendu juridikoan aurreikusitakoa betez, garraio-zerbitzu publikoa ustiatu eta bidaiariei eskainiko dien erakunde eragilea hautatuko du.

I. TITULUA. IRISGARRITASUN UNIBERTSALA

5. artikulua. *Esparru juridiko arautzailea*

Garraio-enpresa eragilea behartuta egongo da ezargarria den indarreko legerian, eta, nolana ere, emakidatitulan edo zerbitzuaren ustiapena egiteko emandako agirian jasota dagoen garraio publikoetako irisgarritasun unibertsalari buruzko araudiabetzera.

6. artikulua. *Irisgarritasuna sustatzen duten elementuak*

1. Ibilgailuak irisgarritasun-sistemez hornituta egongo dira. Aipatutako sistemak erabilgarri eta aktibagarri egongo dira beti, horretarako ezarritako gailuen bitartez, adibidez urrutiko kontrolen bitartez.
2. Ibilgailuek dituzten ezaugarrien arabera, sartu-irteteko sistema hauek eduki beharko dituzte:
 - Inklinatzeko sistemak zoru baxuko autobusetan. Sistema horiek beti erabili beharko dira, ezaugarri orografikoek galarazten ez duten bitartean hala ahalbidetzen badute, mugikortasun murriztua duten bidaiariak igo eta jaisteko.
 - Arrapalak zoru baxuko autobusetan, aulki gurpildunetan mugitzen diren pertsonak ez ezik, mugitzeko material ortoprotesikoa (taka-takak, makuluak, etab.) behar duten

- bidaiariek ere erabili ahal izateko.
- Plataforma jasotzaileak zoru altuko autobusetan. Aulki gurpildunetan mugitzen diren bidaiariek sartu-irteteko erabiliko dira.
3. Garraio-zerbitzuaren titularra den administrazioak deitzeko txirrinak zein ohartzeko sistemak ulertu eta erabiltzea errazteko piktogramak eta bestelako elementuak jartzea sustatuko du, eta, halaber, geltokietan informazio eskuragarria ematea. Ohartzeko sistema horiek ozentasun eta soinu egokiak izango dituzte, gidatzen duen langileari eragozpenik ez sortzeko modukoak.
 4. Zerbitzuaren titularra den administrazioak, halaber, ibilgailu eta geltokietan informazioa eskuragarria izatea, eta arreta-zerbitzuetan eta web orrialdeetan komunikaziorako laguntzak eta zerbitzu osagarriak ematea sustatuko du, hala nola, sistema handigarriak eta hautabidezkoak, ahoz eta zeinu-hizkuntzaz komunikatzeko sistema laguntzaileak, ukimen-komunikazioko sistemak eta beste gailu batzuk, pertsona guztiei komunikazioa ahalbidetzeko.
 5. Ikusteko zailtasunak dituzten pertsonak garraiatzeko, ibilgailuek seinale argidun eta akustikoak izango dituzte sartzeko ateetan, kirrinkari edo deigarriegiak ez direnak, ateen kokapena erraz aurkitzeko. Era berean, geldialdia eskatu dela bisualki eta soinuaren bidez informatuko da, eta funtzionamenduan mantendukoda ibilbide osoan.
 6. Garraio-zerbitzuaren titularra den administrazioak sustatuko du autobusetako irisgarritasunerako gailu akustikoak aktibatzeko beharrezkoak diren urrutiko aginteen banaketa, hala eskatzen duten pertsonen artean.

7. **artikulua.** *Irisgarritasuna eta mugikortasuna bermatzea*

Garraio-zerbitzuaren titularra den administrazioak beharrezkoak diren neurriak hartuko ditu garraio-sistema une bakoitzean dauden irisgarritasun- eta mugikortasun-beharretara pixkanaka egokitzeko.

Halaber, garraio-enpresa eragileetako langileei egokia den prestakuntza ematea sustatuko du, mugikortasun murriztua duten bidaiarien beharrei erantzutearren.

8. **artikulua.** *Mugikortasun murriztua duten bidaiarien definizioa*

Jarraian adierazitako pertsonak hartuko dira mugikortasun murriztua duten bidaiaritzat –besteak beste ibilgailuen barruan erreserbatutako plazak eta espazioak erabiltzeko xedez–:

- Aulki gurpildunetan lekualdatzen diren pertsonak.
- Zentzumen-zailtasunak (ikusmena, entzumena, mintzamina) eta adimen- zailtasunak dituzten edo garraio-zerbitzu arrunta erabiltzeko zailtasun handiak dituzten pertsonak.
- Alderdi antropometrikoak direla kausa, maniobratzeko zailtasunak dituzten pertsonak, eta, hala, espazio guztietara iristeko edo eserlekuak erabiltzeko gaitasun mugatua dutenak.
- Bihotzeko gaixotasunak edo arnasa-eritasunak nahiz mugitzeko zailtasuna sortzen dieten bestelako gaixotasunak dituzten pertsonak.
- Adin handikoak direlako lekualdatzeko arazoak dituzten edo autonomiaz lekualdatu ezin diren pertsonak.
- Haurdun dauden emakumeak edo adingabeekin doazen pertsonak.
- Gorputz-adar immobilizatu edo igeltsatuta dauzkaten edo makuluak erabiltzen dituzten pertsonak.
- Mugikortasun funtzionalik ez duten eta lekualdatzeko arazoak dituzten pertsonak.
- Oro har, inguruabar pertsonalak direla kausa beren burua edo hirugarrenak arriskuan jarri gabe zutik bidaiatu ezin duten pertsonak.

9. artikulua. *Mugikortasun murriztua duten bidaiariak sartu-irtetea*

Mugikortasun murriztua duten bidaiariak sartu eta irteteko orduan, segurtasun osoa bermatu beharko da, ezargarria den araudiaren arabera.

Mugikortasun murriztua duten bidaiariak ibilgailuan sartzeko mailara igo ezin direnean, horren berri emango diote ahoz gidatzen duen langileari, eta gidariak egokiak diren baliabideak erabiliko ditu bidaiari horiek autobusean sartzeko. Halaber, hitz egiteko mugatuta dauden bidaiariek keinu bidez adieraziko diote gidatzen duen langileari.

Mugikortasun murriztua duten bidaiariak ibilgailuan sartu eta bertatik jaitsi ahal izango dira erabiltzen erosen zaien eta esfortzu fisikorik txikiena egitera behartzen dituen atea erabilita.

Mugikortasun murriztua duten bidaiarien aulki gurgildunak sartu eta irteteko, horretarako gaituta dagoen atea erabiliko da, inklinatzeko sistemari eta sartzeko arrapalari edo plataforma jasotzaileari eragin eta gero, eta ibilgailuaren martxaren noranzkoa kontuan hartuta, aurrerantz edo atzerantz begira kokatuko dira, kasuaren arabera, eta balazta jarrita.

Autobusei dagokienez, oro har, aulki gurgildun homologatuetan lekualdatzen diren bi pertsona, gehienez ere, sartu ahal izango dira aldi berean ibilgailuan, irisgarritasun- baldintzei buruzko arau teknikoaren arabera.

Aulki gurgilduntan lekualdatzen diren pertsonen lehentasuna izango dute ibilgailuan sartzeko orduan, haur-kotxe eta -aulkien edo bizikleten aurretik, betiere horiek jadanik ibilgailuaren barruan ez badaude. Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako elementu lagungarriak edo eustekoak, hala nola taka-takak, behar bezala lotuta egongo dira bidaiatu bitartean. Elementu lagungarriak eramaten dituen pertsona izango da objektuek pertsonen edo ondasunen sor diezazkieketen kalteen erantzule, betiere egindako kalteen garraio-enpresaeragileak erantzukizunik ez duela frogatzen bada.

10. artikulua. *Ibilgailuan erreserbatuta dauden eserlekuak eta espazioak*

Bidaiariek, lehentasunik gabe, askatasunez erabili ahal izango dituzte ibilgailuko eserlekuak, mugikortasun murriztua duten pertsonentzat berariaz erreserbatutakoak salbu. Erabiltzaileek ezin izango dute inolaz ere eserita bidaiatzeko eskakizuna egin –eskubide hori izango baitute soilik bete gabeko eserlekuak badaude–, ibilbide luzeko zerbitzua ematen duten autobusetan izan ezik.

Autobusetan, mugikortasun murriztua duten pertsonen lehentasunez erabil ditzaten, aulki gurgildunetarako bi espazio eta lau eserleku erreserbatuko dira gutxienez, 12 metro arteko luzera duten autobusak direnean, eta sei eserleku, 18 metroko luzera duten autobus artikulatuak direnean. Eserleku horiek sartu-irteteko ateetatik hurbil egongo dira, behar bezala seinaleztatuta eta balidatzaileak, txirrinak eta geldialdi-seinaleak irisgarri izateko moduan.

Mikrobusetan, mugikortasun murriztua duten pertsonen lehentasunez erabil ditzaten, aulki gurgildunetarako espazio bat eta bi eserleku erreserbatuko dira gutxienez.

Gainerako erabiltzaileek okupatu ahal izango dituzte mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako eserlekuak, betiere pertsona horiek ibilgailuan ez badaude edo, ibilbidean, eserleku horiek eskatzen ez badituzte. Eserlekuetan mugikortasun murriztua duen pertsonaren bati plaza uzten ez dioten bidaiariak eserita badaude, gidariak eskatuko die eserleku erreserbatu horiek erabili behar dituzten bidaiariei uzteko.

Ibilbide luzeko zerbitzuetan, eserleku zenbakidunen arabera salmenta-zerbitzua ematen duten garraio-enpresa eragileek mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako plazak erabiltzaileen eskura jarri ahal izango dituzte, bakar-bakarrik, gainerako plazak jadanik erosi direnean.

Aipatutako zerbitzuetan, bidaiariak errespetatu beharko dute esleitu zaien plaza, tiketean adierazita dagoena. Nolanahi ere, garraio-enpresa eragileko langileek plazaren esleipena aldatu ahal izango du, behar bezala justifikatutako arrazoiak daudenean.

Zutik bidaiatzerik onartzen ez den zerbitzuetan, alderdi antropometrikoak direla kausa –aldi baterako edo behin-betikoak izan–, erosotasun- eta segurtasun-baldintza orokorretan lekualdatzeko espazio gehigarria behar duten bidaiariak zerbitzua ematen duen enpresari egoera horren berri eman ahal izango diote, bidaia hasi baino 30 minutu lehenago gutxienez. Modu horretan, garraio-enpresa eragileak erreserbatu ahal izango ditu pertsona horiek bidaiatzeko beharrezkoak diren plazak.

11. artikulua. Ibilgailuan espazio erreserbatutako eza

Ibilbide luzeko zerbitzuetan, garraio-enpresa eragileak zerbitzua antolatu ahal izateko, aulki gurpildunean lekualdatu eta espazio erreserbatu baten erabileraberritu nahi duten mugikortasun murriztuko bidaiariak enpresa eragileari horren berri eman beharko diote ibilgailua irteteko finkatutako dataren aurreko laneguneko 18:00ak baino lehen.

Aipatutako erreserba egin bada eta egitean emandako zenbakiaren bidez egiaztatu bada, eta hala ere garraio-enpresa eragileak ezin badu erreserbatutako plaza edo espazioa eskaini bidaia egiteko orduan, horren ordezko garraio bide bat emango du, eta horren kostua zerbitzuaren titularraren den administrazioak hartuko du bere gain.

Espazio erreserbatua behar duen mugikortasun murriztuko bidaiariak artikuluko honetako lehenengo paragrafoan araututa dagoen erreserba egin ez badu eta ibilgailuan bidaiari horrentzat espazio erabilgarririk ez badago, baldintza egokietan artatua izan daitekeen lehenengo zerbitzura bideratu ahal izango da.

12. artikulua. Mugikortasun murriztua duten bidaiarien tarifa-araubidea

Mugikortasun murriztua duten bidaiariak gainerako bidaiarien tarifa-araubide bera izango dute, bidaian ibilgailuko zer espazio okupatu behar duten alde batera utzita.

Nolanahi ere, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonak, Mugi txartelarekin ordaintzen/baliozkotzen dutenean, nahi duten beste pertsona batek lagunduta joan ahal izango dira, beraien segurtasun eta erosotasuna bermatzeko beharrezkoa den laguntza emateko gai denak; laguntzaile horrek doan bidaiatu ahal izango du, eta itsuen laguntzaile denean, ahal bada, haien ondoan eseriko da.

Aulki gurpilduna erabiltzen duen bidaiariak hirugarren baten laguntza behar izateariburuz desadostasunak gertatuz gero, gidarien irizpidea nagusituko da “in situ”, eta, hala ere, bidaiaren zenbatekoa itzuliko da, inguruabar hori behar bezala egiaztatu eta gero.

II. TITULUA. GARRAIO-ZERBITZUA ERABILTZEAN BIDAIARIEK DITUZTEN ESKUBIDE ETA BETEBEHARRAK

I. KAPITULUA. Bidaiarien eskubideak

13. artikulua. Bidaiarien eskubideak

1. Bidaiariak, erregelamendu honen ezarpen-eremuaren barruan dauden enpresa eragileek emandako garraio-zerbitzuaren jasotzaileak izanik, garraioari buruzko araudi orokorrean ezarritako eta, berariaz, kapitulu honetan zein erregelamendu honetako gainerako xedapenetan eta ezargarriak diren gainontzeko araudietan adierazitako eskubideen titularrak izango dira.

2. Bereziki, honakoak dira bidaiarien eskubideak:

1. Garraiatuak izatea, eta horretarako behar den eskakizun bakarra baliozkoa den eta, hala badagokio, behar bezala balidatuta dagoen garraio-titulua eramatea. Bidaiariak une bakoitzean indarrean dauden garraio-tituluen artean aukeratu ahal izango dute, indarrean dauden tarifen arabera eta betiere erregelamendu honetan ezarritako baldintzak betez.
Garraiatuak izateko eskubidea erabiltzeko baldintza aukeratutako zerbitzuan plazak egotea da.
2. Oro har ezarritako eta programatutako zerbitzu-eskaintzaren baldintzetan garraiatuak izatea, irisgarritasun eta mugikortasun unibertsalaren printzipioen arabera.
3. Autobus, autokar, mikrobus, minibus eta taxibusen zirkulazioari atxikitako derrigorrezko aseguruaren estalpean garraiatuak izatea, egokiak diren homologazio-arauak betetzen dituzten ibilgailuetan, eta behar bezala prestatuta dauden langileek gidatuak, horretarako gaitzen dituen administrazio-baimena dutela.
4. Zerbitzuan dauden tarifa, funtzionamendu eta baldintza zein gorabeherei buruzko informazioa jasotzea, beti irisgarritasun eta mugikortasun unibertsalaren printzipioen arabera.
5. Laguntza-txakurrek lagunduta joatea, animalia horiei ezargarri zaien indarreko legerian ezarritakoari jarraituz.
6. Euskal Autonomia Erkidegoko hizkuntza ofizialetako edozeinetan informazioa erabili eta jasotzea.
7. Garraio-enpresa eragileetako langileengandik tratu zuzena jasotzea. Langileek erantzun beharko diete erabiltzaileek zerbitzuarekin zerikusia duten gaietan egiten dituzten laguntza- eta informazio-eskaerei.
8. Ibilgailuan sartzeari beren fardel edo ekipajea aldean dutela, betiere gainerako erabiltzaileei edo ibilgailuari eragozpen edo arriskurik sortzen ez badiete, erregelamendu honetan ezarritakoaren arabera.
9. Haur-kotxe eta -aulkiak eramatea, prestazio horren truke errekaririk ordaindu gabe, erregelamendu honetan ezarritakoaren arabera.
10. Bizikletak eramatea, prestazio horren truke errekaririk ordaindu gabe. Bizikletak barruan edo maletategian soilik eramango dira, dituzten ezaugarriak kontuan hartuta hala ahalbidetzen duten ibilgailuetan, eta aurretiaz zehaztuko diren linea, geltoki eta ordutegietan, erregelamendu honetako 20. artikuluan ezarritakoaren arabera.
11. Ibilgailuetan sartzeari etxeko animaliek lagunduta, prestazio horren truke inolako errekaririk ordaindu gabe, betiere gainerako erabiltzaileei edo ibilgailuari eragozpen edo arriskurik sortzen ez badiete, erregelamendu honetako 21. artikuluan ezarritakoaren arabera.
12. Garraio-enpresa eragileen ibilgailu guztietan nahiz instalazio finkoetan, une bakoitzean indarrean dagoen erreklamazio-ordria eskatu eta eskuratzea, zerbitzua ematearekin zerikusia duen edozein erreklamazio jarri ahal izateko.
13. Bidaiaren zenbatekoaren itzulketa jasotzea, zerbitzua eten egiten bada.

14. Bidaiaren zenbatekoaren itzulketa jasotzea garraio-tiketa aldez aurretik erosi denean, betiere erabiltzailea zerbitzua ematen duen enpresa eragilearen leihatilara bertarutzen bada zerbitzua irten baino 10 minutu lehenago gutxienez, eta dena erregelamendu honetako 22. eta 41. artikuluetan jasotakoaren arabera.
15. Gorabeheraren baten ondorioz ibilgailua baztertu behar bada, bidaiaria linea berean edo, ezinezkoa bada, antzeko ibilbidea duen beste linea batean jarraitzea. Bidaiariak ez dute ordezkotako ibilbide hori ordaintzeko beharrik izango, eta irisgarritasun-baldintza egokiak eskainiko zaizkie.
16. Ibilgailuetan aurkitzen diren objektu galduak berreskuratzea, objektu horien jabetza edo edukitza legitimoa egiaztatuta eta gero. Objektu horiek garraio-enpresa eragilearen bulegoetan edo objektu galduen udal-bulegoetan entregatuko dira, garraio-enpresa eragileetako langileek aurkitutako egoera berean.

Objektu galduak aurkitu eta bi urtetan egongo dira haien jabetza egiaztatzen duten pertsonen eskura; aldi hori igaro eta gero, objektuak aurkitu zituen erabiltzaileari itzuliko zaizkio edo, ezinezkoa bada, objektuek arduratu zen garraio-enpresa eragileko langileari. Ibilgailu batean objektu bat galdu duela uste duen edozein bidaiari harremanetan jarri ahal izango da zerbitzua ematen duen garraio-enpresa eragilearekin, objektua berreskuratuz.

14. artikulua. *Garraioaren baldintzak*

Erabiltzaileek eskubidea izango dute zerbitzuaren titularra den administrazioak zerbitzua emateko ezarritako eskaintza-baldintzetan garraiatuak izateko.

15. artikulua. *Informazioa*

Zerbitzuaren titularra den administrazioak zainduko du pertsona guztiek zerbitzu horren ezaugarri, baldintza, funtzionamendu eta tarifei buruzko edo bestelako gorabehera, kexa, iradokizun edo erreklamazioei buruzko informazioa pixkanaka jaso edo kontsultatzeko aukera izatea, edozein formatu irisgarritan, jatorria eta euskarriaz den ere.

Adierazitako formatu irisgarri eta hautazko horiek honakoak izan daitezke, besteak beste: karaktere handiak, hizkera erraza, braille, teknologia moldagarriaren bidezko komunikazio elektronikoko irisgarriak eta audio-zintak edo antzekoak.

Hautazko formatuetako informazio hori ibilgailuetan, instalazio finkoetan, geltokietan, web orrialdeetan edo beste edozein tokitan eman beharko da.

Zerbitzuaren titularra den administrazioak sustatuko du erabiltzaileei ematen zaien informazioa euskaraz eta gaztelaniaz ez ezik, beste hizkuntza batzuetan ere etengabe ematea, garraio-zerbitzua erabiltzen duten atzerritarren eskaerei erantzutearren.

16. artikulua. *Hizkuntza-politika*

1. Kapitulu honetan ezarritakoari jarraituz, eta jarraitutasunez, bertan jasotakoaren arabera, bidaiariak, Euskal Autonomia Erkidegoko hizkuntza ofizialen erabilerari dagokionez, hizkuntza-eskubide hauek izango dituzte:

- a. Bidaiariaren errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularren titularrak diren administrazio publikoekin harremanetan jartzeko aukeratutako hizkuntza ofizialean artatua izateko.
- b. Bidaiariaren errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko

erregularrak ematen dituzten enpresa eragileekin eta enpresa horien establezimenduekin harremanetan jartzeko orduan, hizkuntza ofizialetako edozein erabiltzeko eskubidea; zerbitzu horietan ari diren langileak bidaiariak artatzeko moduan egon beharko dira, erabiltzen duten hizkuntza ofiziala edozein dela ere.

- c. Aukeratzen duten hizkuntza ofizialean, garraio-zerbitzuari buruzko informazioa jasotzeko eskubidea.
- d. Hizkuntza ofizialetako edozeinetan erreklamazioak egiteko eskubidea.

2. Euskal Autonomia Erkidegoan indarrean dagoen Kontsumitzaileen Estatutuari jarraituz, bidaiariekin harremanetan jartzeko orduan, bi hizkuntza ofizialen erabilera bermatuta egongo da honakoetan:

- a. Gipuzkoako lurralde-eremuko establezimenduetan, idazkun, ohar eta, oro har, jendeari zuzendutako komunikazioetan.
- b. Bidaiariak betetzeko prestatu diren inprimaki edo eredu ofizialetan.
- c. Atxikipen-kontratu, klausula-ereduak dituzten kontratu, kontratu arautu, baldintza orokor eta kontratu horiei lotutako edo kontratuak gauzatzearen ondoriozko dokumentuetan, betiere bidaiariak berariaz aukeratzen ez badu hizkuntza ofizialetako bat erabiltzea.
- d. Bidaiariei berariaz zuzendutako komunikazioak eta, halaber, fakturak, aurrekontuak eta antzeko agiriak bi hizkuntzatan idatziko dira, betiere bidaiariak berariaz aukeratzen ez badu bi hizkuntza ofizialetako bat erabiltzea.
- e. Bidaiariei zuzendutako garraio-zerbitzuen eskaintza, sustapen eta publizitatean, erabilitako euskarriak edozein izanda ere.

3. Bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularra ematen duten enpresa eragileek artikuluko 1. eta 2. idatzi-zatietan ezarritako betebeharrak bete beharko dituzte.

17. artikulua. *Adin-txikikoak garraiatzea*

1. Adingabeek doan bidaiatuko dute; hala ere, doaneko tiketa izenekoa eduki beharko dute, plazak zenbatzeko eta trafikoari buruzko legeriak ezarritako derrigorrezko aseguruaren estaldura izateko xedez.

Adingabearen adinaren inguruan desadostasunak gertatuz gero, gidarien irizpidea nagusituko da "in situ", eta, hala ere, bidaiaren zenbatekoa itzuliko da, inguruabar hori behar bezala egiaztatu eta gero.

Adingabeak, une oro, beren segurtasunaren erantzule den pertsona batek lagunduta joan beharko dira.

Heldu bat gehienez ere lau adingabek lagunduta egon ahal izango da.

2. 6 eta 18 urte bitarteko bidaiariak ibilgailuan sartzen badira beren segurtasunaren erantzulea den pertsona heldu baten laguntzarik gabe eta tarifa-sistema bateratuko txartel pertsonalizatua (MUGI txartela) eramaten badute, gurasoek edo tutoreek baimendutako adingabetzat hartuko dira ondorio guztietarako, eta, hortaz, euren erantzukizunpean bidaiatuko dute.
3. Talde antolatuan 5 eta 10 urte bitarteko 5 adingabek baino gehiagok bidaiatzen badute (udalekuak, kanpamenduak, etab.), derrigorrezkoa izango da gutxienez bigarren laguntzaile heldu bat egotea adin horretako 10 lagun arte, eta beste laguntzaile bat gehiago lehenengoak gainditzen dituzten 15 laguneko, ezargarria den indarreko legerian xedatutakoari jarraituz.

18. artikulua. *Fardelak eta ekipajea*

1. Bidaiariek, lekualdatzen direnean, pakete edo objektu txikiak edo gainerako eskuko fardelak eramateko eskubidea izango dute, betiere gainerako bidaiariei eragozpenik edo arriskurik sortzen ez badiete eta ibilgailuan dauden plazak murriztenez badituzte.

Oro har, ez da onartuko bidaiariek 100 x 60 x 25 cm-ko neurria gainditzen duten fardel, ekipaje edo bidaia-maletarik eramatea.

Zutik doazen bidaiariak onartzen diren garraibideetan, fardel edo ekipaje onargarriak izango dira eskuarki erabili eta onartzen direnak, hala nola erosketako orgak, tolestuta dauden bizikleta tolesgarriak, haur-kotxe eta -aulki tolestuak edo antzekoak, aurreko paraografoan adierazitako neurriez bestelakoak izan ditzaketenak, dituzten ezaugarrien arabera.

Nolanahi ere, bidaiariak behar bezala heldu beharko die sartzen dituen fardelei eta ekipajeari, ibilgailura igotzen den unetik hasi eta bertatik irten den arte.

Ibilgailuko sarrera eta irteeretan, ibiltzeko zonetan, erreserbatutako espazioetan edo gelditzeko orduan eragozpenak sortzen dituzten objektu edo fardelak ezingo dira inolaz ere lurrean utzi.

Maletategia duten ibilgailuetan, nahitaezkoa izango da toki hori erabiltzea ibilgailuaren barruan fardelak uzteko erreserbatutako espazioarenak (barruko erretiluak) baino neurri handiagoak dituzten fardelak uzteko, eta doakoa izango da garraio-titulua duen bidaiari bakoitzeko 15 kilo gainditzen ez dituzten ekipajeak garraiatzea.

Fardela edo ekipajea behar bezala paketatuta egongo da ibilgailuko maletategian gordetzeko, hau da, bidaia egitean ekipajearen edukia maletategian barreiatzea edo gainerako fardelak kaltetzea saihesteko moduan.

Istripuen edo bestelako kausen ondorioz ekipajeek kalteak edo galerak pairatzen dituztenean, zerbitzu publikoa ematen duten enpresa eragileen erantzukizuna bidaiarien eskubideei buruz indarrean dagoen legerian ezarritakora mugatuko da, betiere bidaiarientzat berariaz zenbateko handiagoak edo baldintza hobeak adostenez badira.

Eskuko fardelak daramatzen bidaiariari egokituko zaio ekipaje hori zaintzea, eta, ondorioz, bidaiari horren kontura izango dira ibilgailuaren barruan egon bitartean ekipajeak paira edo sor ditzakeen kalteak, betiere garraio-enpresa eragilearen erantzukizuna frogatzen ez bada. Frogatuz gero, ezargarriak izango dira indarrean dagoen legeriak ekipajei dagokienez xedatzen dituen mugak.

2. Zutik bidaiatzea dagoen ibilgailuetan, bidaiariek eskubidea izango dute kirola egin eta aisialdian erabiltzen diren objektu edo fardelak edo horien antzekoak direnak eta bigarren paraografoan aurreikusitako neurriak gainditzen dituztenak eramateko (adibidez, surfeko oholak, eskiak, musika-tresnak edota antzekoak), betiere horretarako nahiko espazioa badago, aulki gurpildunak edo kotxe edo haur-aulkiak uzteko erreserbatutako espaziora iristea eragozten ez badute, eta igarotzeko eta sartu-irteteko lekuetan trabarik egiten ez badute, eta halaber, pertsona bakar batek garraiatzeko modukoak badira, bi metroko garaiera gainditzen ez badute, eta dagokien zorroak babestuta badaude. Espazio nahikoaren inguruko eztabaida sortzen bada, gidariaren irizpidea nagusituko da.

Fardela daraman bidaiariak bertikalean mantenduko du, gainerako bidaiariei eragozpenik sortu gabe edota bidaiarien zirkulazioan trabarik egin gabe, bai sartu eta irtetean, bai ibilgailuaren barruan.

Maletategia duten ibilgailuetan, objektu horiek bertan utziko dira, zorroan behar bezala sartuta.

Fardelak eramaten dituen pertsona izango da adierazitako objektuek pertsoneri edo ondasunei sor diezazkieketen kalteen erantzule, betiere egindako kaltean garraio- enpresa eragileak erantzukizunik ez duela frogatzen bada.

19. artikulua. *Haur-kotxe eta -aulkiak eramatea*

Haur-kotxe eta -aulki irekiak onartuak izango dira ibilgailuetan, ibilgailuen ezaugarriek hala ahalbidetzen dutenean.

Kotxea edo aulkia plataforman utziko da, eta gainerako bidaiariei igarotzea oztopatugabe kokatuko da. Kotxe edo aulki irekiak lotu beharko dira eta balazta ipinita edukiko dute; adingabea ibilgailua doan martxaren kontrako noranzkora begira egongo da. Kotxea edo aulkia daraman pertsonaren ardura izango da behar bezala kokatzea eta lotzea, adingabearen eta gainerako bidaiarien segurtasuna bermatzekomoduan. Nolanahi ere, kotxea edo aulkia daraman pertsona kotxearen edo aulkiaren ondoan egon beharko da, eta une oro helduko dio.

Kotxeak eta aulkiak zenbatzeko xedez, haur-kotxe edo aulki bikoitzak edo handiagoak (bikientzat, edo hirukientzat) bi balira bezala zenbatu ahal izango dira, ibilgailuan dagoen espazioaren arabera.

Gehienez ere bi kotxe edota aulki ireki eraman ahal izango dira 18 metro arteko ibilgailuetan, eta bakar bat ibilgailu txiki edo mikrobusetan, betiere aulki gurpildunean lekualdatzen den pertsonarik ez badago ibilgailuan.

Ahal dela, haur-kotxe eta -aulki irekiak ibilgailuan sartuko dira horretarako gaituta dagoen atetik, aulki gurpildunak igotzeko arrapalari eragin gabe, baina bai ibilgailuinklinatzeko sistemari.

Ibilgailuan haur-kotxe edo -aulkia daramatela sartzaren diren bidaiariak, edonola ere, errespetatu beharko dute aulki gurpildunetan lekualdatzen diren erabiltzaileek ibilgailuan sartzeko eta plataforman haien dagoen espazioa okupatzeko duten lehentasuna. Haur-kotxe eta -aulkiek lehentasuna izango dute, bakar-bakarrik, jadanik ibilgailuaren barruan badaude.

Adingabea garraiatzen ez duten haur-kotxe edo -aulkiak tolestuta eraman beharko dira. Ez da onartuko kotxe do aulki irekirik sartzea, adingabea garraiatzen ez dutenean. Ahal dela, aurreko atetik sartuko dira kotxe edo aulki tolestua daramaten bidaiariak.

Maletategia duten ibilgailuetan, haur-kotxe edo -aulkiak nahitaez sartu beharko dirabertan.

Ez da errekarrik ordainduko haur-kotxe edo -aulkia eramateagatik, erregelamendu honetako 13.9. artikuluan jasotakoaren arabera.

20. artikulua. *Bizikletak eramatea*

1. Bizikletak onartuko dira, bakar-bakarrik, dituzten ezaugarriak kontuan hartuta hala ahalbidetzen duten ibilgailuetan, Administrazio bakoitzak bere eskuduntza pean dauden zerbitzuetarako aurrez zehazten dituen linea, geltoki eta ordutegietan.

Behar bezala adieraziko da zer geltoki eta lineatan baimenduta dagoen bizikletak daramatzaten pertsonak ibilgailuetan sartzeko, eta baita horretarako dauden geldialdi- ordutegiak ere, egokia bada.

Maletategia duten autobusetan, bizikletak bertan utziko dira, dagokien zorroak babestuta.

Pertsona bakoitzeko bizikleta bat bakarrik onartuko da. Ibilgailuan, gehienez ere bi bizikleta eraman ahal izango dira aldi berean. Nolanahi ere, aulki gurpildunean lekualdatzen diren pertsonak eta haur-kotxe eta -aulkiek lehenasuna izango dute ibilgailuan sartzeko orduan, bizikleten aurretik, eta ibilgailuak aulki gurpildunean edo haur-kotxe edo -aulkian doan pertsonaren bat garraiatzen duenean ezin izango da bizikletarik sartu. Aitzitik, ibilgailuak bizikleta bat bakarrik garraiatzen badu, aulki gurpildun edo haur-kotxe edo -aulki bat sartu ahal izango da.

Edonola ere, bizikletak erdiko atetik sartuko dira, eta plataforman kokatuko dira; bizikleta daraman pertsonak egoki helduko dio, eta beti geratuko da bizikletaren ondoan.

2. Bizikleta tolestuak ibilgailu guztien barruan onartuko dira, ekipajea balira bezala, erregelamendu honetako 18. artikuluan jasotakoari jarraituz.

Bizikleta mota hori guztiz tolestuta egon beharko da erabiltzailea ibilgailuan sartzenden unean.

3. Ez da errekar guririk ordainduko bizikleta eramateagatik, ez kabinan, ez maletategian, erregelamendu honetako 13.10. artikuluan jasotakoaren arabera.

4. Bizikleta eramaten duen pertsona izango da adierazitako objektuak pertsonari edo ondasunari sor diezazkiekeen kalteen erantzule, betiere egindako kaltean garraio- enpresa eragileak erantzukizunik ez duela frogatzen bada.

21. artikulua. *Etxeko animaliak eramatea*

Baimendutako etxeko animaliak onartuko dira ibilgailuen barruan, bakar-bakarrik, autobusen ezaugarriek hala ahalbidetzen dutenean, eta erregelamendu honetako eranskinean zehazten diren linea, geltoki eta ordutegietan.

Baimendutako animaliak garraiatzeko baldintzak, eta animalia-espezieak eta beren ezaugarriak aipatutako eranskinean adierazitakoak izango dira.

Etxeko animaliek lagunduta bidaiatzea baimenduta dagoen zerbitzuetan, nolanahi ere, baldintza hauek bete beharko dira:

- a. Animaliek bidaiatu beharko dute beren ekintzen erantzulea den pertsona batek lagunduta.
- b. Animaliak, ahal dela, kaiola edo homologatuta dagoen ontzi itxi batean eraman beharko dira, zaintzailearen ondoko eserlekurik okupatu gabe, eta animalia eraman usainak edo egiten duen zaratak eragozpenik sortu gabe, edo, oro har, gainerako bidaiarien erosotasuna murriztu gabe. Horren inguruko eztabaida sortzen bada, gidariaren irizpidea nagusituko da.
- c. Maletategia duten ibilgailuetan, animaliak derrigorrez garraiatu beharko dira bertan, kaiola edo homologatuta dagoen eta gorotza gorde eta ateratzea ahalbidetzen duen gailua duen ontzi itxi baten barruan.
- d. Ontzietan garraiatzen ez diren zakurrek ibilgailuaren plataforman bidaiatu ahal izango dute, betiere baldintza hauek betetzen badira: animalien ezaugarriak egokitutako uhal batez lotuta egon behar dira, une oro zaintzailearekin ukipen fisikoa mantendu behar dute, muturrekoa jarrita eraman behar dute, baimendutako albaitari batek emandako osasun-txartela eta erantzukizun zibileko aseguru bat eraman behar dira, eta indarrean dagoen legerian aurreikusitako higie- eta osasun-egoeran zein segurtasun-baldintzetan egon behar dira. Gidariak animalia eraman osasun-txartela eskatu ahal izango du, gutxienezko higie- eta osasun-baldintzak betetzen ez dituelasumatzen

- duenean edo animaliarekin zerikusia duen edozein eztabaida gertatzen denean. Nolanahi ere, adierazitako osasun-txartela eta aseguru-poliza erakustea eskatu ahal izango da, pertsoneri edo ondasunei kalte eragiten dien arazoren bat gertatuz gero.
- e. Animaliek ezin izango dute inolaz ere gaueko zerbitzuetan bidaiatu, eta autobusean bustita edo araldian daudenean sartu.
 - f. Pertsona bakoitzeko animalia bat bakarrik onartuko da.
 - g. Ibilgailuan, gehienez ere bi animalia eraman ahal izango dira aldi berean.
 - h. Animalia eramaten duena erantzulea izango da animaliak sor ditzakeen kalteen aurrean, betiere hirugarren baten edo garraio-enpresa eragilearen erantzukizuna egiaztatzen ez bada.
 - i. Bidaiariren batek animalia dela-eta eragozpenak jartzen dituen unean (adibidez, erreakzio alergikoak dituelako, edo usain edo zaratagatik), eta animalia horren zaintzailea baino lehen igo bada, animalia eta zaintzailea ibilgailuaren beste leku batera aldatzeko betebeharra izango dute.

Artikulu honetan adierazitakotik salbuetsita daude itsu-txakurrak eta laguntza-txakurrak, baldin eta eginkizun horiek betetzeko zentro homologatuek egiaztatuta badaude; hala bada, une oro bidaiatu ahal izango dute laguntzen dioten pertsonarenondoa, eta ezargarria den araudian ezarritako baldintzetan.

22. artikulua. *Ibilbideak etetea eta aldatzea*

Oro har, obrak, jaiak, ekitaldi bereziak eta abar direla kausa ibilbidea aldatu edo zerbitzua aldi baterako eteten bada, jendearen jakinaren gainean jarri beharko da behar adinako aurrerapenez, eta horretarako garraio-enpresa eragileen informazio-zutoinak, markesinak eta web orrialdeak erabiliko dira, edo ibilgailuak berak. Informazio hori gorabehera bakoitzaren garrantziaren arabera antolatuko da, eta ahal dela eragindako pertsona gehienei emango zaie horren berri, informazioa eragindako geltoki eta lineetan jarrita.

Tiketaren zenbatekoa itzuliko da, bakar-bakarrik, zerbitzu bat hasi baino lehen eteten bada. Ez da ulertuko zerbitzua eten dela edozein linea ohiko ibilbidetik desbideratzea, edo zerbitzua hasi eta gero gelditzea, garraio-enpresa eragilearenaren borondatezkoak ez diren ezinbesteko arrazoiengatik.

Ibilgailua matxuratu delako zerbitzua eteten bada, zerbitzua ematen duen enpresak prestatu duen eta irisgarritasun-baldintza egokiak dituen beste ibilgailu bat erabili ahal izango dute bertan doazen pertsonak, garraio-titulu bera erabilia eta gidariaren jarraibideen arabera.

Bidaia osatzeko, garraio-enpresa eragilea behartuta egongo da ahalik eta azkarren ibilgailu bat jartzera, eta, egokia bada, matxuratutako ibilgailua dagoen lekutik hurbilen kokatutako basetik ekarriko du berehala, betiere hurrengo zerbitzua ordeztuko ibilgailua baino lehenago iristeko moduan badago eta bete gabeko plazak baditu. Hori dena irisgarritasun-baldintza egokietan egingo da.

Bidaiariek tiketaren zenbatekoa itzultzeko eskubidea erabiltzeko, baliozko garraio- titulu aurkeztu beharko dute, behar bezala balidatua, hala badagokio.

23. artikulua. *Atzerakoak ematea*

Tiketa ibilgailuaren barruan erosten bada, bidaiariek atzerakoak, diru xehean edo diru-paperean, jasotzeko eskubidea izango dute, 20 euro arte, erregelamendu honetako 45. artikuluan xedatutakoari utzi gabe.

Erabiltzaileak diru xeherik ez duelako bidaia ordaindu ezin badu eta ibilgailua martxan jarri bada, hurrengo geltokian jaitsi beharko da ibilgailutik.

II. KAPITULUA. Bidaiariak bete beharreko baldintza orokorrak

24. artikulua. Bidaiarien betebeharrak

Bidaiariak betebeharrak hauek izango dituzte beti:

- a. Baliozko garraio-titulua eramatea, eta, tarifa-sistema bateratuari dagokionez, behar bezala balidatua, erregelamendu honetan ezarritakoaren arabera; bidaiariak garraio-titulua gorde beharko du ibilbide osoan, eta zerbitzua ematen duen enpresako langileen eskura zein zerbitzuaren titularra den administrazioko ikuskatzaileen eskura.
- b. Garraio-enpresa eragileetako langileen jarraibideak betetzea, zerbitzuari eta horren gorabeherei lotutako gaietan.
- c. Instalazio eta ibilgailuetan agerian jarritako horma-irudi edo gomendioetan jasotakoa errespetatzea, eta ez egitea gainerako bidaiarientzat edo garraio-enpresako langileentzat eragozpena den edozein ekintza.
- d. Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako eserlekuak eta espazioak errespetatzea.
- e. Ibilgailuetan sartzeari horretarako dauden ateetatik, eta ibilgailuen barruan gainerako bidaiarien zirkulazioa erraztea. Halaber, tiketa erosi edo garraio- txartela balidatu eta gero, irteteko ateetatik hurbil kokatuko dira ahal dela, ibilgailuan sartu nahi duten pertsonen sarbidea utzita.
- f. Ibilgailura igotzea geltokian geldirik dagoenean, bakoitzari dagokion txanda errespetatuz, geltokira iritsi diren ordenaren arabera.
- g. Ibilgailutik jaistea finkatutako geltokietan, era ordenatuan, eta beti linea- amaierako geltokian.
- h. Ibilgailua gelditzeko eskaera behar adinako aurrerapenaz egitea, bertatik irten edo bertan sartzeko.
- i. Segurutasun-uhak nahitaez erabiltzea, uhalez hornituta dauden ibilgailuetan, betiere, bideko segurtasunari buruzko araudiari jarraituz, bidaiariak salbuetsita ez badaude.
- j. Eserleku osagarriak tolestea hala behar denean, adibidez, pertsonak igaro eta mugitzea zein horien erosotasuna galarazten dituzten jende-pilaketak daudenean.
- k. Higiene- eta osasun-egoera gainerako bidaiariei edo gidariei kutsatu edo eragozpenik sortzeko arriskuan (adibidez, usainengatik) ez jartzeko modukoa izatea.
- l. Zerbitzuak, ibilgailuak eta geltokiak gaizki erabiltzearen ondorioz edo ondasunak gaizki kokatzearen ondorioz, zerbitzuari atxikitako elementuetan edo gainerako bidaiariei sortutako kalteen aurrean erantzutea.
- m. Bidaiarien artean, zerbitzuarekin zerikusia duten arrazoiengatik eztabaida sortuz gero (leihoak ireki eta ixtea, aire girotuko gailuen funtzionamendua, etxeko animaliak sartzeari, etab.), gidarien irizpideak lehenetsita onartzea.

25. artikulua. Debekuak erabiltzaileentzat

- a. Ibilgailura igotzea, gidariak ohartarazi duenean ibilgailua guztiz okupatuta dagoela.
- b. Bidaiatzeko prestatuta ez dauden lekuetan bidaiatzea.
- c. Erregelamendu honetako 18. artikuluan adierazitakoez bestelako fardelak eramatea.
- d. Hainbat objektu eramatea, adibidez, beren izaera dela kausa, bidaiariei zuzenean edo zeharka, edo kanpoko alderdiekin batera, eragozpenak sortzeko erabiltzeko objektuak, eta pertsonen osotasun fisikoa edo osasuna arriskuan jarri nahiz

ibilgailuan edo garraio-zerbitzuan kalteak sor ditzaketenak.

Bereziki debekatuta dago materia leherkorrak, sukoiak, korrosiboak, erradioaktiboak, pozoitsuak, toxikoak, kutsagarriak edo antzekoak sartzea edota garraiatzea.

- e. Ibilgailuan arriskutsuak izan daitezkeen animaliekin sartzea.
- f. Ibilgailuan patinak ipinita sartzea.
- g. Ibilgailuen barrualde edo kanpoaldean edo geltokietan idatzi, margotu, zikindu edo hondatzea edozein modutan.
- h. Paskinak, liburuxkak eta edozein propaganda edo publizitate mota banatzea ibilgailuen barruan.
- i. Ibilgailuen barruan eskean aritzea.
- j. Irratiak, soinua erreproduzitzeko edo komunikatzeko gailuak, gailu elektronikoak edo antzekoak erabiltzea beste bidaiariek edo gidariak entzuteko modukoa den eta gogaikarria izan daitekeen bolumena dutenean. Horren inguruko eztabaida sortzen bada, gidariaren irizpidea nagusituko da.
- k. Nabarmen hordituta edo estupefazianteen eraginpean sartzea, zerbitzuaren ohiko funtzionamendua galarazteko moduan.
- l. Ibilgailuen barruan erretzea eta droga toxikoak, estupefazianteak edo edari alkoholduak kontsumitzea.
- m. Ibilgailuaren barruan edozein elikagai edo edari jan eta edatea, lekuan ohikoak direnak izan ezik, ibilgailuetako segurtasun- edo garbitasun- egoeraren aldaketa edo gainerako erabiltzaileentzat eragozpenak sorditzaketenean.
- n. Ibilgailuko leihatiletatik objektuak jaurtitzea edo gorputz-atalak ateratzea.
- o. Gidariekin hitz egitea, zerbitzuarekin zerikusia duten beharreatatik ez bada; edo, justifikatutako kausarik gabe, ibilgailua martxan dagoelagidatzean arreta galarazi edo eragozpenak sortzen dituen edozein ekintzaburutzeta.
- p. Ibilgailutik jaistea edo bertara igotzea finkatutako geltokietatik kanpo edo ibilgailua mugitzen ari dela, justifikatutako kausarik gabe.
- q. Zutik bidaiatzea horretarako berariaz jarrita dauden segurtasun-gailuei behar bezala helduta edo lotuta egon gabe.
- r. Ibilgailuaren barruan, ibilgailua zirkulatzen ari dela barra edo heldulekuei behar bezala heldu gabe ibiltzea, balaztatu behar denean edo trafikoaren ondorioz edozein gorabehera gertatzen denean norberaren edo gainerako erabiltzaileen osotasun fisikoa arriskuan jarritz.
- s. Ibilgailuan dagoen edozein segurtasun- edo laguntza-mekanismo justifikatutako kausarik gabe erabiltzea.
- t. Ateak ireki eta ixteko mekanismoak manipulatzeta edo indarrez erabiltzea.

Goian jasotako xedapenak urratzen dituen edonori ibilgailuan sartzea debekatuko zaio, edo, bidezkoa bada, ibilgailutik irteteko aginduko zaio, tiketaren zenbatekoa itzultzeko eskubiderik gabe.

Gidariak ibilgailuan sartu nahi duten eta erregelamendu honetan ezarritako baldintzetakoren bat betetzen ez duten pertsonen jakinaraziko die bertan sartzea debekatua dutela, eta baldintzak bete ala bidaiatzeko asmoa alde batera uzteko eskatuko die. Berdin jokatu du gorabehera gertatzen bada pertsona ibilgailuaren barruan dagoela; horrelakoetan, erregelamenduan ezarritakoa betetzeko eskatuko dio, edo, hala egiten ez badu, hurrengo geltokian ibilgailutik jaisteko.

Erabiltzaileak bere jokaera mantentzen badu eta gidariaren eskaerari jaramonik egiten ez badio, gidariak berehala emango die horren berri ikuskapen-zerbitzuei edo agintaritzaren agentei, garraio-entrega eragilearen langilearen oharpenen kasurik ez egiteagatik salaketa jar dezaten, edota, bestela, aurpegiaritutako egintzagatik egokiaren salaketa jar dezaten.

III. TITULUA. GARRAIO-ENPRESA ERAGILEEN BETEBEHARRAK

26. artikulua. Informazioa

Garraio-enpresa eragilea arduratuko da garraio-zerbitzua emateak dituen ezaugarriei eta zerbitzuaren garapenean eragina duten gorabeheri buruzko informazioa emateaz. Informazio hori pertsona guztiek eskuratzeko moduan eskaini beharko da.

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak eta zerbitzu bakoitzaren titularra den administrazioak, bakoitzaren eskumenen eremuan, zaindu egingo dute betebeharrak hori pixkanaka gara dadin.

Ibilgailuetan, une oro indarrean dauden tarifak ikusgai egongo dira, eta, era berean, erregelamendu honetan baliozko garraio-titulurik ez duen edo behar bezala balidatuta ez daukaten bidaiarientzat aurreikusita dagoen tarifaren aparteko erreklama adieraziko da.

Halaber, erregelamendu honetako xedapenen laburpen bat jarriko da ibilgailuetan, Gipuzkoako Lurralde Historikoko Tarifa Sistema Bateratua kontratatze eta erabiltzeko Baldintza Orokorren laburpenarekin batera.

Horrez gain, garraio-enpresa eragileek erabiltzaileari jakinaraziko diete erreklamazio-liburua edota erreklamazio-orriak badaudela.

27. artikulua. Geldialdiak

Geldialdiak terminalak edo eskatutakoak izan daitezke.

Lineako geldialdi terminalak, edo ibilbidearen bukaerakoak, derrigorrezkoak izango dira, eta ordutegiak erregularizatzeko baliatuko dira.

Eskatutako geldialdiak dira ibilgailua bidaiariak sartu eta irteteko beharrezkoa den denboran soilik gelditzen den aldiak, ibilgailuaren barruan txirrina sakatuta geldialdia eskatu delako, edo gidariak geltokitik igarotzean eta martxa moteltzean ikusi duela bertan bidaiariak badaudela eskua altxatua, ibilgailuan sartu nahi dutela adieraziz horrela.

Linea, ordutegi eta maiztasunak, behar bezala eguneratuak, bidaiarien eskura egongo dira beti geltokietan –haien ezaugarriek hala ahalbidetzen dutenean–, garraio-enpresa eragileen bulegoetan, eta web orrialdeetan. Informazioaren barruan, nolahi ere, lehenengo eta azken zerbitzuaren hasierako ordutegi eta bidaien maiztasunak egongo dira. Maiztasuna 20 minutukoa edo hortik gorako tartekoa bada, abiaburuko irteera-ordutegi zehatzak adierazi ahal izango dira.

Garraio-enpresa eragileak informazio hori etengabe zabalduko du, linea bakoitzaren ezaugarrien arabera, sarearen planoak edo beste edozein informazio osagarri emanda, eta horretarako, zerbitzuaren titularra den administrazioaren edo Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren lankidetzara eskatuko du, erakunde horien eskumenak kontuan hartuta.

Garraio-enpresa eragileak behartuta daude ezarritako irteera-ordutegiak eta maiztasunak betetzera. Eskatutako geldialdiarako adierazitako maiztasun eta ordutegiak orientaziokoak dira, eta, besteak beste, trafikoaren edo klimatologiaren inguruabar txarrek eraginda suerta daitezke. Enpresaren kalitate-irizpideen barruan, finkatutako maiztasunak betetzeko baliabideak ezarri beharko dira, edo, egokia bada, ibilgailuak ibilbideko geltoki batetik ez igarotzeko iragarritako ordua baino lehen.

Zerbitzuen ordutegiak eta maiztasuna zehazteko xedez, ibilgailuen barruan sartu diren ekipoak eta informazio-panel guztiak sinkronizatuta egongo dira doitasun handiko denbora errealeko erloju baten

bidez; erloju hori, halaber, sistemarekin sinkronizatuta egongo da, GPSko NMEA protokoloko bilbeen bitartez. Erloju hori izango da ordutegiak era ofizialean markatuko dituen.

28. artikulua. *Ibilgailuak geltokietan aparkatzea*

Hainbat lineak partekatzen dituzten geltokietan, bi ibilgailu edo gehiago elkartzen direnean, ulertuko da geltokira iritsi den bigarren ibilgailua, lehenengoaz gain, bidaiariak sartu eta irtetea onartzeko arauzko lekuan dagoela.

Hirugarren edo laugarren dauden ibilgailuetako gidariak ez dituzte ateak irekiko, harik eta lehenengo lekura (geltoki-seinalearen parean) edo bigarrenera (atzetik datozen autobusetakoren batek bertan jarraitzen badu) iritsi arte. Ibilgailua bigarren lekuan gelditzen denean, gidariak egiaztatu beharko du geltokian ibilgailura igo gabegeratu den inor ez dagoela.

Ibilbideko geltokietan egiten den geldialdia bidaiariak sartu-irteteko beharrezkoa dena soilik izango da.

Geltoki terminaletan aparkatzen denean (gidariak atsedena hartzeko arauzko denboran eta ibilgailua iristen denetik ezarritako ordutegiaren arabera irten den arteko tartean salbu), sartzeko ateak irekita egongo dira, bidaiariak sartu ahal izateko.

Adierazitako geltokietan, aparkaldia lau minututik gorakoa izango dela aurreikusten bada, gidariak ibilgailuaren motorra geldituko du, eta martxan jarriko du irten baino minutu bat lehenago. Geltokian motorra gelditzeko beharra betetzeko adierazitako lau minutuko denbora erreferentzia-esparrua da; motorra geldialdi luzeetan gelditzeko betebeharrak moduan ulertu behar da, bidaiari-lekua girotzeko beharrezkoa den aldia alde batera utzita.

Segurtasun-arrazoiak direla medio, debekatuta dago bidaiariak geltokitik kanpo sartu edo irtetea, ezinbesteko kasuetan izan ezik, baldin eta egokiak diren baldintzak badaude eta ibilgailuaren barruan zein hortik kanpo dauden erabiltzaileentzat arriskurik sortzen ez bada. Paragrafo honetan araututakoa ez zaio ezarriko ekitaldi berezietan baimendutako geltokien araubideari.

29. artikulua. *Ibilgailuak*

Garraio publikoko zerbitzuari atxikitako ibilgailuak identifikatuta egongo dira zerbitzuaren titularra den administrazioaren irudi korporatiboaren bidez, betiere horren aurka behar bezala arazoituta kausarik ez badago.

Horrez gain, ibilgailuek emakida-tituluan edo zerbitzuaren baldintzak arautzen dituenagirian ezarritako identifikazio-elementuak izango dituzte, bai kanpoan, bai barruan.

30. artikulua. *Tarifak eta garraio-tituluak erabiltzeko baldintzak aldatzea*

Tarifak, titulu motak edo horiek erabiltzeko baldintzak aldatzea baimentzen denean, horren berri emango zaie bidaiariei bere garaian.

Txartelen balioaren muga-eguna iritsi baino lehen agortu ez diren baliozko txartelak aldatzea baimentzen bada, ibilgailu guztietan jarriko da horri buruzko informazioa.

31. artikulua. *Publizitatea ibilgailuetan*

Zerbitzuaren titularra den administrazioak ibilgailuen barrualdean zein kanpoaldean publizitatea onartzeko edo debekatzeko aukera ezarri ahal izango du, eta, nolahi ere, egokia den irudi korporatiboa errespetatuko da.

Publizitatea ez da trabarik izango ibilgailuak garraio publikoko ibilgailu moduan identifikatzeko. Ez du eraginik izango gidariek ikus-espazioetan, eta ez da baimenduko, inolaz ere, publizitatea ibilgailuaren aurrealdean jartzea.

Publizitatearen edukiek Euskal Autonomia Erkidegoan indarrean dagoen legeria beteko dute, eta bereziki emakumeen eta gizonen arteko berdintasunari zein droga-mendekotasunaren prebentzioari buruzkoa.

32. artikulua. *Higiene- eta erosotasun-baldintzak*

Bai ibilgailuak, bai zerbitzua emateko garraio-enpresa eragileek erabiltzaileei arreta emateko erabilitako instalazio finakoak egoera onean mantenduko dira, bidaiariak osasungarritasun- eta higien-baldintza egokietan erabili ahal izateko moduan.

Gidariek komunikaziorako eta soinua erreproduzitzeko gailuak zein irratiak erabiltzen dituztenean, erabiltzaileak ez gogaitzeko moduko bolumenean jarriko dituzte. Nolanahi ere, gogaikarritzat hartuko da 55 LAeq (dB)-tik gorako muga-balioa, ibilgailuko kabinaren barruan neurtuta, atek eta leihoak itxita daudela.

33. artikulua. *Ibilgailuen garbiketa eta mantentzea*

Ibilgailuei, zerbitzuan hasi baino lehen, aurreko artikuluan ezarritakoa betetzeko beharrezkoak diren aldizkako garbiketak egingo zaizkie; era berean, ibilgailuak desinfektatu eta bertako intsektuak hilko dira, ezargarria den araudian xedatutako epeetan.

Halaber, egunero, ibilgailua zerbitzuan jarri baino lehen, garraio-enpresa eragileak egiaztatuko du inklinatzeko sistemek, arrapalek eta plataforma jasotzaileek, txirrineketa sakagailuek zein ikusizko eta soinu bidezko ohar-sistemek behar bezala funtzionatzen dutela.

Orobat, ibilgailuak zerbitzuan hasi baino lehen, egiaztatu egingo da atek ireki eta ixteko sistemak, tiket-makinek eta balidatzaileek zein kokapen- eta komunikazio- sistemek behar bezala funtzionatzen dutela, eta segurtasun-osagai guztiak eskuragarri daudela eta erabiltzeko egoeran (mailuak, kristal-apurtzaileak, su- itzalgailuak, derrigorrezko segurtasun-uhalak, etab.); baita ere, erregai- eta olio-maila, pneumatikoen egoera eta gainerakoak egokiak direla zerbitzua emateko.

Sartu-irteteko arrapala, plataforma jasotzaile, tiket-makina eta balidatzaile, komunikazio- eta klimatizazio-sistemen edo segurtasunean eraginik ez duen ibilgailuko beste edozein elementuren funtzionamenduan gertatzen den edozein irregulartasun berehala konpondu beharko da urgentziaz. Ibilgailua egoera horretan erabiltzeko baldintza izango da aurkitutako arazoa eta ibilgailuaren ordez beste bat jartzeko ezintasunaren arrazoiak zerbitzuaren titularra den administrazioari jakinaraztea, aurkitutako arazoa konpontzeko aurreikusten den epea adierazita.

34. artikulua. *Ibilgailuen segurtasuna*

Garraio publikoko zerbitzuaren ustiapenari atxikitako ibilgailuak, behar bezala homologatutako modeloak izango direnak, funtzionamendu-egoera onean egongo dira, beren ezaugarri teknikoak indarrean dagoen Ibilgailuen Erregelamenduan ezarritakoaren arabera izango dira, eta ibilgailuen azterketa teknikoak (IAT) zeinemakida-baldintzak bete eta egunean eduki beharko dituzte.

Inolaz ere ez da zerbitzurik egingo segurtasun-baldintzak betetzen ez dituzten ibilgailuak erabilia.

35. artikulua. *Ibilgailuak gidatzea*

Gidariak ibilgailuak gidatzeko orduan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legea zehatz-mehatz bete beharko dute, eta baita legea garatzen duten araubideak ere.

Gidariak ibilgailua emeki gidatu eta gelditu beharko du, eta geldialdiak zein abiadak astinaldi edo mugimendu zakarrik gabe egingo ditu, bidaiarien eta oinezkoen zein zirkulazioaren segurtasunari bereziki adi.

Oro har, geldialdiak egingo dira ibilgailua espaloiarekiko paraleloan jarrita, eta gainerako ibilgailuen nahiz oinezkoen trafikoari ahalik eta eragozpenik txikiena eginez, bide publikoan ezarritako trafikoaren antolamenduak, garraio publikoaren sustapena dela-eta, autobusei lehentasuna ematen dienean salbu.

36. artikulua. *Istripua gertatzea*

Istripua gertatzen bada, gidariak formalizatuko du parte, gertatutako egintzei buruz ahalik eta informaziorik zabalena emanez, eta bidaiariei adieraziko die zein den gorabehera izapidetzeko bide egokia.

Garraio-zerbitzua erabiltzean kaltetuta suertatzen diren erabiltzaileek gidariari eman beharko diote gertatutako egintzen berri, gidaria egintza horiez ohartu ez bada. Ez zerbitzuaren titularra den administrazioa, ez zerbitzua ematen duen enpresa eragilea ez dira erantzule izango erabiltzaileek gertatutakoaren parterik ematen ez badute gerta daitezkeen ondorio negatiboen aurrean, betiere ezinbesteko inguruabarrek gertatutakoaren berri adierazitako moduan ematea galarazten badute.

Halaber, erabiltzaileei gogoraziko zaie erreferentziako garraio-tiketaren egiaztagiria gorde behar dutela.

37. artikulua. *Bidaiariei edota hirugarrenei kalte egitea, istripu baten ondorioz*

Zerbitzua ematen duen enpresak hitzartuak izango ditu indarrean dagoen legeriaren arabera derrigorrezkoak diren aseguruak, istripu baten ondorioz bidaiariei edo hirugarrenei sortzen zaizkien kalte pertsonal edo materialak egoki ordaintzeko.

38. artikulua. *Ibilgailuen edukiera*

Ibilgailuan sartzan den bidaiari-kopurua ez da zirkulazio-baimenean zehaztutakoa baino handiagoa izango. Ibilgailuaren edukiera beteta dagoenean, ez da irekiko igotzeko atea, eta gidariak gorabehera horren berri emango du bere trafiko-zentroan.

Ibilgailuaren barruan, erraz ikusten den lekuan, adierazita egongo dira eserleku- kopurua, zutik joan daitezkeen bidaiarien kopurua, eta, hala badagokio, aulki gurgildunetan lekualdatzen diren pertsonentzat eta mugikortasun murriztua duten gainerako bidaiarientzat erreserbatuta dauden plaza-eta espazio-kopurua.

Zutik doazen bidaiariak garraiatu ahal izango dira, bakar-bakarrik, hala ahalbidetzen duten ibilgailuetan, dituzten homologazio-ezaugarri teknikoaren arabera, eta berariazko arrazoiengatik baimenduta dauden zerbitzuetan.

Debekatuta dago bidaiariak garraiatzea horretarako erabiltzen ez diren eta egokitutaez dauden lekuetan.

39. artikulua. *Garraio-enpresa eragileetako langileen betebeharrak*

Garraio-enpresa eragileetako langileek bete behar hauek bete beharko dituzte:

1. Erregelamendu honetan eta derrigorrez bete beharrekoak diren gainerako arauetan xedatutakoa zehaztasun osoz betetzea.
2. Erabiltzaileekin une oro tratatu zuzena mantentzea, egiten ari diren zerbitzuari lotuta dauden laguntzeko eta informatzeko eskaerei erantzunez.
3. Enpresaren irudi korporatiboa mantentzea eta gutxieneko higiene-baldintzak betetzea, bereziki bidaiariekin aurrez aurreko harreman zuzena duten langileek.

Garraio-enpresa eragilearen betekizuna izango da adierazitako betebeharrak nahiz araudi orokorraren ondorioz bidaiariei dagozkien guztiak bertako langileei betearaztea.

40. artikulua. *Tiketa emateko betebeharra*

Garraio-enpresa eragileak behartuta daude zerbitzua eskudirutan ordaintzen duten erabiltzaileei egokia den paperezko tiketa ematera, baita doan bidaiatzen dutenei ere, plazak zenbatzearen eta derrigorrezko aseguruaren estaldura izatearren.

41. artikulua. *Tiketaren zenbatekoa itzultzea*

Tiketaren zenbatekoa itzultzea egokia izango da egoera hauetan:

1. Zerbitzua hasi baino lehen eten egiten bada, erregelamendu honetako 22. artikuluan ezarritakoaren arabera.
2. Tiketa aldeztu aurretik erosi eta gero erabiltzailea leihatilan aurkezten bada, ibilgailua irten baino gutxienez hamar minutu lehenago. Ez da itzulketarik egingo ibilgailua jadanik irten denean.

Ibilbidea tarifa-sistema bateratuko txartelen bidez ordaintzen bada, txartelaren zenbatekoa itzuliko da Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak horretarako ezarritako prozeduren arabera.

42. artikulua. *Erreklamazio-liburua edota -orriak*

Garraio-enpresa eragileek erreklamazio-liburuak edota -orriak jarriko dituzte erabiltzaileen eskura, bidaiariei kezak eta erreklamazioak egin eta zerbitzuaren titularrak den administrazioak horien berri izan dezan.

Liburuaren ale bat edo erreklamazio-orrien kopuru nahikoa egongo dira erabiltzaileen eskura leku hauetan:

1. Tiketak emateko baimendutako instalazio finkoetan.
2. Tiketak emateko baimendutako instalazio finkorik ez dagoen lekuetan geldialdiak egiten dituzten zerbitzuetako ibilgailu guztietan.

Erreklamazioak egingo dira zerbitzua ohi bezala emateari eraginik ez sortzeko moduan, eta zerbitzua, ahal dela, ez da geldituko. Nolanahi ere, gidariek arreta emango diete adierazten zaizkien erreklamazioei, zerbitzua ohi bezala ematea ez aldatu, ez kaltetzeko moduan eta gainerako bidaiariei eragozpenik ez sortzeko moduan; hori gertatzen bada, erreklamazioa garraio-enpresa eragilearen instalazio finkoetan aurkeztuko da, edo ezarritako baliabide elektronikoen bitartez.

Bidaiariak erreklamazioa egin eta garraio-enpresa eragileak erreklamazioa jaso eta gero, garraio-enpresak zerbitzuaren titularra den administrazioari helaraziko dio aipatutako erreklamazioa hogeita hamar egun balioduneko epean, egokitzat jotzen dituen alegazioekin batera, eta erreklamazio-jartzailearen nahia onartzen duen ala ez adierazita.

Zerbitzuaren titularra den administrazioak egokiak diren neurriak hartuko ditu, garraio-eragile guztiek, pixkanaka, erreklamazioak interneten bidez egiteko aukera eskain dezaten.

IV. TITULUA. GARRAIO-TITULUA

I. KAPITULUA. Garraio-titulua

43. artikulua. *Garraio-titulua*

Garraio-titulua, behar bezala balidatua, hala badagokio, ibilbide jakin batean bidaiatzeko baimena ematen duen agiria da.

Baliozko garraio-tituluak dira aldian behingo tiketa, tarifa-sistema bateratuko txartelak, behar bezala balidatuak, doaneko tiket izenekoa, aparteko errekgua ordaindu dela egiaztatzen duen ordainagiria eta une oro zerbitzuaren titularra den administrazioak edo, egokia denean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak baimendu dituztenak.

Zerbitzuaren titularra den administrazioak, berez edo Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren bidez, garraio-tituluak sortu ahal izango ditu, eta baita horiek eskuratzeko eta erabiltzeko baldintzak ere.

Garraio-tituluak istripu-kasuetarako egokia den derrigorrezko aseguruaren estaldura darama berekin. Istripua gertatuz gero, aseguru-etxeak garraio-titulua eskatuko du, ibilbidearen zenbatekoa ordaindu dela egiaztatzeko.

44. artikulua. *Baliozko garraio-titulua eramateko betebeharra*

Garraio-tituluak, behar bezala balidatuta, zerbitzua erabiltzea ahalbidetzen du.

Hurrek, sei urtetik aurrera, baliozko garraio-titulua izan beharko dute bidaiatzeko, behar bezala balidatua, helduen baldintza beretan, erregelamendu honetako 17. artikuluan ezarritakoari jarraituz.

Bidaiari guztiek baliozko garraio-titulu bat eduki beharko dute ibilgailuan sartzen diren unetik. Tituluaren ezaugarrien arabera, ibilgailuko sarrerako kontrolpean jarri eta gorde egin beharko dute, hondatu gabe, ibilbide osoan eta helmugako geltokian ibilgailutik irten arte, titulua erakusteko eska dezaketen garraio-enpresa eragileetako enplegatuen edo agente ikuskatzaileen eskura.

Tituluaren ezaugarriek ahalbidetzen badute bidaiari batek baino gehiagok erabiltzea, ibilgailutik irten den azken bidaiariak eduki beharko du beti titulua. Adierazitako tituluek eramailearen tituluaren izaera dute eta, hortaz, edozein pertsonak erabili ahal izango ditu.

Doan bidaiatu ahal izango dute, bakar-bakarrik, adingabeek, baimendutako pertsonak –izaera hori egiaztatzen duen agiria aldean dutela–, eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonen laguntzaileak, Mugi txartelarekin ordaintzen/baliozkotzen dutenean.

Derrigorrezkoa izango da aurreko paragrafoan adierazitako pertsonen doaneko tiketizenera eramatea, plazak zenbatzearen eta derrigorrezko aseguruaren estaldura izatearren.

45. artikulua. *Tiketa ibilgailuan bertan erostea*

Bidaiariak aldi baterako tiketaren zenbateko zehatza ordainduko du, ahal bada; nolahi ere, gidaria behartuta dago egokiak diren atzerakoak ematera.

Ibilgailuek zirkulatu beharko dute eskudirua dutela –xehea edo billeteak– atzerakoak eman ahal izateko, erregelamendu honetako 23. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Ibilgailuetan txeketegia eraman ahal izango da, eta horren bidez eskudirutan eman ezin diren atzerakoak itzuliko dira. Emandako txeketak diru bihurtu daitezke hurrengo egunetik aurrera, garraio-enpresa eragilearen bulegoetan edo zehaztu daitezkeen beste leku batzuetan.

46. artikulua. *Garraio-titulua egiaztatzea*

1. Bidaiariak garraio-titulua erosten duenean, egiaztatu beharko du erositako titulua egokia dela eta, hala badagokio, jasotako atzerakoak zuzenak direla.
2. Bidaia anitzeko tiketak erabiltzen badira edo tarifa-sistema bateratuko txartelaz ordaintzen bada, erabiltzaileak egiaztatu beharko du balidazioa edo kontrola behar bezala egin dela eta egiten ari den bidaiaren datuekin bat datorrela.
3. Tiketaren titulartasuna

Tiketa leihatilan edo interneten bidez saltzeko aukera ematen duten ibilbide luzeko zerbitzuetan, tarifa-sistema bateratuko txartelen bidez erositako tiketak izendunak izango dira, eta bertan adieraziko da erreferentziako txartelaren zenbakia. Ibilgailuan sartzeko, bidaiariak erositako tiketa erakutsiko dio gidariartxartelarekin batera, bietako datuak bat datozela egiaztatzeko.

Datu horiek bat ez badatoz, edo txartela egiaztatu gabe badago, tiketa era automatikoki ezeztatuko da.

47. artikulua. *Aparteko erreargua ordaintzeko betebeharra*

1. Sarreran kontrolatutako edo behar bezala balidatutako garraio-titulurik ez duten bidaiariak behartuta egongo dira tiketa erostera, 50 euroko tarifa-izaerako aparteko erreargua ordainduta egindako ibilbidearen truke edo egin nahi dutenaren truke.

Kopuru hori lau lanegunen barruan ordaindu ahal izango da, edo berehala. Berehala ordainduz gero, aparteko errearguaren zenbatekoa 20 eurora murriztuko da.

Zerbitzuaren titularra den administrazio publikoak eguneratu ahal izango du artikuluhonetan arautzen den tarifa-izaerako aparteko errearguaren kopurua, Euskal Autonomia Erkidegoko kontsumoko prezioen indizearen arabera (KPI).

2. Garraio-enpresa eragileetako gidari eta ikuskatzaileak ahalbidetuta daude aurreko paragrafoan aurreikusitako aparteko erreargua kobratzeko, erabiltzaileak baliozko edo behar bezala balidatutako garraio-titulurik ez duela egiaztatzen den unean bertan ordaindu nahi badu; hala bada, erabiltzaileari emango zaio egindako ordainketari dagokion ordainagiria.
3. Bidaiariak aparteko erreargua ordaindu nahi ez badu, eta ibilgailua martxan badago,

egiten den lehenengo geldialdian jaitsi beharko da ibilgailutik.

4. Bidaiariak aparteko errekgua ordaindu ezin badu baliozko edo behar bezala balidatutako titulurik gabe zerbitzu publikoa erabiltzen ari zela egiaztatzeko unean bertan, eta bidaia jarraitu nahi badu, gidariak edo ikuskatzaileak salaketa-orria beteko du; bertan, bidaiariaren identitatea, eguna, ordua, linea eta gertatutakoa jasoko dira (titulurik gabe edo baliozko txartelik gabe bidaiatzen ari bada, eta azken kasu horretan txartelaren titularra identifikatuko da), artikuluko honetako lehenengo paragrafoan aurreikusitako aparteko errekgua ordain dezan.

Xede horrekin, bidaiariak behartuta daude beren burua identifikatzera, gidari edo ikuskatzaileari NAN edo agiri baliokidea eta, hala badagokio, oker balidatuta dagoengarraio-txartela erakutsiz.

Bidaiariak ikuskatzeko eginkizunetan laguntzeko betebeharra borondatez betetzen ez badu, zerbitzua ematen duten enpresetako langileek poliziaren laguntza eskatu ahalizango dute.

5. Aparteko errekguaren ordainketa egiten ez bada artikuluko honetako lehenengo idatzi-zatiaren bigarren paragrafoan ezarritako epearen barruan, salaketa jarriko da, egokia den zehapen-prozedurari hasiera emateko.

II. KAPITULUA. Garraio-titulu pertsonalizatua

48. artikulua. *Garraio-titulu pertsonalizatuen baliotasuna eta erabilera*

Garraio-titulu, oro har, erabilera pertsonal eta besteren-ezinekoak izango dira.

Garraio-titulu pertsonalizatua bere izenean erosi duen pertsonak garraio-titulua zaindu eta kontserbatzeko erantzukizuna izango du, garraio-titulua arduraz erabiliko du, eta galtzen badu edo kentzen badiote, ahalik eta azkarren eman beharko du horren berri Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Erabiltzailearen Arreta-gunean.

Garraio-titulu pertsonalizatua galdu dela jakinarazten ez den bitartean, bere izeneanerosi duen pertsona izango da txartelaren iruzurrezko erabileraren erantzule.

Garraio-titulu pertsonalizatuaren titularra 14 urtetik beherako adin txikikoa bada, gurasoek edo tutoreek gorde eta zaindu beharko dute.

49. artikulua. *Garraio-titulu pertsonalizatuen erabilera okerra edo iruzurrezkoa*

Garraio-tituluak aurkeztu egin beharko dira, garraio-titulu pertsonalizatuaren eramaileen identitatea egiaztatzeko agiriren batekin batera, behar bezala identifikatuta dauden ikuskatzaileek edota garraio-entpresa eragileko langileek hala eskatzen dutenean.

Egoera irregularra gertatuko da garraio-titulu pertsonala eta besteren-ezina era okerrean erabiltzen denean.

Garraio-titulu oker erabilia egongo da behean jasotako egoeretan, gerora beste egoera batzuk gehitu badaitezke ere:

- a. Txartel pertsonalizatuaren gainean gezurrezko informazioa inprimatutadagoenean.
- b. Txartel pertsonalizatua jasota dagoen pertsonaren identitatea ez duen bestepertsona batek erabiltzen duenean.
- c. Txartel pertsonalizatu faltsutua denean, edo txartelean jasotako edoinprimatutako

informazioa aldatu denean.

- d. Jaisteko orduan ez balidatzea, beste zona bateko geldialdian jadanik egindelako, egindako ibilbidearen truke tarifa txikiagoa ordaintzeko helburuaz.
- e. Tarifa-sistema bateratuaren beherapen handiagoak lortzeko helburu bakarra duten ekintzak egiten direnean.
- f. Txartel pertsonalizatua erabili duen pertsonak uko egitea bere identitatea egiaztatzeko behar den agiria erakusteari, ikuskapen-zerbitzuek edo garraio-enpresa eragileko langileek hala eskatzen dutenean.

Txartel pertsonalatuaren gainean gezurrezko informazioa inprimatuta dagoenean, txartela erosi duen pertsonak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari eskatu beharko dio akatsa konpontzeko.

Ikuskatzaileek eta garraio-enpresa eragileetako langileek txartelak kenduko dituzte oker edo iruzurrez erabiltzen direnean, Gipuzkoako Lurralde Historikoan Tarifa Sistema Bateratua kontratatzeke eta erabiltzeko indarrean dauden Baldintza Orokorren arabera.

50. artikulua. *Zigorrak garraio-titulua pertsonalizatuak oker erabiltzeagatik*

Erabilitako garraio-titulua tarifa-sistema bateratuko txartela denean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak izango da txartelak oker edo iruzurrez erabiltzeagatik zigorrak ezartzen dituena, Gipuzkoako Lurralde Historikoan Tarifa Sistema Bateratua kontratatzeke eta erabiltzeko indarrean dauden Baldintza Orokorren arabera.

- V. TITULUA. ZEHATZEKO ARAUBIDEA

51. artikulua. *Zehatzeko araubidea*

Erabiltzaileek nahiz garraio-zerbitzua ematen duten enpresa eragileek dituzten betebeharrak ez betetzea arau-hauste administratiboa izango da, eta horren ondorioz, Autonomian indarrean dagoen legerian eta, bereziki, lurreko garraioak eta kontsumitzaile zein erabiltzaileen hizkuntza-eskubideak arautzen dituen legerian aurreikusitako zehapenak ezarriko dira.

Erregelamendu honetan jasota dauden eta adierazitako legerian berariaz jasota ez dauden betebeharrak ez betetzea arau-hauste administratiboa izango da, eta erregelamendu honetan adierazitakoaren arabera zigortuko da.

52. artikulua. *Eskumena*

Erregelamendu honetan ezarritako arau-hausteak egiteagatik zehapen-espeditenteak hasi, izapidetu eta ebazteko eskumena izango dute legez edo araubidez eskumen hori esleitua duten organoek.

Erregelamendu honetan tipifikatutako arau-hausteak gertatuz gero, eskumen hori egokituko zaio arau-haustea eragin duten egintzak gertatu diren zerbitzu publikoarentitularra den administrazio publikoari.

53. artikulua. *Erregelamendu hau ez betetzearen ondoriozko arau-hausteen definizioa eta sailkapena*

Arau-hauste administratiboak subjektu erantzuleek burututako egintzak edo ez- betetzeak dira, erregelamendu honen arabera tipifikatu eta zigortuta daudenak.

Arau-hausteak arin, larri edo oso larri moduan sailkatuta daude, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 140.1. artikuluan aurreikusitakoari jarraituz.

1. Hauek dira arau-hauste oso larriak:

- a. Ibilgailuan baimendutako gehieneko okupaziora iritsi denean, bidaiariei sartzen uzteko debekua ez betetzea.
- b. Ibilgailuak dituen sartu-irteteko sistemak ez erabiltzea, mugikortasun murriztuko pertsona bat bertan sartu edo irten behar denean.
- c. Zerbitzuak irauten duen bitartean, erregelamendu honetako 6. artikuluan aurreikusita dauden derrigorrezko irisgarritasun-sistemak aktibatuta ez edukitzea.

2. Hauek dira arau-hauste larriak:

- a. Mugikortasun murriztuko pertsona bati erreserbatutako eserlekua ez uztea, mugikortasun murriztua ez duen beste pertsona bati hala eskatzen dionean. Era berean, arau-haustea izango da, erregelamendu honetako 10. artikuluan ezarritakoaren arabera, erreserbatutako eserleku bat okupatzen ari den erabiltzailea enpresa eragileak eserleku hori uztera ez behartzea, eserleku hori erabili behar duen mugikortasun murriztuko pertsona bat dagoenean.
- b. Bigarren aulki gurpilduna kokatzeko espazioa erreserbatuta ez edukitzea, mugikortasun murriztuko bidaiariren batek erregelamendu honetako 11. artikuluan aurreikusitako erreserba egin badu.
- c. Ibilgailuan sartu eta gero, erregelamendu honetan etxeko animaliak bertan sartzeari buruzko 21. artikuluan zehaztutako baldintzetakoren bat ez betetzea.
- d. Erregelamendu honetako 25.e artikuluan adierazitako debekua haustea.
- e. Ibilgailuan sartu eta gero, erregelamendu honetako 25.g., 25.l. eta 25.p. artikuluetan adierazitako debekua haustea. Halaber, arau-haustea izango da garraio-enpresa eragileak erregelamendu honetako arau-hauste hori egitea ez galaraztea.
- f. Erregelamendu honetako 25.k artikuluan adierazitako debekua haustea. Halaber, arau-haustea izango da garraio-enpresa eragileak erregelamendu honetako arau-hauste hori egitea ez galaraztea.
- g. Erregelamendu honetako 32. artikuluan ibilgailuaren barruko giroari buruz zehaztutako baldintzak ez betetzea.
- h. Tiketaren zenbatekoa itzultzeko betebeharra ez betetzea, itzulketa hori egokia denean erregelamendu honetako 41. artikuluari jarraituz.

3. Hauek dira arau-hauste arinak:

- a. Fardelak daramatzaten bidaiariei sartzen uztea, erregelamendu honetako 19. artikuluan ezarritako baldintzetakoren bat betetzen ez denean.
- b. Etxeko animaliak daramatzaten bidaiariei sartzen uztea, erregelamendu honetako 21. artikuluan ezarritako baldintzetakoren bat betetzen ez denean.
- c. Erregelamendu honetako 24.j. artikuluan ezarritako higie- eta osasun-baldintzak betetzen ez dituzten bidaiariei ibilgailuan sartzen uztea.
- d. Ibilgailuan sartu eta gero, erregelamendu honetako 25.h. eta 25.i., 25.j. eta 25.m. artikuluetan adierazitako debekua haustea. Halaber, arau-haustea izango da garraio-enpresa eragileak erregelamendu honetako arau-hauste horiek egitea ez galaraztea.
- e. Erregelamendu honetako 25.f. artikuluan zehaztutako debekua haustea. Halaber, arau-haustea izango da garraio-enpresa eragileak erregelamendu honetako arau-hauste hori egitea ez galaraztea.
- f. Aparteko errekgua ez ordaintzea erregelamendu honetako 47. artikuluan ezarritako epearen barruan.
- g. Eta oro har, erregelamendu honetatik espresuki eratorritako obligazio etadebeku guztien ez-betetzeak, arau-hauste larria edo oso larria ez badira.

54. artikulua. *Erantzukizuna erregelamendu hau ez betetzearen ondoriozko arau- hausteak egiteagatik*

1. Garraio-enpresa eragileek edota bertako langileek arauak hausten dituztenean, erantzukizuna emakidaren edo baimenaren titularra den pertsona fisiko edo juridikoarena izango da, alde batera utzita erantzukizun hori sortu duten ekintzak edo ez-betetzeak enpresek edo enpresako langileek burutu dituzten; hala ere, berenustez egokiak diren egintzak ondoriozta daitezke arauak berez hautsi dituzten pertsonen aurka.

2. Bidaiariak arauak hausten dituztenean, erantzukizuna bidaiariena izango da.

18 urtetik beherako adingabeak egindako egintzen erantzukizuna aitortzen denean, erantzule solidarioak izango dira, adingabearekin batera, gurasoak, tutoreak, hartzaileak eta legezko edo izatezko zaintzaileak, hurrenkera horretan, horiei guztieiezarrirako betekizuna betetzearen, hau da, 18 urtetik beherakoei egozten zaien administrazio-zehapena prebenitzeko betebeharra.

Erantzukizun solidarioa ezarri den isunaren ondoriozko diruzkoa izango da hertsiki, eta, bidezkoa bada, sortutako kalte-galerak ordaintzeko betebeharra.

3. Nolanahi ere, arau-hauste independentetzat hartuko dira ibilaldi desberdinetan egiten direnak, nahiz eta arau berak edo antzekoak hautsi.

Hala ere, araua hautsi duten egintzek garraio-enpresa eragilearen bulegoetan egiten den jarduera administratiboarekin zerikusi zuzena dutenean, edo erabilitako ibilgailuarekin, eta ibilgailuaren abiagunea zen enpresa-egoitzara itzuli arte zuzenduezin direla frogatzen denean, egintza horiek arau-hauste bakartzat hartuko dira, nahiz eta bien bitartean egindako ibilaldietan eginak izan.

55. artikulua. *Erregelamendu hau betetzeko baldintzak ikuskatzea eta egiaztatzea*

1. Garraio-enpresa eragileek ikuskatu ahal izango dute bidaiariak nola betetzen dituzten erregelamendu honetan ezarritako betebeharrak; hala ere, zerbitzuaren titularra den administrazio publikoko ikuskatzaileek ere ikuskapena egin ahal izangodute.

2. Aipatutako enpresa eragileetako langileak baimenduta daude adierazitako betebeharrak nola betetzen diren zaindu eta ikuskatzeko. Hautemandako arau- hausteen berri eman beharko dute egokia den salaketaren bidez; eta, egokia bada, zehapen-espeditentea irekiko da, hurrengo artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

Adierazitako ikuskatzaileek eginkizun horiek betetzen dituztenean, beren izaera egiaztatzen duen agiria aldean izango dute, eta erakutsi egin beharko dute, bidaiariren batek hala eskatzen badie.

3. Ikuskatze-lanak egiten dituzten garraio-enpresa eragileetako langileek ez dute agintarritza-izaerarik; bai, ordea, zerbitzuaren titularra den administrazio publikoko ikuskatzaileek.

56. artikulua. *Zehatzeko espeditenteari hasiera ematea*

1. Erregelamendu honetan arau-hauste moduan tipifikatutako egintzak edo urraketak egiteagatik zehapena jartzeko ahalmena ofizioz hasiko da, eskumena duen organoak hala erabakita, bai bere ekimenez, bai beste organo batzuek eskaera arrazoitua egitearen ondorioz, bai salaketaren bidez.

2. Beste organo batzuen eskaera arrazoituak barnean izango ditu arau-haustea izandaitezkeen

egintzen kontaketa, horien tipifikazioa, data, egintzak gertatu ziren egunak edo denboraldi jarraitua, eta, ahal dela, ustezko erantzuleen identifikazioa.

Eskaera arrazoitua aurkeztea ez da loteslea izango zehatzeko ahalmena duen organoarentzat; nolana ere, eskaera aurkeztu duen organoari jakinarazi beharko dio prozedura ireki den ala ez.

3. Salaketa zehapen-espeditari hasiera emateko modu bat izan daiteke.

Salaketak, berak bakarrik, ez du salatzailea bihurtzen zehapeneko prozeduran interesa duen alderdi. Salatzaileak prozeduran izango duen parte-hartze bakarra izango da prozedura ireki den ala ez jakiteko eta, egokia bada, amaiera emateko ebazpenaren berri izateko eskubidea, betiere Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio publikoen zehapen-ahalmena gauzatzea arautzen duen araudian aurreikusitakoaren arabera legitimaziorik ez badu eta zehapen-prozedurari hasiera ematea eskatzen ez badu.

4. Zehapen-prozedurak, halaber, alde interesdunak hala eskatuta hasi ahal izango dira, banakako edo taldeko legezko eskubide edo interesen titularra dela egiaztatzen badu.

Hipotesi horretan, ezargarria izango da Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio publikoen zehapen-ahalmena gauzatzeari buruzko araudia.

57. artikulua. *Zehatzeko ahalmena gauzatzea*

1. Aurreko artikuluan araututako moduetakoren batean salatzen diren arau-hausteen ondoriozko zehapen-espeditariak izapidetuko dira ustez urraketa diren egintza edo ez-egiteak burutu diren unean ezargarria den Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio publikoen zehapen-ahalmena gauzatzeari buruzko araudian xedatutakoaren arabera.

2. Prozedura hasten denetik sei hilabeteko epean ebazpena jakinarazi ez bada, prozedura iraungi egingo da, Administrazio Prozedura Erkidea arautzen duen legerian ezarritako moduan eta ondorioekin.

Aurreko atalean adierazitako araudian ezartzen diren kasuetan ez ezik, prozedura interesdunei egoztekoak diren arrazoiengatik geldirik dagoen bitartean ere eten egingo da sei hilabeteko epe hori.

58. artikulua. *Erregelamendu honetan tipifikatutako arau-hausteei dagozkien zehapenak*

1. Arau-hauste arinak ohartarazpenaz edo 450 euro arteko isunaz zigortuko dira.

Arau-hauslea berrerorlea bada, ez da bidezkoa izango ohartaraztea, eta isuna jarrita zigortuko da.

2. Arau-hauste larriak 451tik 1.000 euro arteko isunez zigortuko dira.

3. Arau-hauste oso larriak 1.001etik 2.000 euro arteko isunez zigortuko dira.

4. Zehapenak alderdi hauek kontuan hartuta mailakatuko dira: egintza arau-hausleak gizartean duen oihartzuna, nahitasuna, babestutako ondasun juridikoan arau-hausteak eragindako kalteen izaera, legez kanpo lortutako onuraren norainokoa eta jokabide arau-hauslearen errepikapena edo ohikotasuna.

Berrerotzea izango da araua hautsi duen pertsonak urtebeteko epean izaera bereko urraketa bat baino gehiago egin duenean eta hala aitortu denean ebazpen irmoaren bitartez.

5. Zehatzeko ahalmena duen administrazio publikoak jarriko ditu isunak, bai borondatezko epean, bai premiamendu bidez, ezargarriak diren arauen arabera.
6. Erregelamendu honetan jasotako arau-hausteak, era berean beste legezko xedapen batzuetan edo arloko araudian jasota daudenak, berariazko legeriaren arabera zigortuko dira.
7. Egokiak diren zehapenak ezartzea eta hirugarrenei sortutako kalte-galerak ordaintzeko egon daitekeen betebeharra ez dira elkarri lotuta egongo.

59. artikulua. *Erregelamendu honetan jasotako arau-hausteen eta zehapenen preskripzioa*

1. Arau-hauste oso larriek hiru urte igarotakoan preskribatuko dute, larriek bi urte igarotakoan, eta arinek sei hilabete igarotakoan.
2. Arau-hauste oso larriak egiteagatik ezarritako zigorrek hiru urte igarotakoan preskribatuko dute, arau-hauste larriak egiteagatik ezarritakoek bi urte igarotakoan, eta arau-hauste arinak egiteagatik ezarritakoek urtebete igarotakoan.
3. Arau-hausteen preskripzio-epea zenbatuko da arau-haustea egin zen egunaren biharamunetik hasita. Arau-haustea jarraitutasunez egiten denean, epe hori zenbatuko da arau-haustea izan zen azken egintza egin zen egunetik hasita, edo legez kontrako egoera ezabatu zenetik hasita.

Arau-haustearen preskripzioa eten egingo da prozedura administratiboa hasten denean, ustezko erantzuleak horren berri izanda. Preskripzioa berriro hasiko da, epe osorako, ustezko erantzuleari egoztekoa ez den kausaz prozedura gelditzen denetik hilabetea bete denean, edo prozedura erantzukizun-aitortzarik gabe amaitzen den egunaren hurrengoan.

Prozeduraren xedea lortzera bideratzen den eta arrazoizko eran xede horrekiko proportzionala den edozein jarduketa burutzeak galarazi egingo du prozedura gelditzat ematea, nahiz eta jarduketa hori berariaz aurreikusita ez egon prozedurari buruzko arauan, betiere jarduketa hori organo eskudunaren erabakia bada eta behar bezala dokumentatuta badago.

4. Arau-hausteen preskripzio-epea zenbatuko da zehapena ezartzeko ebazpena bide administratiboan irmo egiten den egunaren biharamunetik hasita.

Zehapenaren preskripzioa eten egingo da betearazteko prozedura hasten denean, zigortutakoak horren berri izanda. Preskripzioa berriro hasiko da, epe osorako, zigortutakoari egoztekoa ez den kausaz prozedura gelditzen denetik hilabetea bete denean.

Betearazteko prozeduraren xedea lortzera bideratzen den eta arrazoizko eran xede horrekiko proportzionala den edozein jarduketa burutzeak galarazi egingo du prozedura gelditzat ematea, nahiz eta jarduketa hori berariaz aurreikusita ez egon prozedurari buruzko arauan, betiere jarduketa hori organo eskudunaren erabakia bada eta behar bezala dokumentatuta badago.

Zehapenaren preskripzioa geldiaraziko du, halaber, epaileak betetzeko behar hori eteteak, eta epe osoa berriro zenbatzen hasiko da epailearen etendura kentzen den egunaren biharamunetik hasita.

- Xedapen gehigarriak

Lehenengoa. *Ertzaintzaren eta Udaltzaingoaren lankidetzeta*

Garraioak behar bezala funtzionatuko duela bermatzeko, garraio-zerbitzu bakoitzaren titularra den administrazio publikoak Ertzaintzaren eta Udaltzaingoaren arteko lankidetzaz sustatuko du, zerbitzu horietarako erabiltzen diren ibilgailuek askatasunez zirkula dezaten, eta garraio publikoko geltokiak, erreserbatutako erreiaketa garraio publikorako erabiltzen diren gainerako bideak libre mantentzeko. Era berean, Ertzaintzak eta Udaltzaingoak garraio-zerbitzu bakoitzaren titularra den administrazio publikoari eta enpresa eragileei lagunduko diete, bidaiariren batek ezargarriak diren betebeharrak eta debekuak bete ez dituzenean eta bere jokaera zuzentzen ez duenean.

Bigarrena. *Erregelamendu honi segimendua egiteko jarraipen-batzordea*

1. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren Batzar Orokorrek adostuko du erregelamendu honen jarraipena egiteko batzorde bat sortzea, erregelamendua indarrean jartzen denetik hilabeteko epean.
2. Aipatutako jarraipen-batzordea honela osatuta egongo da: Gipuzkoako Foru Aldundiaren ordezkari bat eta kontsortzioko kide diren tokiko erakundeen bi ordezkari, erregelamendu hau ezargarri zaien bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularra ematen duten enpresa eragileen lau ordezkari, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren bi ordezkari, eta irisgarritasuna edo mugikortasuna mugatua duten pertsonen bi ordezkari.

Batzar Orokorrek, aipatutako jarraipen-batzordea sortzea adosten duenean, Batzordearen barruan garraio-enpresa eragileak eta irisgarritasun edo mugikortasun mugatua duten bidaiariak nahiz bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularren titularrak diren administrazio publikoak eta Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza bera ordezkatzeko dituzten pertsonak izendatuko ditu.

3. Jarraipen Batzordearen eginkizunak honako hauek izango dira, besteak beste: erregelamendu honen aplikazioa aztertu eta ebaluatzea, eta, aldi behingo ebaluazioari jarraituz, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari bertan aldatetako egiteko proposamenak aurkeztea.
4. Jarraipen Batzordeak bere barne-araudia onartuko du, bidezkoa bada, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza arautzen duten estatutuen arabera.

- Xedapen Iragankorra

Bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularrak ematen dituzten garraio-enpresa eragileek urtebeteko epea izango dute, erregelamendu hau argitaratzen denetik hasita, bertan irisgarritasunari buruz ezarri diren ezaugarri teknikoetara egokitzeko. Modu iragankorrean, ibilgailuek soinu bidezko ohar-sistematik ez duten bitartean, gidariek jakinaraziko diete ibilgailuaren barruan dauden eta ikusmen-urritasuna duten pertsonen alde aurretik adierazi dioten geltokira iritsi direla.

- Xedapen Indargabetzailea

Indargabetuta daude erregelamendu honetan ezarritakoari aurka egiten dioten maila bereko edo beheagoko xedapen orokorrak.

- Azken xedapenak



OIARTZUNGO
UDALA

Lehenengoa. Erregelamendu hau indarrean sartuko da Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean osorik argitaratzen denetik 15 egun baliodun igarotzen direnean.

Bigarrena. Bidaiarien errepide bidezko erabilera orokorreko garraio-zerbitzu publiko erregularrak ematen dituzten garraio-enpresa eragileek behar bezala zabalduko dute erregelamendu hau bertako langileen artean.